COMPTE RENDU DE LA REUNION DU CLUSTER
LOGISTIQUE Province Orientale / Bunia

Date et heures de la réunion : 27 Avril 2010
Lieu de la réunion : Salle de réunion du PAM / Bunia
Lead : Marieme Diallo /Logistics Officer

Ordre du jour :

Etat des avancements des réhabilitations des Routes (Haut et Bas Uélé)

- ✓ Info/Réhabilitation de l'axe Dungu-Doruma… OIM
- ✓ Info/Réhabilitation de l'axe Watsa-Ndedu… PU
- ✓ Info/Réhabilitation de l'axe Aba-Faradje… AAA
- ✓ Réhabilitation du Pont de Bitima. Validation du Projet

Transport /Inter-agence Logistics Services

- ✓ Validation des transports du projet CERF
- ✓ Planification des transports futurs.
- ✓ Info/Suivi budgétaire CERF
- ✓ Payement des factures carburant de Dungu

Besoin des partenaires

- ✓ Enlèvement des tentes/Ocha aux partenaires discussion sur le MoU
- ✓ Garage HCR/GTZ à Bunia
- ✓ Info sur le garage PAM à Dungu
- ✓ Collecte des infos concernant l'établissement de la carte (Routes et accessibilités)

RECOMMANDATIONS	POUR ACTION
Le cluster Logistics recommande le financement et la réhabilitation rapide du Pont Bitima/Soro par les fonds ERF	**CPIA**
La validation du transport des NFIs de Solidarités de Bunia à Bangadi d'une valeur de 90,006 USD du Fonds/Cerf. Demande la validation du CPIA prochain.	**CPIA**
Le cluster recommande aux partenaires qui exécutent des projets de réhabilitations des routes de soumettre un rapport mensuel de leurs activités pour une meilleure coordination et information.	**PU/OIM/AAA/Monuc**

POINTS TRAITES	RESUME
1. Etat de l'avancement des réhabilitations des routes (Haut et Bas Uélé)	Les réhabilitations des routes dans les Haut et Bas Uélé avancent, ci-après les dernières informations reçues des partenaires : ➢ IOM : Doruma-Dungu l'organisation a eu beaucoup de problèmes au démarrage, tel que le retard dans l'approvisionnement ou l'acheminement des matériels HIMO sur le terrain à cause de l'insécurité. Pour l'instant, ils s'attaquent aux points chauds tels que les ponts et les bourbiers. ➢ Première Urgence : Watsa-Ndedu La réhabilitation est finie, PU va informer par mail la communauté, sur l'ouverture officielle de cette route. L'organisation invite les utilisateurs de l'axe réhabilité, à respecter les barrières de pluies qui seront mises en place. Il est important de souligner que le tronçon Ndedu-Dungu doit être réhabilité, il fait 40km. Une concertation entre le Cluster logistique et PU est en cours pour trouver un financement. ➢ AAA : Faradje-Aba Les premières équipes sont arrivées sur place et ont commencé les activités de désherbage. AAA annonce l'ouverture de cette route en octobre prochain. ➢ Réhabilitation du Pont-Bitima/Soro. Comme vous le savez ce pont se trouve sur le corridor sud-soudanais ou transitent les vivres transportées par le PAM. Cet ouvrage étant inutilisable pour l'instant, le cluster logistique recommande sa réhabilitation rapide et demande l'appui du CPIA pour que ces travaux soient financés par les fonds ERF. Une équipe d'OIM y sera cette semaine pour évaluation.
2-Transport /Inter-agence Logistics Services	➢ Le cluster a Validé et recommandé le paiement du transport des NFIs dans le cadre de la distribution planifiée par Solidarités International à Bangadi. Deux cotations ont été soumises par le service ILS du PAM soit : 1/a 155,340 et 2/a 90,006 USD. Les membres ont approuvé le paiement de ce transport (2) par les fonds CERF et appuient en même temps son approbation par le CPIA.

	➢ Le Cluster Logistics a reçu des demandes de transport à destinations de Doruma, Dungu, Bandagi, Dingila et souhaite optimiser les rotations prévues. A cet effet, il demande la remise des demandes de transports par les partenaires pour les deux semaines à venir. Cependant, les transporteurs sont confrontés à la hausse du prix de Jet A-1, ce qui va retarder les livraisons de quelques jours, le temps de trouver une solution. ➢ Le Cluster a partagé avec ses membres les informations sur le suivi budgétaire du Fonds/CERF. Un montant non définitif de 625.000 USD engagé, a été avancé pour donner une idée de l'état d'avancement de ce projet. Des transports ayant été faits à partir de différentes localités vers Dungu et qui n'ont pas encore finalisé leur situation financière rend difficile la clôture définitive de cette situation. Celle-ci sera transmise lors de la prochaine réunion du Cluster. ➢ Le paiement des factures de carburant fourni par le PAM en partie en Cost recovery est plus qu'urgent… Voici la liste des partenaires qui ont payé leurs factures : ✓ MSF ✓ Medair ✓ CESVI ✓ Solidarités ✓ Mercy Corps Il reste les suivants que le PAM prie d'honorer rapidement leurs paiements : ✓ UNHCR ✓ Coopi ✓ OCHA ✓ Oxfam GB ✓ OIM ✓ Unicef ✓ FAO ✓ Caritas Dungu ✓ CICR D'autre part des factures de transport ILS/PAM ont été remises hier aux partenaires qui ont utilisé les services Inter-agence à Dungu.

