LTC Logistics Situation Updates | 31 août – 07 sep 2026

Réponse d'urgence à Ebola en RDC 2026

CLUSTER LOGISTIQUE ET TÉLÉCOMMUNICATIONS (LTC)

Le LTC fournir gratuitement des services de transport et d'entreposage aux partenaires humanitaires. SRF doivent être soumises en ligne.

Chiffres Clés

32
ORGANISATIONS APPUYÉS

- *14* SERVICES LOGISTIQUES
- *32* PARTENAIRES AUX RÉUNIONS DE COORDINATION

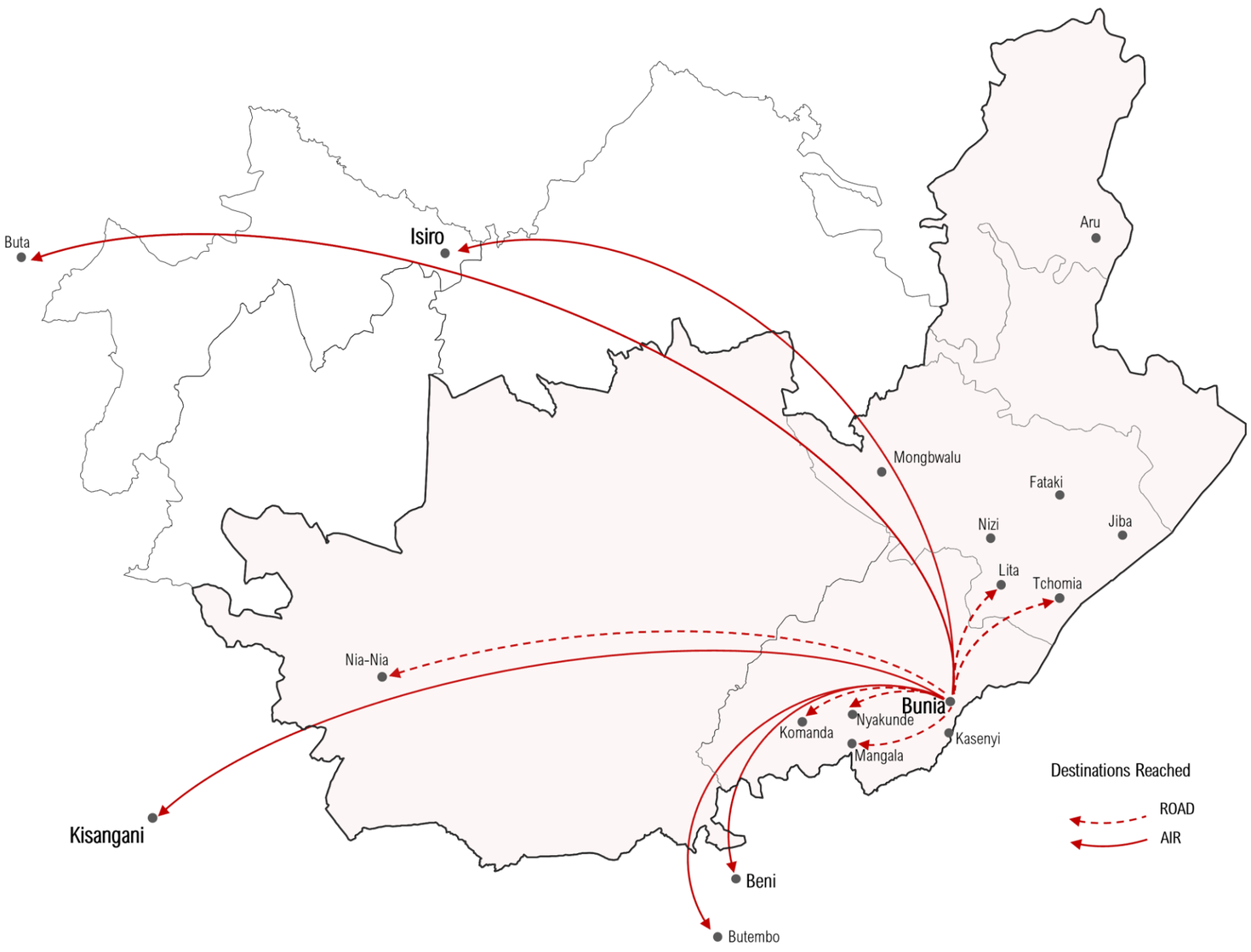
718 mt / 3,027 m³
CARGO REÇUES POUR STOCKAGE

