

LIEU:	Bangui – Carré Gourmand
DATE:	1 ^{er} avril 2015
FACILITATEUR:	Coordinateur du Cluster Logistique
PARTICIPANTS :	Le Comité International de la Croix-Rouge (CICR), Cooperazione Internazionale (COOPI), PU/AMI, International Rescue Committee (IRC), Action contre la Faim (ACF), Welthungerhilfe (WHH), Agency for Technical Cooperation and Development (ACTED), UNICEF, United Nations Population Fund (UNFPA), Triangle Generation Humanitaire (TGH), Mercy Corps, Save the Children International, Concern Worldwide, Danish Refugee Council, Programme des Nations Unies pour le développement, ARESDI, FICR, SI
ORDRE DU JOUR:	<ul style="list-style-type: none">• Entrepôt commun PU/AMI financement ECHO• Besoin en transport et entreposage• CARBURANT• UNHAS• ETC• Information sur la réhabilitation des infrastructures logistiques• Divers

Entrepôt commun PU/AMI financement ECHO

- A la date d'aujourd'hui, l'entrepôt est utilisé à 70 %.
- PU/AMI est pour toujours dans l'attente des derniers questionnaires de satisfaction sur les services opérationnels de l'entrepôt commun. Attention, ce questionnaire est un outil ECHO et PU/AMI doit faire un compte rendu au bailleur. Action : Les partenaires utilisateurs asap.
- Sept ONG n'ont pas encore signé la convention 2015 d'utilisation de l'entrepôt commun. Action : Les partenaires ne l'ayant pas encore fait doivent prendre contact avec PU/AMI le plus rapidement possible.
- Dans un futur proche, il sera demandé aux partenaires utilisateurs de venir faire l'inventaire physique conjointement avec l'équipe PU/AMI. A définir et à étudier par le Coo Log de PU-AMI et le Coordo Log Cluster.
- PU/AMI donnera un questionnaire de transport à remplir par les partenaires utilisateurs pour identifier les problèmes de transport/ Les partenaires doivent envoyer leur liste de transporteurs au Coo Log Cluster qui va compiler et dispatcher la liste finale. Action : Partenaires + Coo Log Cluster.
- PU/AMI a organisé une visite de l'entrepôt commun mais pas beaucoup de partenaires ont fait le déplacement malgré les rappels réguliers. Dommage...
- A discuter - PU/AMI propose les activités suivantes pour développer et renforcer la logistique commune :
 1. Installation de tracking (GPS) sur les camions – Pour + d'infos, se rapprocher de SCPG adam-seck@hotmail.com).
 2. Installation d'une chambre froide.
 3. Un control technique fait par un mécanicien sur les camions avant de sortir de l'entrepôt.
 4. Définir et préparer un « kit d'entreposage » : Un Wiik Hall, de la documentation et de la formation.

Ces points seront à discuter avec le Coo Log Cluster en bilatéral.

- **Avant le 15 avril**, les partenaires utilisateurs ayant reçu leur inventaire doivent faire un retour (positif ou négatif) a PU/AMI.

Besoin en transport et entreposage

- **DRC va se renseigner** - Un besoin d'espace d'entreposage a été demandé par plusieurs partenaires à Ndele. Le MSU était sous la gestion de PU-AMI est disponible mais a été endommagé suite à un pillage. PU/AMI se désengage de la réhabilitation et de la gestion du MSU. **Est-ce qu'un autre partenaire est prêt à prendre le lead ?**
- L'UNICEF libère un entrepôt de 650 m2 le 30/04/15. Cet entrepôt est sous la responsabilité de Bolloré. Pour plus de renseignements, [contactez Patrick - apefinda@unicef.org](mailto:apefinda@unicef.org)
- En ce qui concerne les convois cargo, il est demandé aux partenaires de soumettre au Coordo Log Cluster leur planning hebdomadaire pour la semaine suivante **les jeudi dans la journée** pour que celui-ci puisse les compiler en fin d'après-midi et informer le CM-Coord sur les mouvements des camions cargos pour avoir un maximum de sécurité lors des déplacements au départ de Bangui et/ou au départ des sous bases. Soyez précis sur les désignations des vhcs, des départs, des destinations, des dates, etc. Les partenaires signalent que les transporteurs sont retissant à se déplacer à l'intérieur du pays à cause des problèmes de sécurité (en particulier le mercredi 25 février). Si les problèmes de sécurité continuent sur les axes routiers, les partenaires alertent la communauté pour dire que les activités des organisations sont à risque puisque les matériels et équipements ne peuvent plus être acheminés correctement dans le pays. Il a été demandé à ce que les CD ou CDM alertent, par écrit, la coordinatrice humanitaire pour exposer les faits sécuritaires. **Action : Coo Log Cluster doit faire le point avec CM-Coord lors des prochaines réunions du 20 mars 2015.**
- Message d'IRC - Nous avons constaté que certains partenaires humanitaires ne veulent pas faire de convoi avec d'autre même s'ils donnent leur accord de principe mais durant le voyage ils changent le plan de route. Il faut en discuter en amont afin de trouver un compromis pour éviter les problèmes de sécurité dans le futur.
- Le PAM peut mettre à la disposition du Cluster Logistique 4 Rubb Halls (32/10) si besoin. **Action : Si participants intéressés, informer le Coo Log Cluster.**
- Pour la gestion d'un entrepôt à Bambari. Il se peut que le CICR soit intéressé (mais pas avant 2016). A discuter mais au cas où, **est-ce qu'un autre partenaire est prêt à prendre le lead ?**
- Le Coo Log Cluster est en train de faire une évaluation sur les possibilités de faire du transport fluvial. Il partagera son étude de marché avec les partenaires une fois terminée. **En cours.**
- Les partenaires demandent au Coo Log Cluster de faire des démarches auprès de CFAO pour identifier problèmes des devis, de pièces détachées et la lenteur dans la maintenance des vhcs. **En cours.**