3/Besoins des partenaires.	Prêt des tentes OCHA Via le Clusterlog ➢ Le Cluster logistique en collaboration avec OCHA a remis des tentes (Prêt d'OCHA) aux partenaires qui les ont sollicitées. Pour ce faire, les bénéficiaires de ces tentes doivent remplir et signer la fiche de prêt (qui est en attache de ce CR) et le soumettre au Cluster lead pour autorisation d'enlèvements des tentes des entrepôts du PAM/Bunia et Dungu. Cette autorisation devra être approuvée par OCHA. ➢ GTZ/UNHCR démarre les activités du Garage inter agences. Les partenaires désirant utiliser leur service doivent signer le MoU avec l'UNHCR (Voir Jeanne Coreke) ***La signature de ce document est une condition sine qua non pour accéder à ce garage. Pour plus d'infos sur comment ca marche, prière contacter*** Roland Triande/GTZ Bunia ***Les ONGs locales demandent à l'UNHCR si elles sont éligibles aux services de ce garage.*** ➢ GARAGE/PAM : ouverture prochaine comme prévue à Dungu. Ce garage est premièrement destiné à la flotte PAM. Mais il sera accessible aux partenaires… (Le PAM communiquera les détails prochainement) ➢ Diego de GIS/Monuc/gonzalezferreiro@un.org attend toujours les informations concernant la carte de réhabilitation des routes par organisation et axes réhabilités et en cours de travaux. Un deadline a été fixé pour ce vendredi (30). Donc prière apporter votre concours pour le succès de ce projet. Pour votre information cette carte nous aidera non seulement à localiser les réhabilitations en cours mais surtout à savoir qui fait quoi et ou ? (ce paragraphe vient de l'ancien CR, et il est toujours à l'ordre du jour)

Etaient présents à la réunion :

NOM	FONCTION	ORGANISATION	EMAIL et TELEPHONE
Marieme Diallo	Logistics Officer	PAM	Marieme.diallo@wfp.org
			+243817006879
Roger Lokpatchu	Coordo	ALDI	Aldiongd2002@yahoo.fr
Roland Triande	Operations Manager	GTZ	Roland.triande@gtz.de
			+243993514670
Jean Lecoq		PU	jlecoq@premiere-urgence.org
			0998606117
Robert Akov	Log officer	medair	Logistics-bunia@medair.org
Daniele Gulizi	Coordo.HU Cesvi	CESVI	Dungu_rdc@cesvioverseas.org
Adrian Stuart	Supply/logistics	UNHCR	struart@unhcr.org
Josue Polahura	Log officer	OIM	
Jean-Robert Tavasimwa	Log officer A	UNHCR	tavasimw@unhcr.org
Jacques Muhalyo	Coordonnateur	Concorde	laconcordebunia@yahoo.fr
Lokana- Innocent	Logisticien	PU	Pu.logbunia.rdc@gmail.com
Fabienne Mially	CDM	Solidarites	
Caroline Monin	Coordo log	MSFCH	Msfch-pub-logco@geneva.msf.org
Zaindo mweyo	Log/ass	Solidarites	Ituri.log.asscoo@solidarites-rdc.org
Fidele Metre	Log	UNICEF	fasmet@yahoo.fr
Muzee-Lwanzo	Log officer	Oxfam GB	mmonke@oxfam.org.uk
Michel Lohona	Log/terrain	Oxfam.Q	Pas clair

Diego Gonzales	GIS	Monuc	gonzalezferreiro@un.org
Charles Gemenze	Log/Officer	WFP	Charles.gemenze@wfp
Alphonse Mondoni	Log/	Coopi	bunialog@coopi.org
Willy ucoun k	Commis log	FAO	willyocoundimo@yahoo.fr
Mando Mbelia	Log	AAA	mandombelia@yahoo.fr
Morra Franck	Supply officer	MSF	Msfch-suka-bunia@geneva.msf.org
Gottfried Brunnhuber	Coordo-Log	AAA	Gott-brunnhuber@welthungerhilfe.de
Stephen Molloy	Coordo.log	Cesvi	Bunia-log-rdc@cesvioverseas.org
Clarisse Tshiala	Admin	ALDI	aldiprotection@yahoo.fr

Fait à Bunia le 27 avril 2010