

MEETING MINUTES

Kinshasa - RDC

11 Décembre 2012

President de séance: Coordonnateur National Cluster Logistique/ PAM

Participants: ACF, Alima, MAF, MSF Be, PAM, UNICEF, UNOPS, War Child UK

- Points d'Action:**
- Suivi des recommandations de la réunion
 - Gaps et réponse logistique au Nord Kivu et dans les autres provinces

Ordre du jour:

1. Suivi des recommandations de la réunion du 04 décembre 2012
2. Transport aérien: mises à jour des horaires des vols
3. Gaps et réponses logistiques au Nord Kivu et aux autres provinces
4. Divers

Suivi des recommandations de la réunion du 30 octobre 2012.

- Le mail concernant les contacts du PAM à Kigali pour les besoins en transport, a été envoyé aux participants de la réunion ;
- Le Cluster Logistique attend toujours la confirmation des fonds de DFID pour assurer le transport gratuit des NFIs dans la province du Nord Kivu ;
- La version finale du formulaire de planification des besoins logistiques dans le contexte de Goma a été partagé avec tous les partenaires du Cluster Logistique ;
- Le Cluster Logistique a envoyé à tous les participants de la réunion, les contacts des transitaires (MSF Belgique) qui peuvent être utilisés tant du côté du Rwanda que de la RDC;

Transport aérien

Tous les nouveaux horaires des vols, y compris les annonces sur les annulations des vols, sont disponibles sur le site du cluster logistique www.logcluster.org/ops/drc et www.rdc-humanitaire.net

UNHAS

- Confirmation de la reprise effectif des vols le jeudi 07/12/2012 ;
- L'horaire régulier effectif au 15 octobre est à nouveau opérationnel;

MAF

- Pas de changement dans les opérations ;

Situation des pistes d'atterrissage de:

- **Lodja** : le PAM finalise le dossier de réparation de cette piste par Caritas Tshumbe. **Le Cluster Logistique est tenu d'informer tous les partenaires de la réouverture effective de cet aéroport.**

Gaps et réponses logistiques au Nord Kivu et aux autres provinces

National

- Malgré l'envoi du formulaire de planification des besoins logistiques des partenaires dans le contexte de la crise de Goma et des environs, aucun partenaire n'a renvoyé au Cluster Logistique les informations concernant son pipeline ;
- Aucune requête n'a été reçue des partenaires, concernant les besoins en transport et en entreposage dans le

cadre de la crise qui sévit à Goma et dans ses environs ;

- Plaintes de certains collègues qui n'ont pas pu prendre le vol du HCR-UNHAS du lundi 10/12/2012 alors qu'ils partaient en mission. Malgré la diffusion de l'information concernant le départ en maintenance de l'appareil, certaines personnes et organisations n'étaient pas informées. Il est recommandé à UNHAS-UNHRC d'assurer une large diffusion des informations concernant l'annulation des vols ;
- Tous les opérateurs des vols aériens commerciaux ont repris leurs activités sur l'aéroport de Goma ;
- La DGDA a annoncé le 28/11/2012 que les mesures d'enlèvement d'urgence des marchandises dont la fin était fixée au 1er décembre 2012 est prorogée jusqu'au 31 janvier 2013. Après cette date, les nouvelles dispositions du code des douanes en matière de facilitation relatives à l'enlèvement des marchandises seront effectives.

Nord Kivu

- L'aéroport et le port public de Goma sont à nouveau opérationnels ;
- Les avions d'UNHAS ainsi que l'hélicoptère financé par ECHO et opéré par UNHAS sont relocalisés à Goma avec la réouverture de l'aéroport ;
- L'UNICEF attend 29 camions à Goma et 5 camions à Bukavu tous chargés de NFIS et matériel WASH. La capacité d'entreposage de L'UNICEF est suffisante pour entreposer ce stock ;
- L'Office des Routes du Nord Kivu propose de relancer le projet de traitement des éboulis sur l'axe Sake-Masisi et la réhabilitation du pont Bihambwe qu'il avait déposé au FONER avant la prise de la ville de Goma par le M23 ;
- Augmentation de la capacité d'entreposage à Goma avec la mise en place d'un Wiikhall de 24x10 mètres dans les installations du PAM. D'autres entrepôts mobiles et fixes pourront être mis sur pied mais sur la base des besoins exprimés par les partenaires ;
- Des camions transportant près de 92 tm de NFIs (couvertures, bâches, tentes, matériels de cuisine) des ONG Concern, Oxfam et Christian Aid, sont arrivés à Goma en provenance de UNHRD/Dubai via Kigali. Ces NFIs ont directement été redirigés vers les entrepôts de Concern ;
- Transport gratuit CERF : des requêtes ont été enregistrées au profit de World Vision International et OIM ;

Sud Kivu

- Les travaux de réhabilitation de la route Burhale-Shabunda par le partenaire UNOPS devraient reprendre après la campagne de sensibilisation auprès des communautés locales aux alentours du 17 décembre ;
- Réception et stockage de 1,000 cartons de Plumpy Nut au profit d'ACF USA (Action Against Hunger – AAH).

Divers

La prochaine réunion du cluster logistique se tiendra le mardi 29 janvier 2013 à 11h00 dans les bureaux du PAM.

Contacts:

Website: <http://www.logcluster.org>

Kinshasa, RDC

Denis Gravel
Thony Kadogo

Coordonnateur National Cluster Logistique
Responsable IM du Cluster Logistique

Email: Denis.Gravel@wfp.org
Email : Thony.Kadogo@wfp.org