

Compte rendu de la réunion du secteur logistique

22 Octobre 2019

Haiti

LIEU	Port au Prince
DATE	22 Octobre 2019
FACILITATEUR	Responsable Logistique de la Direction de la Protection Civile et Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
PARTICIPANTS	Ambassade de France, Aquadev, CARE, Ceci-Haiti, CEVIHAP, Concern, Croix Rouge Haïtienne, Département de la Protection Civile (DPC), FAO, Federation des Ecoles Protestantes d'Haïti (FEPH), Humanité et Inclusion, Jaminor Haiti (JAHA), OCHA, MSF-Hollande, MSF-Belgique, Programme Alimentaire Mondiale (PAM), Organisation Internationale de la Migration (OIM), Organisation Mondiale de la Santé (OPS-OMS), Save the Children International, Solidarites International, TDH, UNFPA, UNICEF, UNOPS.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Secteur Logistique partagera une enquête avec les participants au secteur pour estimer leurs besoins de transport aérien et maritime, et pour permettre au PAM d'identifier les moyens logistiques à déployer éventuellement.• Le Secteur Logistique enverra une note explicative sur comment accéder aux services en recouvrement de frais offerts par le PAM.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Aperçu de la situation logistique2. Analyse des lacunes et besoins logistiques3. Plan d'action et planification des ressources

1. Aperçu de la situation logistique

- La présence de nombreux participants à la réunion donne une indication sur le niveau d'intérêt autour des questions logistiques.
- Dans la situation actuelle, une des contraintes principales pour les organisations humanitaires reste le manque de carburant, et par conséquent les difficultés au niveau de l'approvisionnement, surtout au niveau des villes de province.
- De plus, à cause des niveaux d'insécurité la majorité des prestataires de services du secteur privé ne prennent pas la route, ayant pour conséquence de nombreuses difficultés pour les organisations humanitaires pour acheminer l'aide.
- La majorité des routes sont difficiles d'accès, et les zones du Nord et du Sud du pays sont difficiles à rejoindre à partir de la capitale. Une alerte a été reçue pour l'île de la Gonâve, qui est particulièrement difficile d'accès pour l'approvisionnement.
- Ces difficultés d'accès affectent le secteur privé, le secteur humanitaire et les hôpitaux, qui ne sont pas approvisionnés. Les marchés locaux et les supermarchés ont aussi été affecté, et les prix ont augmenté dans tous les départements.
- Cependant, certaines zones dans le Nord du pays sont approvisionnées par la République Dominicaine.
- Pour le moment, le PAM utilise ses propres camions pour livrer les vivres nécessaires pour la mise en place de ses programmes.
- Le DPC travaille sur la création d'une cellule de communication avec la Croix Rouge, le Ministère de la Santé Publique, et d'autres partenaires impliqués dans la gestion de risques et de désastres pour faire passer des messages radio demandant à la population de laisser passer les ambulances et les camions qui amènent du carburant et de l'assistance.

2. Analyse des lacunes et besoins logistiques

- En raison de la situation actuelle, le secteur commercial du transport a des difficultés à opérer, surtout vers et entre les départements.
- Le manque de carburant a été signalé par plusieurs organisations, surtout au niveau des départements.
- Plusieurs organisations présentes ont souligné que du matériel médical et kits d'urgence nécessitent un transport immédiat ; le secteur santé et nutrition sont les secteurs les plus affectés par la situation actuelle.
- Plusieurs organisations présentes ont dû réduire ou suspendre leurs activités à cause de l'impossibilité du personnel de se déplacer, l'impossibilité de faire fonctionner les générateurs dans les bureaux en raison du manque de carburant, et l'impossibilité de recevoir le fret humanitaire.
- Il y a aussi des lacunes pour la coordination et la consolidation des besoins pour l'organisations des convois conjoints destinés aux mêmes hôpitaux.
- Les organisations ont aussi remarqué des lacunes pour le transport maritime et aérien pour pouvoir rejoindre les zones les plus isolées.

3. Plan d'action et planification des ressources

- Le PAM a mis à disposition de tous les acteurs des services de stockage et transport routier, déjà disponibles, sur une base de recouvrement de coûts.
- Le stockage est disponible dans les entrepôts du PAM à Port au Prince, Cap Haitian et Gonaives.
- Pour le transport routier, le PAM mettra à disposition ses camions.
- Selon la disponibilité, le PAM pourra également aider pour la mise à disposition du carburant dans les trois bureaux de Port au Prince, Cap Haitian et Gonaives, sur une base de recouvrement de coûts.
- Pour accéder à ces services un accord de base (Service Level Agreement) doit être signé entre chaque organisation et le PAM. Chaque fois que l'organisation aura besoin d'un service, une fiche de demande de service doit être remplie et soumise au PAM pour accéder au service.
- Les partenaires ont convenu de la nécessité de mettre en place des moyens de transport alternatifs. Le secteur logistique lancera une enquête pour affiner l'identification des besoins en termes de transport aérien et maritime. Le secteur logistique a accompli une évaluation des moyens de transport maritimes et aériens disponibles. Il prépare un plan d'opération qui prévoit l'utilisation de ces moyens pour rejoindre les populations dans le besoin, pour une période de trois mois.
- Selon la flexibilité et de la disponibilité de ressources, le cabotage maritime pourrait être utilisé pour les zones qui restent accessibles par bateau, notamment pour le Sud, Jérémie, Les Cayes, et pour approvisionner le Nord à partir de Port au Prince.
- Une option est aussi la mise à disposition d'un service de transport aérien pour pouvoir compenser le manque de capacité du transport terrestre. Le PAM s'est renseigné sur la disponibilité de moyens de transport aériens dans la région. Les organisations présentes à la réunion ont confirmé leur intérêt pour que le PAM puisse continuer ses négociations et demander l'appui aux bailleurs de fonds. Le système de priorisations de demandes de service sera fait en fonction des priorités de besoins humanitaires identifiées par le HCT.
- Le secteur logistique partagera une fiche à remplir par tous les organisations pour mettre à jour un inventaire des leurs capacités pour avoir une idée globale de la capacité logistique de réponse présente dans le pays.
- Les participants ont convenu sur une fréquence bimensuelle pour les réunions du secteur logistique.

Contacts

Edmondo Perrone

Chef de Chaine d'approvisionnement PAM

Edmondo.perrone@wfp.org

Alessandra Piccolo

Logistics Preparedness and Coordination Officer

Alessandra.piccolo@wfp.org