

LIEU Port-au-Prince, Haïti, en ligne.

DATE 18 juillet 2025

FACILITATEUR Secteur Logistique

PARTICIPANTS Action Contre la Faim (ACF), Agence de coopération technique et de développement (ACTED) Alliance for International Medical Action (ALIMA) Concern Worldwide, Cooperazione Internazionale (COOPI), Food for the Poor (FFTP), Fondation Main dans la Main, Fondation Mission de l'Espoir (FOME), GOAL, Handicap International (HI), Médecins Sans Frontières – France (MSF-France), Médecins Sans Frontières – Belgique (MSF-Belgique), Médecins du Monde – Suisse (MDM-Suisse) Men nan Me, Mercy Corps, Miyamoto International, Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), Organisation Panaméricaine de la Santé (OPS/OMS), Organisation des Visionnaires Dévoués pour un Développement de Haute Modernisation (OVDDHMO), Plan International, Programme Alimentaire Mondial (PAM), Save the Children, Solidarités International, United Nations International Children's Emergency Fund (UNICEF), United States Agency for International Development (BHA), United Nations Population Fund (UNFPA)

- ORDRE DU JOUR**
- Mise à jour sur la situation logistique
 - Avancées des efforts du Secteur Logistique
 - Rappel des services logistiques communs
 - Intérêt général

POINTS D'ACTION

Action	Par qui	Date limite
Contacteur des fournisseurs comme le groupe Développement des Activités de Santé en Haïti (DASH) pour explorer les possibilités de stockage à température contrôlée dans le NORD.	Equipe du Secteur Logistique	29 juillet 2025
Suivi avec la DGPC sur les avancées de la validation du manuel de procédures du Guichet Unique	Partenaires du Secteur Logistique.	25 juillet 2025
Rencontre avec le Groupe de Travail Accès (GTA) sur la redynamisation de couloirs humanitaires.	Equipe du Secteur Logistique	En continu

Mise à jour de la situation logistique

- **Accès routier** : Accès limité au niveau de plateau central et de Bas Artibonite à cause de plusieurs incidents.

- **Accès aérien** : Les aéroports internationaux sont toujours en service. L'aéroport Toussaint Louverture a relancé ses vols domestiques, qui connaissent actuellement une demande élevée. Les vols humanitaires d'UNHAS se poursuivent au départ de Juvénat. Cependant, les liaisons internationales vers le Canada, les États-Unis et la France depuis Port-au-Prince restent suspendues.
- **Accès maritime** : Les ports de l'Autorité Portuaire Nationale (APN) situés à Port-au-Prince et à Lafiteau (Titanyen) sont actuellement opérationnels cependant l'accès à ces ports est difficile. Par ailleurs, le port de Cap Terminal, au Cap-Haïtien, demeure pleinement actif.
- **Service de carburant** : Aucune pénurie de carburant n'a été observée ces dernières semaines.

Avancées des efforts du Secteur Logistique

- **Services logistiques commun** : Deux vols du pont aérien humanitaire entre Panama et Haïti ont permis d'acheminer un total de 32 tonnes de médicaments et d'intrants médicaux à destination des hôpitaux de Port-au-Prince. Le premier vol, opéré le vendredi 11 juillet, a desservi six organisations, tandis que le second, le samedi 12 juillet, a bénéficié à trois autres partenaires, soit un total de neuf organisations soutenues grâce à cette opération logistique.
- **Transport maritime** : Du 5 juillet au 17 juillet, le service maritime du PAM a acheminé 241 MT de nourriture, vers le Grand Nord et 305 MT d'articles non alimentaires vers le Grand Sud au profit de 8 organisations humanitaires.

Rappel de services logistiques communs

- Le Secteur Logistique offre gratuitement des services logistiques afin de soutenir la réponse à la saison des ouragans ainsi qu'à la crise humanitaire actuelle. Ces services sont destinés aux partenaires humanitaires dont les demandes répondent aux besoins logistiques identifiés par le secteur. Par ailleurs, les activités de toute organisation requérante doivent être reconnues par le Ministère de la Planification et de la Coordination Externe (MPCE).
- Ces services resteront disponibles jusqu'à la fin de l'année 2025, ou jusqu'à épuisement des fonds. Le tableau ci-dessous en présente les principales caractéristiques.

