

- LOCATION** Bureau de UNICEF, Bergeaud, Les Cayes, Haiti
- DATE** 24 Septembre 2024
- CHAIR** Point focal de la Gestion de l'Information du Secteur Logistique
- PARTICIPANTS** Aquadev Haiti, Association des Volontaires pour le Service International (AVSI), Caritas Suisse, Food for The Poor (FFTP), Fondasyon Kole Zepol (FONKOZE), Mercy Corps, OCHA, One Gift One Child, Project Hope, Programme Alimentaire Mondial (PAM), Save the Children, United Nations Department of Security and Safety (UNDSS) World Relief.
- AGENDA**
1. Mise à jour de la situation logistique
 2. Services logistiques disponibles pour les partenaires humanitaires
 3. Présence opérationnelle des partenaires dans le Grand Sud
 4. Plan en cours pendant la saison cyclonique (stock de prépositionnement, activités, axes prioritaires)
 5. Identification des défis et lacunes logistiques communs et discussion sur les solutions potentielles et les meilleures pratiques
 6. Points divers

ACTION	Actions	Par qui	Date limite
POINTS	Collecte et partage d'information sur l'évolution du Port APN.	Equipe Secteur Logistique	04 octobre 2024
	Partage des préoccupations sur les contraintes d'accès émergentes avec les nombreux déplacements vers le SUD avec le GTA	Equipe Secteur Logistique	04 octobre 2024

1. Mise à jour de la situation logistique

- **Routes** : L'axe principal reliant les départements du Sud, du Sud-Est, des Nippes et de la Grand'Anse à la zone métropolitaine reste bloqué depuis plusieurs mois, sans évolution. Pour maintenir leurs opérations, les organisations humanitaires utilisent des transporteurs privés qui continuent d'emprunter cette route malgré les contraintes. Une autre alternative consiste à utiliser la route de Kenscoff avec des motocyclettes, bien que son mauvais état entraîne des accidents fréquents.
- **Ports**: Depuis mi juillet, l'accès au port APN est extrêmement difficile entraînant le retard ou l'annulation de plusieurs voyages. Cela a entraîné une congestion au port de Miragoane. Par ailleurs des mouvements ont été remarqués au port de Petit-Goâve.
- **Aéroports**: L'aéroport des Cayes est opérationnel et reçoit régulièrement des vols domestiques. Cependant, les vols commerciaux au départ de l'aéroport de Jérémie sont suspendus depuis un certain temps, bien que les vols de l'UNHAS continuent. La voie aérienne est très sollicitée, et en raison des

coûts élevés du transport aérien, les partenaires demandent une révision des tarifs des vols UNHAS. C'est la deuxième fois que cette question est soulevée lors d'une réunion du Secteur Logistique.

- **Carburant:** Avec les accès routiers et maritimes bloqués, plusieurs organisations ont exprimé leurs préoccupations concernant l'approvisionnement en carburant. Bien que disponible sur le marché, les prix restent très instables. De plus, les partenaires peinent à reconstituer leurs stocks de carburant prépositionné. Certains ont récemment eu recours au service de carburant fourni par le PAM pour pallier ce problème. Il est important de noter que cette difficulté d'approvisionnement touche non seulement la gazoline, le diesel et le kérosène, mais aussi le propane.
- **Conséquences des contraintes d'accès :** Les contraintes d'accès entraînent des coûts de transport extrêmement élevés. Le transport maritime d'un camion coûte entre 1000 et 1500 dollars américains, avec un supplément de 10,000 gourdes pour garantir que le camion sera chargé dès qu'une opportunité de voyage se présente. Si l'axe routier vers le Sud n'est pas débloqué, le Grand Sud risque d'être encore plus isolé. Malgré ces difficultés, les partenaires ont noté que la chaîne d'approvisionnement dans la ville des Cayes reste active. Aucune pénurie de denrées n'a été observée, suggérant que les fournisseurs parviennent à s'approvisionner malgré les contraintes, bien qu'il reste à identifier les canaux qu'ils utilisent pour maintenir l'approvisionnement du marché local.

