

LIEU	Téléconférence
DATE	19 mars 2020
FACILITATEUR	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
PARTICIPANTS	Carbon Disclosure Project (CDP), Catholic Relief Services (CRS), COOPI, Cesvi, Iteca, Fédération Haïtienne des Ecoles Protestantes (FGPH), MSF-S, OCHA, OMS/OPS, Protection Civile Haïtienne, Samaritan's Purse, Solidarités International, UNICEF.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Les organisations sont invitées à partager leurs contraintes et besoins logistiques dans le cadre de la préparation au COVID-19 avec le Secteur Logistique.• Les organisations humanitaires sont invitées à partager leurs besoins en approvisionnement sanitaires afin de considérer des achats centralisés entre les organisations.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Aperçu de la situation logistique2. Présentation du Plan de Préparation et de Réponse du MSPP3. Analyse des lacunes et besoins4. Plan d'action et planification des ressources

1. Aperçu de la situation logistique

- Une amélioration générale de la situation logistique a lieu depuis plusieurs semaines, marquée notamment par la reprise des principaux services logistiques à travers le pays.
- Bien que la situation ne soit pas encore revenue à la normale, l'amélioration se note en particulier à travers les événements suivants :
 - 1) Reprise des services de douanes
 - 2) Reprise régulière des services de livraison par la route
 - 3) Réouverture de l'axe routier Sud
 - 4) Retour partiel à la normale des principaux ports du pays
 - 5) Réhabilitation du quai du port de Jérémie terminée, maintenant accessible aux bateaux

2. Présentation du Plan de Préparation et de Réponse du MSPP

- La propagation à échelle internationale du virus COVID-19 appelle à une mobilisation des acteurs humanitaires pour faire face à l'impact potentiel de la pandémie en Haïti en termes de réponse logistique humanitaire.
- A ce jour, aucun cas n'a été reporté et le pays dispose de stocks de contingence pour la réponse médicale ainsi que de deux structures de support pour la gestion de cas potentiel.
- Dans ce cadre, un groupe de travail humanitaire a été mis en place sous l'égide de l'OMS/OPS pour soutenir le Ministère de la Santé Publique et de la Population (MSPP) Un plan d'action conjoint doit être finalisé d'ici à la fin de la semaine et

présenté au MSPP. Les principaux aspects de ce plan de réponse ont été présentés par l’OMS/OPS au Secteur Logistique en mettant l’accent sur les composantes logistiques de ce plan :

- 1) Le 3ème pilier du plan se focalise sur la prise en charge. La logistique et les intrants sont inclus dans ce pilier.
 - 2) L’approvisionnement via l’Europe se complique du fait des restrictions aériennes, de ce fait, des routes alternatives d’approvisionnement sont à l’étude à l’instar du hub UNHRD au Panama.
 - 3) Des discussions sont en cours concernant le traitement des déchets biomédicaux.
- Bien que la préparation complète à une réponse d’ampleur face à cette menace sanitaire doit être la priorité, il est important de coordonner les efforts de préparation via les forums adéquats : le secteur logistique canaliserait les contraintes logistiques et/ou d’approvisionnement avec le support et l’expertise de l’OMS/OPS tandis que le cluster de sécurité alimentaire traiterait du pré-positionnement de stock alimentaire et le cluster de santé demeurerait leader de cette réponse sanitaire en support au gouvernement haïtien.

3. Analyse des lacunes et besoins

- À ce jour, la volatilité de la situation sécuritaire demeure la contrainte principale en termes d’acheminement logistiques.
- À ce jour, il est difficile de prévoir l’impact potentiel de COVID-19 sur les activités logistiques dans le pays. Il s’agira d’évaluer la capacité de résilience du secteur privé face à un potentiel de propagation.
- La fermeture potentielle de la frontière avec la République Dominicaine pourrait créer une contrainte majeure en termes d’approvisionnement si elle s’accompagne de la fermeture des principaux aéroports.

4. Plan d’action et planification des ressources

- Le plan de réponse en support au MSPP sera finalisé d’ici à la fin de la semaine. Les organisations sont invitées à partager leurs contraintes, besoins et suggestions dans le cadre de la préparation au COVID-19 au point focal du Secteur Logistique.
- L’hélicoptère d’UNHAS restera pré-positionné dans le pays jusqu’à la mi-avril pour transporter les acteurs humanitaires ainsi que du cargo léger. Une extension possible du service est considérée et dépendra de la sécurisation de fonds additionnels.
- La flotte de camions du PAM qui se compose maintenant également des camions reçus après la fermeture de la MINUJUSTH pourra potentiellement être mise à disposition de la communauté humanitaire afin d’acheminer le matériel médical.
- Les organisations humanitaires sont invitées à partager leurs besoins en approvisionnement sanitaires afin de considérer des achats centralisés entre les organisations.
- La prochaine réunion du secteur logistique aura lieu dans les prochaines semaines en fonction des besoins exprimés par les partenaires. Du fait des contraintes de mouvements, la possibilité de répéter la réunion virtuelle en téléconférence sera considérée.

Contacts

Edmondo Perrone

Chef de la Chaîne d’approvisionnement, WFP

edmondo.perrone@wfp.org