ACTIVITÉS	RESULTATS ATTENDUS	DOMAINES DE PRIORITÉ (ajustable en fonction des besoins réels)
Vols de pont aérien de Panama vers Haïti	Augmenter le stock de contingence pour la saison cyclonique dans le pays et pour et réponse à la situation humanitaire actuelle ; augmenter les stocks de vaccins ; demandes dans le pipeline	Port-au-Prince et Cap-Haïtien

ACTIVITÉS	RESULTATS ATTENDUS	DOMAINES DE PRIORITÉ (ajustable en fonction des besoins réels)
Vols spéciaux de cargaison vers des destinations inaccessibles	Préparation à la saison cyclonique et réponse aux PDIs/déportés ; desserte des communautés dans des zones éloignées et inaccessibles	Port-de-Paix, Île de la Gonâve, Île à la Tortue, Belladère, Ganthier, etc.
Soutien au transport Terrestre	Préparation à la saison cyclonique et réponse aux PDIs/déportés ; appui aux partenaires ainsi qu'à la DGPC pour desservir les communautés faute de moyens logistiques. En collaboration avec Groupe du Travail d'accès Humanitaire.	Port-de-Paix, Jérémie, Belladère, Hinche, Cap-Haïtien, Les Cayes, Miragoâne, Fort-Liberté, etc.
Transport maritime (en cours)	Ce service est essentiel pour accéder aux régions du Sud et du Nord, et il est assuré par le PAM depuis maintenant quatre ans.	Miragoâne, Petite-Goâve, La Gonâve, Gonaïves, Cap-Haïtien, Saint-Marc

Les partenaires voulant utiliser ces services peuvent envoyer leur demande aux adresses suivantes : danliang.lian@wfp.org ; yendi.gerve@wfp.org ; cherilese.mace@wfp.org .

Intérêt général

- Annnonce de la fin du projet Merluh** : Humanity & Inclusion (HI) a officiellement annoncé la fin du projet MERLUH, prévue pour le 31 juillet 2025. Lancé il y a cinq ans, ce projet a permis de soutenir plus de 70 structures (ONG internationales et nationales, institutions étatiques et agences onusiennes), de transporter plus de 3 000 tonnes d'intrants humanitaires et d'en stocker plus de 600 m³. Le projet a également contribué au renforcement des capacités de plus de 500 acteurs humanitaires, et à l'évaluation de 20 itinéraires (routiers et maritimes) ainsi que de plus de 40 points de mouillage dans les régions du Grand Nord et du Grand Sud. HI a joué un rôle clé dans la livraison de l'aide humanitaire par voilier et dans la couverture des derniers kilomètres.
- Besoin de stockage à température contrôlée** : Une question a été lancée afin d'évaluer de façon sommaire les besoins des organisations humanitaires en matière d'entreposage réfrigéré. Si certaines organisations actives dans le domaine de la santé disposent déjà de solutions de stockage à température contrôlée à Port-au-Prince, les besoins restent importants dans les zones hors de la capitale. Par exemple, MSF rencontre des difficultés pour importer des intrants médicaux nécessitant une conservation entre 2 et 8 degrés Celsius, en raison de l'absence d'infrastructures adaptées au Cap-Haïtien.

Toutes les informations disponibles sur le Secteur Logistique peuvent être consultées à l'adresse suivante :

[Haïti | Logistics Cluster Website \(logcluster.org\)](https://logcluster.org)

La prochaine réunion de coordination du Secteur Logistique aura lieu le **1^{er} aout 2025 de 10h à 11h** en ligne

Contacts

Emmanuel PIERRE

Directeur général de la DGPC

emmanuel.pierre@protectioncivile.gouv.ht

Danliang LIAN

Coordinatrice du Secteur Logistique

danliang.lian@wfp.org

Chérilèse Macé

Assistante du Secteur Logistique

Cherilese.mace@wfp.org