Compte Rendu de Réunion Sous-Nationale de Coordination, 21 août 2026

Haïti, En présentiel

LIEU COUD, Morne Blanc, Gonaïves, Haïti.

DATE 21 août 2026

FACILITATEUR Secteur Logistique

PARTICIPANTS Action Citoyenne pour le Développement Durable en Haïti (ACIDDUH), Bureau de la Coordination des Affaires Humanitaires (OCHA), Caritas, Coordination Citoyenne pour les Grands Chantiers de Développement Communautaire (COCIDECHC), Direction Générale de la Protection Civile (DGPC), Centre d'Opération d'Urgence Artibonite (COUD, DGPC), Médecin Sans Frontières Espagne (MSF), Perspective Nationale pour la Sécurité Économique Urgente et Résiliente (PENSEUR), Rassemblement National pour l'Épanouissement et le Progrès d'Haïti (RANEPH).

ORDRE DU JOUR

- Contexte et objectifs
- Suivi de la progression des priorités logistiques
- Saison cyclonique 2026
- Tour de table des partenaires.
- Revue des Priorités 2026 pour l'Artibonite

POINTS D'ACTION

Action	Par qui	Date limite
Ajouter les nouveaux partenaires opérant dans l'Artibonite dans le.	Equipe du Secteur Logistique	4 septembre 2026
Partager avec les partenaires les informations relatives aux services logistiques disponibles ainsi qu'aux modalités d'accès dans un courriel.	Equipe du Secteur Logistique.	4 septembre 2026.
Organiser une session d'information et d'échange en ligne à l'intention des partenaires présents dans l'Artibonite afin de présenter les services du Secteur Logistique et de répondre à leurs questions.	Equipe du Secteur Logistique et ODS	9 septembre 2026

• Contexte et objectifs

- La mission du Secteur Logistique réalisée en février 2026 aux Gonaïves a mis en évidence plusieurs défis majeurs :
  - Contraintes d'accès en Artibonite,
  - Absence de capacités de stockage opérationnelles aux Gonaïves,
  - Manque de services de maintenance locaux,
  - Suspension provisoire des vols UNHAS.

- La présente réunion vise à
  - Faire le point sur les avancées réalisées depuis février 2026.
  - Examiner l'état de mise en œuvre des recommandations formulée.
  - Actualiser les priorités logistiques en coordination avec les partenaires et les autorités locales (DGPC).

• Suivi de la progression des priorités logistiques

Lors de la réunion de coordination tenue en février 2026, les partenaires ont identifié plusieurs priorités visant à renforcer les capacités logistiques dans le département de l'Artibonite. Ces priorités portaient principalement sur l'amélioration des infrastructures de stockage, le renforcement de la connectivité aérienne et l'exploration d'options alternatives de transport afin de faciliter l'acheminement de l'aide humanitaire. Le tableau ci-dessous présente un suivi des recommandations formulées à cette occasion ainsi que l'état d'avancement des actions entreprises. Les principaux défis logistiques rencontrés par les partenaires en Artibonite concernent le transport, l'accès, la maintenance des véhicules et la capacité de stockage.

Priorité	**Recommandation formulée en février 2026**	**État d'avancement**
Espace d'entreposage commun aux Gonaïves	Prioriser la réhabilitation et la sécurisation des espaces du COUD afin de permettre le prépositionnement de stocks avant la saison cyclonique.	Le PAM soutient les travaux de réhabilitation du site. Le processus est en cours, mais les délais ne permettront pas une utilisation pour la saison cyclonique 2026. La mise à disposition de l'espace reste toutefois envisageable pour 2027.
Connectivité aérienne	Assurer des vols directs UNHAS depuis et vers les Gonaïves.	Les vols UNHAS vers les Gonaïves n'ont jamais été suspendus. La réduction observée au cours des derniers mois était liée à une demande insuffisante. L'horaire actuel prévoit un vol hebdomadaire (mercredi), maintenu en fonction des réservations reçues.
Connectivité maritime	Étudier la faisabilité d'un service de transport maritime entre les Gonaïves et Saint-Marc.	C'est possible, mais aucune demande n'a été reçue jusqu'à présent.