- *10,140 m² / 12,120 m³* CAPACITÉ TOTALE DE L'ENTREPÔT
- *35 %* TAUX D'OCCUPATION DES ENTREPÔTS

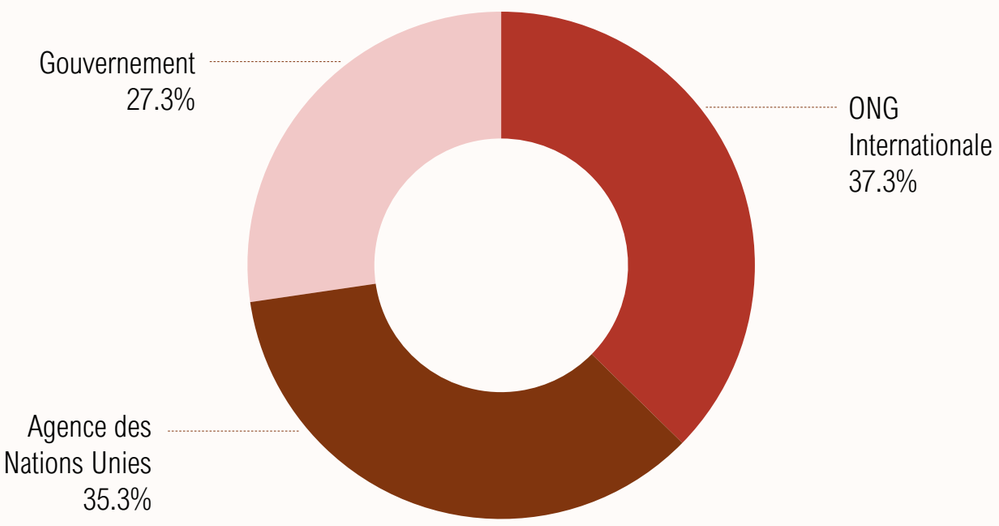
30 mt / 133 m³
CARGO TRANSPORTÉES

- *2.3 mt / 19 m³* PAR AVION
- *28 mt / 114 m³* PAR LA ROUTE

12
DERNIER KILOMÈTRE SERVI



Utilisateurs des services d'entreposage et de transport



Cargo Expédié par secteur

- 51% SANTÉ
- 28% NUTRITION
- 12% OPÉRATIONS GÉNÉRALES
- 7% SÉCURITÉ ALIMENTAIRE
- 2% AUTRE: WASH, Logistique…

Evolutions récentes

31 août, 01, 03 et 04 septembre 2026
Quatre vols avec UNHAS - EUHAF de Bunia vers Isiro, Beni, Buta et Kisangani transportant du fret pour Africa CDC, la DPS et l'OMS.

03 septembre 2026
Réunion de coordination provinciale en Ituri pour discuter des activités logistiques et des contraintes opérationnelles rencontrées par les partenaires.

04 septembre 2026
Une rotation de vol 737 transportant 10,777 mt pour l'OMS de Nairobi à Bunia.

04 septembre 2026
Mission de reconnaissance à Nia-Nia pour évaluer les besoins logistiques achevée. Les travaux de préparation du site et de construction de la plateforme logistique à Nia-Nia sont en cours.

***PARTENAIRES APPUYÉS DE SERVICES LOGISTIQUES**: Africa CDC, Alima, DPS, EDS, CICR, IMC, INRB, NRC, Oxfam, Save the Children, UNICEF, PAM, OMS.*

Défis Opérationnels

- Dans les zones nouvellement touchées et celles où la réponse évolue, les infrastructures d'entreposage et de logistique demeurent limitées. Une évaluation est en cours et des plateformes logistiques seront mises en place afin de combler ces lacunes.
- L'insécurité persistante et l'évolution des conditions d'accès obligent les partenaires logistiques à adapter en permanence leurs plans opérationnels, ce qui accroît à la fois la complexité et le coût des opérations.