Compte Rendu de Réunion, 20 mai 2020

République Démocratique du Congo, Tshikapa

LIEU	Tshikapa, Kasaï, République Démocratique du Congo – Bureau du WFP (Téléconférence)
DATE	20 mai 2020
FACILITATEUR	WFP/Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Actions et Interventions pour le Développement et l'Encadrement Social (AIDES), Association des Jeunes Islamistes pour le Développement (AJID), Christian Aid, Interpeace Kasaï, Première Urgence Internationale (PUI), United Nations High Commissionner for Refugees (UNHCR), United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), War Child UK, World Food Programme (WFP).
POINTS D'ACTION	• Bac Diboko : les points focaux des organisations Première Urgence, War Child et Handicap International sont sollicités pour appuyer la requête de sa réhabilitation et faire le suivi. • Bac de Kamonia : le WFP organisera avec la participation d'OCHA et HI une rencontre avec le proprietaire de la grue identifiée et nécessaire pour sortir le bac de l'eau afin d'évaluer les possibilités de mise a disposition et d'utilisation de celle-ci.
ORDRE DU JOUR	1. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu • Projets de réhabilitations (routes et ouvrages de franchissement) 2. Alertes et Evaluations 3. Divers

1. Réponse logistique du Cluster Logistique Kasai

Projets de réhabilitation des routes et ouvrages de franchissement HI, sous FHRDC [USD 115,000], de Mai 2019 à Septembre 2020, environ 65% de réalisation globale)

- Suite à une demande de HI au bailleur Fonds Humanitaire-RDC, ces projets qui devraient initialement être clôturés en Avril 2020 ont été prolongés jusqu'en septembre 2020. Ceci permettra de palier aux retards causés par des restrictions liées au COVID-19 et aux démarches d'approvisionnement, et de terminer le projet dans le temps.
- Reprise des travaux de construction du tablier des deux Dalots (ponts de moins de 10 mètres de long) de Bitanfu et de Kamikolongo depuis 11 Mai 2020, avec l'arrivée des poutres métalliques sur l'axe Tshikapa – Kamwesha. Les travaux qui sont à plus de 50% de réalisation sont prévus sur une durée de deux semaines pour rendre opérationnels ces deux dalots.
- Réhabilitation du pont Basanga (Axe Tshikapa –Lunyeka) et du pont Kaluebo (Axe Tshikapa –Luebo) : une partie des matériaux nécessaires est déjà acquise et les ouvriers sont déjà recrutés. Le lancement des travaux est prévu pour le 18 juin, pour une durée d'un mois.

- Travaux de traitement de la ravine de Luenda-Basanga (Axe Tshikapa-Lunyeka) : l'approvisionnement en matériaux nécessaires se poursuit et la main d'œuvre locale est déjà recrutée. Le lancement des travaux est prévu dans la semaine du 22 juin.

2. Alertes et évaluations

- L'évaluation du Bac de Kalumbu a été effectuée depuis mi-mai (détérioration des palans, platelage et poulies) sur l'axe Lunyeka-Mutena sur base de l'alerte donnée par PUI, ADRA et ACF.
- Le pont Pont Kasanzu localisé dans la zone de santé de Kamwesha a perdu ses garde-fous et nécessite une réparation. Les camions y passent, mais difficilement.
- Axe Ndjoko Punda – Luebo : quatre à cinq ponts rencontrés sur l'axe Ndjoko Punda – Luebo sont vétustes et peuvent céder à tout moment durant la traversée. Des évaluations précises et des travaux de réhabilitation sont nécessaires afin d'éviter des incidents lors des opérations et faciliter aux acteurs humanitaires l'accès au territoire de Luebo pour les interventions de la réponse humanitaire.
- Bac de Kamonia : ayant chaviré depuis fin février, ce bac a été ramené à trois mètres du rivage et à un mètre de profondeur grâce un opérateur économique privé depuis le mois d'avril dernier. Une réunion entre les acteurs locaux (notamment NRC, OCHA, le WFP et HI,) sera organisée afin d'évaluer la possibilité d'utiliser les ressources disponibles localement pour sortir le bac de l'eau.
- Bac Diboko : sa réhabilitation est vivement souhaitée, du fait qu'il se situe sur le second axe qui permet d'atteindre Kamako en passant par Lunyeka, l'axe principale étant coupé au niveau du bac Kamako, jusqu'ici non opérationnel. Les points focaux de trois organisations actives dans la région (PUI, War Child et HI) sont désignés pour appuyer les démarches pour sa réhabilitation (remplissage de la demande EMIR et plaidoyer).

3. Divers

- L'entreprise qui a exécuté la réhabilitation de l'axe Ndjoko Punda – Luebo dans le cadre du projet CERF 2019 (sous la supervision du WFP) informe que la solidification de la surface du tronçon routier réhabilité interviendra avec une fréquente utilisation de ce tronçon par les usagers.

La prochaine réunion du Cluster Logistique Kasaï se tiendra le mercredi 24 Juin 2020 à 15:00 par téléconférence, à l'aide de l'outil Microsoft Teams.

Contacts

Laurent NYEMBWE	*Associé à la Logistique au WFP Tshikapa & Point focal du Cluster Logistique au Kasaï*	laurent.nyembwe@wfp.org
Germain Didier BOSSAVI	*Supply Chain Officer au WFP Tshikapa*	bossavi.germain@wfp.org
Souleymane SOW	*Supply Chain Officer au WFP et Coordinateur National du Cluster Logistique ad interim*	souleymane.sow@wfp.org