• Saison cyclonique 2026

- **Situation actuelle dans l'Artibonite** : La situation dans l'Artibonite demeure relativement calme sur le plan météorologique, bien que la saison cyclonique nécessite une vigilance soutenue. Selon la DGPC, cinq des 21 systèmes cycloniques prévus pour la saison sont déjà passés en Atlantique, tandis qu'un autre phénomène fait actuellement l'objet d'un suivi rapproché en raison de son potentiel impact sur Haïti.
- **Niveau de préparation** : Plusieurs initiatives ont été mises en œuvre pour renforcer les capacités de préparation et de réponse aux urgences dans le département
    - Le processus de réhabilitation du COUD est en cours. Toutefois, l'entrepôt ne sera pas opérationnel à temps pour la saison cyclonique 2026.
    - Les comités communaux de protection civile sont mobilisés afin d'assurer leur disponibilité pendant la saison cyclonique.
    - Plusieurs structures locales de la protection civile ont bénéficié de formations de renforcement de capacités.
    - En partenariat avec COOPI, un travail d'accompagnement a été réalisé auprès des huit Comités Locaux de Protection Civile (CLPC) de Gros-Morne.
    - Des Équipes d'Intervention Communautaire (EIC) ont été mises en place pour compléter l'action des CLPC. Deux formations ont déjà été dispensées, notamment sur la Gestion des Risques de Désastres (GRD) et la reconnaissance des dangers, tandis qu'une formation aux premiers secours est en cours.
    - Une formation sur l'outil numérique EDAB est planifiée pour environ 60 participants (quatre par commune). Les tablettes sont disponibles, mais un financement est encore requis pour la mise en œuvre de l'activité.
    - En cas d'urgence majeure affectant les Gonaïves, des survols héliportés sont envisagés dans les premières heures afin de réaliser des évaluations rapides et faciliter la planification des interventions terrestres.
    - Plusieurs espaces du COUD et de la Protection civile peuvent être mobilisés pour accueillir le personnel de réponse en situation d'urgence, comme cela avait déjà été le cas lors de l'épidémie de choléra.
- **Principales vulnérabilités et besoins :** Malgré ces avancées, plusieurs défis continuent de limiter la capacité opérationnelle de la Protection civile :
    - Les infrastructures d'accueil du COUD nécessitent encore des travaux d'aménagement et de réhabilitation afin de pouvoir héberger efficacement le personnel et les équipements en période de crise.
    - Les moyens logistiques demeurent très limités. Les besoins ont été communiqués au niveau central, mais aucune réponse n'a encore été obtenue.
    - Un chariot élévateur est disponible sur site, mais nécessite des réparations avant d'être pleinement opérationnel.

- Bien que des tablettes soient disponibles pour l'utilisation de l'EDAB numérique, le personnel formé reste insuffisant et un financement est nécessaire pour assurer la formation des utilisateurs.
- Des équipements fournis par l'UNESCO, notamment des climatiseurs, n'ont pas encore pu être installés en raison des préoccupations liées à la sécurité du site.
- Un plaidoyer est en cours pour renforcer les capacités humaines dédiées à la sécurisation du COUD, notamment à travers le retour d'un dispositif de sécurité permanent.
- Un besoin de financement a également été identifié pour des formations sur la protection des enfants en situation d'urgence, ainsi que pour le renforcement des capacités des acteurs locaux dans ce domaine.

Présence opérationnelle et défis logistiques des partenaires

- Les partenaires présents à cette rencontre interviennent principalement à Saint-Marc, Marchand-Dessalines, Belladère, La Chapelle et Liancourt. Les échanges ont mis en évidence plusieurs contraintes logistiques affectant leurs opérations.
- Les acteurs du secteur de la santé ont notamment souligné les difficultés liées au transport des produits nécessitant une chaîne du froid, ainsi que le manque d'espaces de stockage temporaire adaptés pour ce type de marchandises. Ils doivent souvent recourir à des solutions ponctuelles, parfois coûteuses et peu durables.
- Par ailleurs, les partenaires ont relevé le nombre limité de fournisseurs disponibles dans le département de l'Artibonite. Cette situation les contraint fréquemment à s'approvisionner au Cap-Haïtien pour certains biens et services, ce qui engendre des coûts supplémentaires et des délais d'acheminement plus importants.
- Enfin, il a été signalé que la Chambre de commerce des Gonaïves, bien qu'existante sur le plan institutionnel, n'est actuellement pas active, limitant ainsi les opportunités de mise en relation et de développement du tissu économique local.

Revue des Priorités 2026 pour l'Artibonite

- Dans le cadre de la planification de la fin de l'année 2026, le Secteur Logistique a procédé à une revue de ses principales priorités afin d'évaluer les progrès accomplis, d'identifier les actions restant à mettre en œuvre et de définir les prochaines étapes. Cet exercice permet de s'assurer que les activités prévues répondent aux besoins opérationnels des partenaires et que les ressources disponibles sont orientées vers les interventions les plus stratégiques pour les mois à venir. Les actions présentées dans le tableau ci-dessous reflètent les priorités convenues pour le reste de l'année.

Axes prioritaires	Actions proposées
Amélioration de l'accès et des alternatives de transport	• Évaluer le besoin d'un transport maritime entre les Gonaïves et Saint-Marc.
Renforcement des services logistiques locaux	• Cartographier les prestataires logistiques disponibles localement afin d'identifier les lacunes et les opportunités.
Coordination sous-nationale renforcée	• Assurer la remontée d'informations opérationnelles spécifiques au département afin de mieux orienter les actions de coordination.
Réhabilitation et sécurisation des capacités de stockage	• Prioriser la réhabilitation des espaces de stockage du COUD. • Évaluer les besoins de sécurisation du périmètre des infrastructures. • Planifier le prépositionnement des stocks avant la saison cyclonique 2027.

Toutes les informations disponibles sur le Secteur Logistique peuvent être consultées à l'adresse suivante :

Haiti Emergency | Logistics Cluster Website

Contacts

Emmanuel PIERRE	*Directeur général de la DGPC*	emmanuel.pierre@protectioncivile.ht
Danliang LIAN	*Coordinatrice du Secteur Logistique*	danliang.lian@wfp.org
Chérilèse Macé	*Assistante du Secteur Logistique*	Cherilese.mace@wfp.org