CARBURANT

- OXFAM recherche des tanks ou citernes pour carburant – Infos à partager.
- TOTAL met à disposition des citernes de 30000 litres (Vente ou location) – Se rapprocher de Mr Vigneau DG au 70161201.
- PU/AMI vient de rencontrer TOTAL et a de l'info fraîche à partager donc contacter le Coo Log PU/AMI.
- PNUD + UNHCR + UNICEF ont créé une « joint force » pour entrer en négociations avec le service des essences de la MINUSCA. Patrick (UNICEF) nous mettra au courant au fur et à mesure.

UNHAS

- L'UNHAS met à disposition des futs vides de 200 litres (JET A1). Se rapprocher de Bernard si besoin. Les partenaires attendent un retour d'UNHAS suite à plusieurs demandes.

ETC

- Les partenaires demandent à l'ETC un retour suite au problème rencontré avec l'ART du Ministère des Postes et Télécommunications, Charge des Nouvelles Technologies.

Information sur la réhabilitation des infrastructures logistiques

- Le Coo Log Cluster est en train de faire une évaluation des équipements et des couts en termes de moyens pour les réhabilitations de routes et ponts via les entreprises de travaux publics présentent en RCA. Il partagera son étude de marché avec les partenaires une fois terminée. En cours.
- Le Coo Log Cluster a rencontré la MINUSCA pour voir les possibilités d'une coordination réhabilitation routes et ponts. Les priorités de réhab route ont été envoyées aux partenaires pour info. Le Coo Log Cluster continuera la collaboration avec la MINUSCA pour voir les réhab pistes d'aviation et ponts.
- MSB donne 4 Bailey Bridges – 36m X 3,5m capacité de 40 tonnes. Le Coo Log Cluster rencontrera le Dir Log PAM pour plus d'infos et partagera avec les partenaires les résultats.

Divers

- Les partenaires demandent si un politique de gestion/ traitement des déchets logistiques et support programme est en place au sein de la communauté humanitaire et/ou y'a-t-il une politique gouvernementale. Action : Les participants demandent l'avis et quelles dispositions sont mises en place par les bailleurs.
- ACF recherche des infos sur les analyses comparatives pour transitaires – IFRC partagera son document.
- Suite aux problèmes et contraintes rencontrés avec les douanes, nous avons décidé que tous les partenaires allaient envoyer au Coordo Log Cluster un inventaire des problèmes avec le maximum de détails - Noms, date, type de cargo, type de négociations, durée du processus, etc. La date limite de soumission est le 24 avril 2015 (avant si votre document est prêt). Le Coo Log Cluster compilera toutes les informations et les portera à la Coordinatrice Humanitaire pour qu'elle soit sensibilisé à nos problèmes logistiques.
- Le Coo Log Cluster a porté a l'attention de tous les problèmes logistiques que nous allons rencontrer dans le futur a cause de l'arrivée de la MINUSCA : Hausse des couts de transport Douala/ Bangui, hausse des couts de transports dans le pays, hausse des couts d'achat des matériaux et équipement, congestion au port de Douala avec la priorité donnée aux containers MINUSCA au détriment du secteur privé et des humanitaires, etc.
- Il en est de même pour l'immobilier. Le marché de la location est saturé et les partenaires ne trouvent plus de maisons/ bureaux à louer à cause de la hausse des prix. Le Coo Log Cluster propose de contacter HI a Lyon pour leur demander les possibilités d'installer des « guest house » pour les humanitaires sur base d'un « cost recovery ».
- Le Log Cluster Coordinateur propose que les participants se retrouvent à l'Equateur le **mercredi 15 avril à 12h30** pour déjeuner et ensuite démarrer avec la réunion du Cluster Logistique à 14h00.



République Centrafricaine – Compte Rendu de la Réunion

Contacts :

Nicolas BRULE

Coordinateur du Cluster

nicolas.brule@wfp.org