

COMPTE RENDU

SOUS CLUSTER LOGISTIQUE MOBA

0. INFORMATIONS GENERALES

- Jour, Date et Lieu : Mercredi le 10 Juin 2009 à la base ACTED.
- Chaire: ACTED, facilitateur sous cluster Logistique / Moba.
- Début : 10H10.
- Fin : 11h 30.
- Participants :

N°	Nom et post nom	Fonction	ONG	N° Tél.	E-mail
1	Adolphe Ilunga	Logisticien	COOPI		Adolphe-ilunga@hotmail.com
2	Godelieve Sipula	Superviseur	OCHA		Sipula@un.org
3	Dieudonné LWENZYA	Superviseur	APADEMO		apademo@yahoo.fr
4	KALELE	Chef de chantier	TPI		
5	Papy Mukadi	Logisticien	PAM		israelmukadi@yahoo.fr
6	Amalle Guallèze	Coordinatrice	ACTED		amalle.gualleze@acted.org
7	Nicolas Regnault	Adjoint	ACTED		nicolas.regnault@acted.org

I. POINTS A L'ORDRE DU JOUR

- Lecture et adoption du compte rendu de la réunion du 13 mai 2009.
- Revue des recommandations (plan d'action) de la réunion du 13 mai 2009.
- Projet de circulation routière à Moba (draft PAM).
- Travaux d'entretien sur la piste d'atterrissage de Moba.
- Divers.

II. DEROULEMENT

1. Adoption du compte rendu de la réunion du 13 Mai 2009 :

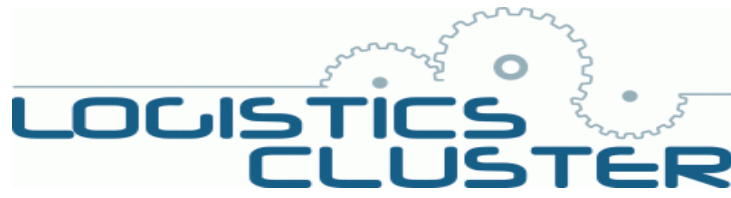
Le compte rendu a été lu et approuvé

2. Revue des recommandations de la réunion du 13 Mai 2009 :

A) Planning d'exécution des travaux sur la piste :

En ce qui concerne l'entretien de la piste, le désherbage a été fait sur 800 mètres. Au moment de la réunion, Coopi, ACTED, NRC, le HCR, FHI avait mis des TT a disposition afin de participer au coupage de l'herbe. L'entretien devrait être fini d'ici la fin de la semaine.

Il a été décidé de contacter l'Administrateur du Territoire afin de le sensibiliser à la nécessité de l'entretien de la piste.



B) Diffuser l'appel à projet pour le quartier Regeza

En ce qui concerne le quartier Regeza, à Moba Port, il faut contacter l'Administrateur du Territoire afin de savoir ce dont il a besoin au Ministère du plan comme vu pendant la réunion du CPIA. Acted a proposé de voir la faisabilité en matière de restructuration du quartier jugé plus efficace qu'une déviation du cours d'eau.

C) Proposer un projet sur la réhabilitation de la piste à PAM

Coopi doit envoyer à l'ensemble des membres du sous cluster un devis et un plan des travaux à faire.

En fait il y a deux projets possibles concernant cette piste. Le premier est de dévier la route du camp de rapatrié et la faire passer par la route du barrage, problème, le terrain est très sablonneux et cela ferait passer les convois de camion à travers le village avec tous les risques que cela comporte.

Deuxième possibilité, renflouer le passage de la route du camp avec de la terre, le PAM mettrait à disposition une jeep pour le transport de la terre et nous pourrions utiliser la dameuse laissée à l'abandon près de la piste pour compacter la terre. Cette solution est plus simple mais provisoire car beaucoup de camions empruntent cette route et elle aura besoin d'être damée de manière régulière. Il a été proposé de procéder à la macadamisation de cette parcelle, une 40 aine de mètres afin d'avoir une solution définitive.

3. Projet de circulation routière à Moba :

Il faut contacter le HCR pour ce projet.

La GTZ met en place un programme de formation à la conduite pour ses chauffeurs.

4. Divers :

- Une lettre a été envoyée à Vodacom afin qu'ils branchent l'antenne relais près de l'hôpital général, cela devrait permettre une bonne couverture téléphonique de Kirungu. Nous sommes dans l'attente de la venue de l'ingénieur de Kinshasa.
- La rupture de la canalisation d'eau qui a eu lieu au début du mois a mis beaucoup de temps à être réparée. Les services des hydro ont pratiqué une réparation d'urgence qui ne devrait pas tenir longtemps, en effet le problème de la rupture vient du fait que la route sur laquelle est posée la canalisation s'érode, résultat la canalisation s'écroule sous son propre poids, il a été décidé de contacter le territoire et le service des hydros afin de les inviter aux réunions sous clusters et leur proposer notre aide en matière d'expertise.
- Problème de contrôle de police, les conducteurs de motos sont contrôlés et des amendes abusives sont dressées.
- ACTED a informé que la prochaine réunion sera tenu le Jeudi 16 Juillet 2009.

III. UN PLAN D'ACTION A ETE CONÇU :

N°	Action	Responsable	Echéance
1	Préparer un planning d'exécution des travaux sur la piste	COOPI/KAZI	Avant la prochaine réunion
2	Voir la faisabilité d'une réhabilitation de Regeza	ACTED	Avant la prochaine réunion
3	Contacteur Philippe Crepy pour le projet de circulation routière	???	Avant la prochaine réunion
4	Entrer en contact avec la régie des eaux pour proposer notre aide en matière de partage des connaissances techniques	ACTED	Avant la prochaine réunion

Ce plan d'actions sera revu lors de la prochaine réunion.

Merci de nous transmettre les commentaires dès la réception du compte rendu