

LIEU	Kinshasa, République Démocratique du Congo –via Teams.
DATE	14 novembre 2024
FACILITATEUR	L'équipe du Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Contre La Faim (ACF), African Initiatives for Relief & Development (AIRD), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Catholic Relief Services (CRS), Child & Women International Development (CHWID), Marie Stopes International (MSI), Médecins du Monde - France (MDM), Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Programme Alimentaire Mondial (PAM), United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Contacter UNHAS et OCHA pour plaider en faveur des organisations éligibles souhaitant devenir utilisatrices de UNHAS dans le cadre de leurs activités de réponse humanitaire (ONG MSI).• Partager avec les partenaires le lien pour participer au sondage sur l'utilisation de UNHAS en 2024.• Contacter quelques partenaires parmi ceux ayant répondu à l'enquête GNA (Gaps et Besoins Logistique) pour des discussions en bilatérales• Partager par email les liens de téléchargement de l'application « Logistics Cluster » nouvellement développée par l'équipe du bureau global, pour faciliter l'accès et le partage d'informations logistiques.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Informations générales2. Processus de Planification de la Réponse Humanitaire (HPC) et Stratégie du Cluster Logistique en 20253. Mise à jour sur les activités de UNHAS4. Présentation des services logistiques de ODS du WFP5. Mises à jour sur l'outil de cartographie dynamique LogIE6. Divers

1. Informations générales

- **Projet de Réhabilitation de route dans le territoire de Kalehe, Sud Kivu (Financement CERF- 2M)** : les ONGs retenues comme partenaires d'implémentation à la suite du processus de sélection (AFEDM, PEDI et AAC) sont dans leur phase de déploiement et de lancement des activités sur terrain (route Katana – Minova).
- **Projet de facilitation du transport lacustre entre Goma et Minova (Financement ECHO)** : le processus contractuel avec les fournisseurs de service a été achevé. Le démarrage des activités est prévu le 3 décembre 2024. Le projet prévoit deux rotations par semaine entre Goma et Minova.

2. Processus de Planification de la Réponse Humanitaire (HPC) et Stratégie du Cluster Logistique en 2025

- L'équipe du Cluster Logistique a participé au processus de planification humanitaire 2025 comme tous les autres Clusters. Dans ce cadre, elle a présenté le contexte et la stratégie 2025 du Cluster Logistique devant le Groupe Inter-Cluster et l'Equipe Humanitaire Pays, qui ont validé cette stratégie.
- La stratégie du Cluster Logistique est basée sur l'analyse préliminaire des données sur les gaps, faiblesses et goulots d'étranglements logistiques. Cette collecte de données s'était tenue par le biais d'une enquête en ligne qui a eu la participation de 50 partenaires du Cluster Logistique dont 21 ONG internationales, 14 ONG nationales, 4 agences des Nations-Unies et 1 groupe de travail. Un choix a été porté sur les provinces tels que le Nord Kivu, Sud Kivu, Tanganyika, Ituri, Kasai, Kasai-Oriental, Kasai-Central, Kinshasa et Maitombe pour la réalisation de cette activités.
- Les analyses préliminaires des données ont révélé les informations suivantes :
 - **Moins de 20% des partenaires** disposent d'infrastructures de stockage adéquates et de services de gestions de stockages dans les zones évaluées, ce qui représente une moyenne de 46% des ONG internationales et 50% des ONG nationales.
 - **Infrastructures de transport** : 53% des partenaires évalués rencontrent des difficultés de transport terrestre, 51% des difficultés de transport fluvial. Ces problèmes sont dus au manque de services dans certaines zones d'activités ou aux coûts très élevés de ces services.
 - **Processus de dédouanement et accès aux services gouvernementaux** : seulement 13% des acteurs évalués sont satisfaits des processus douaniers ou des services demandés auprès des structures étatiques. Ce contexte a conduit à la définition d'objectifs sectoriels à atteindre pour 2025.
- En ce qui concerne la stratégie 2025, le Cluster Logistique va travailler à :
 - **Mettre à la disposition des partenaires un système de coordination humanitaire efficace**, accompagné d'une bonne capacité en gestion de l'information
 - **Selon les besoins et les financements disponibles**, le Cluster Logistique évaluera la possibilité de faciliter l'accès à des services logistiques communs.
 - **Renforcer la capacité des partenaires humanitaires et étatiques** dans la préparation des réponses aux catastrophes naturelles, épidémies sanitaires, etc. Un atelier avec plusieurs acteurs (étatiques, humanitaires, privées...) est en préparation pour l'année prochaine.
 - Continuer avec la coordination et la gestion de l'information à travers du partage des capacités de stockages des partenaires, information sur les contraintes d'accès (voir [LogIE](#)), et partage d'information sur services de transport aérien de UNHAS.
 - Travailler dans la durabilité environnementale afin de mettre en place des activités de protection de l'environnement dans la chaîne d'approvisionnement logistique.
- Le budget de la mise en œuvre du Plan de réponse et de besoins humanitaires (HNRP) s'évalue à 48 840 000,00 USD (UNHAS et Cluster Logistique)

3. Mise à jour sur les activités de UNHAS

Modifications des vols UNHAS :

- Depuis le 1er octobre 2024, les vols hebdomadaires vers Mbuji-Mayi ont été déplacés du vendredi au mercredi en raison de travaux de réparation sur la piste¹.
- Les opérations à l'ouest ont été perturbées par une pénurie de carburant à Mbandaka, mais l'approvisionnement a été rétabli et le programme sera bientôt revu².
- À Kananga, un glissement de terrain sur la ligne ferroviaire entre Ilebo et Kananga a entraîné une pénurie de carburant anticipée, et des mesures seront prises³.

