

CLUSTER LOGISTIQUE – COMPTE-RENDU DE REUNION

DONGO, PROVINCE DE L'EQUATEUR, REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO

Date/Temps	9 MAI 2011 à 15:00 h
Location:	Salle de réunion UNOCHA/DONGO
Présent:	Chair: Tonton BOSUNZA/ Logistics Officer MAG Participants: UNOCHA, UNHCR, ADSSE, CARITAS, CICR, FAO, MAG International

Points à l'ordre du jour :

1. Suivi de travaux effectués par CARITAS
2. Evaluation de suggestion d'UNHAS
3. Point d'activités
4. Divers

1. Projet CERF exécuté par Caritas

- Caritas envisage différentes options qui permettraient de débloquer le financement nécessaire à la continuation des travaux routiers dans la région de Dongo.
- Entretemps le sous cluster a signalé la dégradation de l'axe Sud : Ngona –Mobambo - puis Enyele. L'état des petits ponts se dégrade davantage et l'accès des organisations humanitaires dans la zone risque de devenir un calvaire en cette saison des pluies, spécialement pour le passage de camions.

2. Réflexion sur la suggestion de l'UNHAS

- L'UNHAS a émis le souhait que la piste d'atterrissage de Ngbanza (9km au nord de Dongo) soit entretenue et éventuellement prolongée pour accroître la visibilité et la sécurité.
- Le CICR qui avait réhabilité cette piste il y a plus de 5 mois déjà, recommence l'entretien ce 10 mai. Il met en place une équipe de 40 personnes. Le but étant de dégager 15 mètres de par et d'autre de la piste. Le renouvellement du balisage est prévu afin d'augmenter la visibilité. Le CICR soulève qu'au vu de ce qu'avait coûté cette réhabilitation et son entretien périodique, il ne sera pas en mesure d'assurer le prolongement demandé vu son coût excessif.
- Il est à noter que ECHO flight vient de suspendre ses vols à Impfondo en République du Congo (RoC) ; ceci pourrait accroître le trafic sur la piste d'atterrissage de Dongo et donc de rendre plus difficile l'accès des intervenants qui se rendent à Betou, Impfondo, etc. en RoC. Le sous cluster s'est mis d'accord avec le CICR pour attendre les résultats des discussions en cours entre l'UNHAS et le cluster national car ce travail va demander l'apport d'engins lourds, qui se trouvent dans la région (voir CDI-Bwamanda).
- Par ailleurs, les participants à la réunion ont proposé que le prolongement de la piste fasse l'objet d'un projet à part entière et de le soumettre à un bailleur de fonds pour le financer. La possibilité de le soumettre à la deuxième allocation du Pool Fund a été également évoquée.

3. Activités

- FAO, rien à signaler
- UNHCR, rien à signaler

-
- Mag : déploiement d'équipes de sensibilisations à Kungu et à Bombili ayant pour objectifs d'atteindre toutes les couches de la société ; de se rendre compte de l'accessibilité des routes reculées ; et de sensibiliser le plus de personnes possibles aux risques liés aux engins non explosés.

4. Divers

- le sous cluster s'est dit disposé à la formation de GIS Officer prévu à la fin de ce mois.
- le sous cluster a jugé bon d'inviter à la prochaine réunion Première Urgence-AMI pour participer, car cette organisation est aussi en train de travailler sur un projet de route. Cela dans le but d'éviter d'éventuelles duplications avec un autre partenaire qui travaillerait sur le même projet.

La prochaine rencontre est prévue pour le **24 mai 2011**.