

LIEU: Bangui
DATE: 11 juin 2014
FACILITATEUR: Coordinateur du Cluster
PARTICIPANTS : CICR, OMS, PAM, INTERSOS, Mentor, Oxfam, PU-AMI, Solidarités International, TearFund (13 participants représentant 9 organisations)

ORDRE DU JOUR :

- Situation logistique actuelle (accès routier, points d'entrée, incidents dans le pays etc.)
- Problèmes identifiés
- Services logistiques requis
- Regroupement de véhicules pour déplacements
- Divers

Situation logistique actuelle

- Suite aux informations reçues par le Cluster Logistique pendant la dernière période, les partenaires continuent de se déplacer dans le pays malgré les tensions et incidents répétés dans plusieurs localités (Kaga Bandoro, Ndele, Bambari etc.). De façon générale, les partenaires ont noté une augmentation des problèmes et tracasseries rencontrés aux barrières et postes de contrôle.
- Poste frontière de Garoua Boulai/Beloko, frontières RCA/Cameroun : suite aux derniers incidents qui ont impliqué le décès d'un chauffeur de camion, les camions commerciaux et humanitaires sont restés bloqués à la frontière côté Camerounais depuis plusieurs jours (ordre de grève...). Des informations contradictoires ont été reçues concernant le passage (ou non...) de camions et leur acheminement vers Bangui. Le Cluster Logistique va s'informer plus en avant de la situation.
- Les frontières avec la RDC, le Soudan, et le Sud Soudan demeurent ouvertes. La frontière avec le Tchad reste fermée depuis la fermeture officielle en avril 2014.
- Un pont serait cassé/endommagé entre Bambari et Bangassou. Le Cluster Logistique va contacter les partenaires présents à Bangassou afin d'en savoir plus.
- Le PAM explore actuellement :
 - Les modalités pratiques pour louer et utiliser des barges fluviales à partir de la RDC.
 - Les modalités pratiques pour utiliser le train de marchandises entre Douala et Belabo.
- Douanes : l'OMS reporte des tracasseries rencontrées lors du processus d'importation et tiendra le Cluster Logistique au courant.

Problèmes identifiés

- Comme discuté lors de la dernière réunion du Cluster Logistique, nous souhaiterions que les partenaires nous fassent part de leurs appréciations et de leurs recommandations quant aux services mis en place (et ceux qui

devraient être mis en place) et les prestations réalisées par le Cluster Logistique en République Centrafricaine. A cet effet, un questionnaire a été mis en ligne : <https://www.surveymonkey.com/s/lc-user-survey-car>

- Le travail d'identification des lacunes (« gaps ») logistiques rencontrées par les partenaires est constamment mis à jour. Les deux problèmes majeurs rencontrés par les partenaires sont les suivants :
 - Difficultés à trouver des transporteurs pour se déplacer dans certaines régions du pays (sécurité), et à trouver des camions en bon état de fonctionnement (offre du marché local de prestation de service)
 - Entreposage temporaire dans certaines localités (à préciser).

Services logistiques requis

Services logistiques requis

- Le Cluster Logistique continue de compiler et partager avec les partenaires les informations relatives aux fournisseurs (liste fournie sur demande des partenaires).
- Une étude de marché a été réalisée à Bouar – Garoua Boulai (avec l'appui d'ACF et de la FAO) afin de faciliter l'approvisionnement dans cette partie du pays. Le Cluster Logistique va partager les résultats de l'étude avec l'ensemble des partenaires.
- Concernant les différents points d'entrée, les partenaires confirment que tous les points d'entrée avec le Tchad demeurent fermés côté Tchad et que les postes frontières/douanes coté Centrafrique sont inoccupés par les représentants de l'état centrafricain (raison de sécurité). Le Cluster Logistique tiendra les partenaires informés de l'état d'avancement des démarches en cours entre le Coordinateur des Nations Unies et son équipe basée au Tchad et les Autorités Nationales tchadiennes quant à la possibilité pour les humanitaires d'obtenir une facilitation/permission de passage de frontière.
- Des demandes d'appui en entreposage ont été formulées par certains partenaires (Intersos, Tearfund...) dans les localités de : Moyenne Sido/Kabo, Boda et Batangafo. La possibilité de prêt de structures mobiles (MSU) par le PAM/Cluster Logistique a été évoquée. Les partenaires ont également été informés des modalités pratiques qui pourraient être mises en place dans le cadre de prêt de structures mobiles. Celles-ci pourraient être gérées directement par les partenaires. Le Cluster Logistique attend le retour d'information de la part des partenaires désireux de bénéficier de ces structures (localités, sécurité, durée etc.).
- Une demande d'appui en transport a été formulée par Solidarités International au Cluster Logistique. Solidarités va revenir vers le Cluster Logistique avec les informations précises concernant : trajet, date, poids, volume etc. Le PAM pourra alors étudier la réponse pratique à apporter à cette demande. Pour le moment, le PAM peut, au cas par cas, supporter les demandes des partenaires sur la base des demandes transmises par les partenaires. Le niveau de support évoluera en fonction de l'augmentation des capacités du PAM en termes de transport routier.
- Entreposage temporaire à Bangui : PU-AMI confirme que son entrepôt est opérationnel et permet de recevoir les marchandises des partenaires.

- Les partenaires ont demandé que soit organisé un retour d'information plus systématique, une fois qu'ils ont envoyé leurs demandes de transport à UNHAS (situation de la demande etc.). Les contacts d'UNHAS ont été rappelés aux partenaires. Le Cluster Logistique va solliciter UNHAS afin qu'ils participent à la prochaine réunion du Cluster Logistique.

Regroupement de véhicules pour déplacements

1. Transport avec groupement de véhicules des partenaires

- Le Cluster Logistique continue de recevoir, compiler et partager des informations logistiques relatives aux déplacements routiers des partenaires afin que ceux-ci puissent mettre en commun leurs capacités et coordonner leurs déplacements à l'intérieur du pays. A ce jour, le Cluster logistique a reçu 106 notifications de transport, dont 88 coordonnées et menées à bien par les partenaires, 6 annulées (raison de sécurité) et 12 en cours.

2. Déplacement avec appui des forces armées

- Il est rappelé que toute interaction des partenaires avec les forces militaires internationales présentes dans le pays doit se faire via la cellule Civil-militaire au niveau d'OCHA (CMCoord). Le Cluster Logistique facilite la transmission d'informations, mais uniquement dans le sens CMCoord vers les Partenaires.
- Une escorte Sangaris va être organisée le 18 juin de Kaga Bandoro à Ndele. Les partenaires désirant s'y joindre sont priés de se signaler auprès du Cluster Logistique qui compilera les demandes des partenaires et les enverra à la cellule CMCoord.
- Certaines organisations signalent avoir des camions à Kaga Bandoro qui sont toujours dans l'attente de pouvoir redescendre, si possible sous escorte, à Bangui. Le Cluster Logistique va le signaler à la cellule CMCoord.

Divers

- Le PAM informe les partenaires que des sessions de formation en gestion d'entrepôts peuvent être organisées par le PAM pour les partenaires : organisation d'un entrepôt et de l'espace de stockage, procédures, meilleures pratiques etc. Le PAM va transmettre au Cluster Logistique les détails des différents modules de formation.
- La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 25 juin à 16h00 au « Carré Gourmand ». Les partenaires sont invités à nous faire part des sujets ou points dont ils aimeraient discuter.

Gilles CIMETIERE

Coordinateur du Cluster

gilles.cimetiery@wfp.org

Julien MARCHEIX

IM Logistics Officer

julien.marcheix@wfp.org