Autres activités :

- UNHAS a transporté 56 kg d'échantillons de Monkeypox de Tunda à Kananga pour l'ONG The Mitchell Group⁴.
- Un vol de rapatriement pour le HCR a été prévu le 19 novembre, reliant Brazzaville et Bangui pour transporter 52 passagers⁵.
- Les partenaires du Cluster Logistique et utilisateurs de UNHAS sont invités à participer aux enquêtes ouvertes du 13 au 27 novembre. Le lien pour y participer sera partagé par email

4. Présentation des services logistiques de ODS du WFP

- La section ODS (Services Logistique sur Demande) du PAM a présenté une mise à jour sur ses activités concernant le transport (aérien, routier ou multimodal), l'entreposage (sur espace concédé ou partagé) ainsi que sur ses activités de riposte à la crise Mpox.
- Activités de réponse Mpox : trois (3) provinces sur les cinq (5) prévues ont été servies le mois dernier concernant le transport des vaccins, en appui au Programme Élargi de Vaccination (PEV-Ministère de la Santé) sous financement de Master Card : Sud Kivu (29800 doses), Sud-Ubangi (11000 doses) et Sankuru (6080 doses).
- Tous les détails sur ces services sont repris dans le fichier de la présentation qui a été partagé avec les partenaires, à la fin de la réunion.
- Les partenaires intéressés pour l'un de ces services peuvent contacter M. Fotene (fotene.kakunda@wfp.org) ou M. Oswald (Oswald.tebit@wfp.org).

5. Mises à jour sur l'outil de cartographie dynamique LogIE

- Le Cluster Logistique rappelle à tous les partenaires que la [plateforme de cartographie logistique interactive \(LogIE\)](#) qui est destinée à faciliter le partage et la mise à jour de l'information logistique avec sa géolocalisation reste accessible à tous.
- Cet outil présente des couches d'informations relatives à l'accès physique, l'entreposage, le transport et autres aspects logistiques.

- Les partenaires du Cluster Logistique sont appelés à contribuer à la collecte et à la mise à jour des informations logistiques lors de leurs différentes missions de terrain, dans leurs zones opérationnelles.
- Une petite démonstration sur la navigation et l'exploration de la plateforme a été effectuée au cours de la réunion, au profit des partenaires.
- Pour plus de détails et pour la transmission des données collectées sur terrain, les partenaires peuvent contacter jeanpaul.ngalamulume@wfp.org et ladislas.kabeya@wfp.org.

6. Divers

- Analyse des Gaps et Besoins Logistiques (GNA) : après compilation et analyse des données collectées à l'issue de l'enquête GNA, le Cluster Logistique va contacter dans les jours qui suivent un échantillon des partenaires pour finaliser les interviews en bilatérales, afin d'affiner l'analyse des données.
- L'équipe du Cluster Logistique au niveau global vient de mettre en place une application qui fonctionne sur des téléphones mobiles de type 'androïde' ou 'iOS' et qui facilitera l'accès et les échanges d'informations logistiques avec les partenaires.

Les partenaires sont invités à les télécharger via les liens ci-après :

- Pour les mobiles iOS : <https://apps.apple.com/us/app/logistics-cluster/id6670389140android>
- Pour les Androïdes : <https://play.google.com/store/apps/details?id=org.logcluster.logclusterApp>
- L'atelier du Cluster Logistique prévu sur la thématique des « importations et dédouanement » des intrants destinés à la réponse humanitaire en RDC qui a été prévu début décembre 2024, a été reporté pour fin janvier 2025. Pour tout besoin de détails les partenaires peuvent contacter virginie.bohl@wfp.org ou max.kolaba@wfp.org.
- L'équipe du Cluster Logistique poursuit avec les activités de préparation à cet atelier, qui rassemblera autour d'une même table, les acteurs humanitaires et les structures étatiques impliquées dans le processus d'importation et de dédouanement.
- La prochaine date pour la tenue de la réunion mensuelle de coordination du Cluster Logistique à Kinshasa au mois de décembre sera communiquée par email aux partenaires.

Contacts

Derek McGuinness	<i>Coordinateur National du Cluster Logistique</i>	ext-derek.mcguinness@wfp.org
Max KOLABA	<i>Responsable de la Gestion de l'information</i>	max.kolaba@wfp.org
Ladislas KABEYA	<i>Associé à la Gestion de l'information</i>	ladislas.kabeya@wfp.org