2. Services logistiques disponibles pour les partenaires humanitaires

Services logistiques disponibles pour les partenaires humanitaires

Services logistiques gratuits

- **Stockage au niveau national :** Espace de stockage temporaire offert par la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) à Port-au-Prince.
- **Transport routier et maritime par HI :** Projet MERLUH par Humanity and Inclusion, offre des services de transport gratuits aux organisations humanitaires via une flotte de camions et de voiliers. Pour utiliser ce service, les partenaires peuvent contacter Ralph Kernsly LORMIL à rk.lormil@hi.org, et au (+509) 3153 0460.
- **Transport maritime par le PAM :** Services de transport maritime offerts par le PAM à travers le secteur logistique, avec un navire cargo roulier capable de transporter des camions de 20 pieds, des camions de 40 pieds ou des véhicules légers. Ce service a pris fin en juillet 2024 en attente de nouveaux financements.

Services sous base de recouvrement de coût

- **Transport routier :** Transport par camion en Haïti par le PAM.
- **Transport aérien :** Service aérien humanitaire par l'UNHAS, proposant des transports de passagers et de fret léger vers les principaux aéroports domestiques et vers les zones difficiles d'accès.
- **Service de carburant :** Fourniture de carburant par le PAM avec récupération des coûts, disponible à Port-au-Prince, au Cap-Haitien, aux Gonaïves et à Miragoâne pour éviter les perturbations des activités humanitaires vitales en cas de pénurie de carburant. Ce service est réservé aux partenaires exonérés de taxes. Les demandes peuvent être envoyées à : haiti.logisticsservices@wfp.org et Meloune Sermeil à meloune.sermeil@wfp.org.

- **Stockage au niveau national** : Espace de stockage offert par le PAM à Port-au-Prince et Cap-Haïtien, en fonction de la disponibilité. De plus, le PAM a une base à Miragoâne pouvant fournir des bureaux et de l'espace de stockage dans la région sud. Les demandes peuvent être envoyées à haiti.logisticsservices@wfp.org et Meloune Sermeil à meloune.sermeil@wfp.org.

3. Présence opérationnelle des partenaires dans le Grand Sud

- **Caritas Suisse** : Depuis deux ans, Caritas Suisse est installée dans le Sud, avec tous ses projets concentrés dans le Grand Sud. Cela inclut un projet d'énergie renouvelable à Belle-Anse (Sud-Est) et deux autres projets en collaboration avec le PAM à Camp-Perrin, Torbeck, Maniche, et Dusis, portant sur l'agriculture, la sécurité alimentaire, et le transfert de cash. Caritas Suisse mène également un projet de sécurité alimentaire dans les Nippes. Pour assurer le bon déroulement de ses activités, elle a pris des mesures pour minimiser son approvisionnement depuis Port-au-Prince.
- **Project Hope** : Intervient dans les départements des Nippes, du Sud et de la Grand'Anse à travers des activités telles que des cliniques mobiles, la réhabilitation d'hôpitaux et des projets de lutte contre la Violence Basée sur le Genre (VBG).
- **Mercy Corps** : Intervient principalement dans les départements des Nippes et de la Grand'Anse à travers plusieurs volets d'activités. Dans le domaine agricole, des formations sur la protection des sols sont organisées pour les agriculteurs en zones montagneuses, et des foires semencières leur permettent de recevoir des semences et des outils agricoles, accompagnées d'un soutien financier non conditionnel pour prévenir la vente de ces semences pour des besoins urgents. En matière de relèvement économique, l'organisation met en place des épargnes communautaires, ayant déjà permis d'épargner dix millions de gourdes au sein de deux groupes de bénéficiaires. Dans le cadre de la Gestion des Risques et Désastres (GRD), Mercy Corps collabore avec Viamo pour alerter les communautés sur les catastrophes naturelles et soutient l'exercice SIMEX de la Protection Civile, qui prépare les participants à des situations d'urgence. Enfin, dans le volet nutrition, des clubs de mères bénéficient de formations sur les bonnes pratiques nutritionnelles, et l'organisation aide les Madan Sara en leur fournissant un don de 200 dollars américains pour renforcer leurs activités économiques.
- **FONKOZE** : La Fondation Kole Zepol est active dans le Sud-Est (Thiotte, Belle-Anse, Jacmel, et la Vallée de Jacmel) ainsi que dans le Grand Sud (Cayes, Coteaux, Les Cayes, Aquin, Saint-Jean, Camp-Perrin, et Port-Salut). À travers ses programmes de santé, FONKOZE cible les femmes enceintes, les mères allaitantes et les enfants malnutris, apportant son aide à des communautés vulnérables situées dans des zones d'accès physique très difficile.
- **AVSI** : L'Association des Volontaires pour le Service International (AVSI) soutient les marchands du marché Rival aux Cayes par le biais de mutuels promouvant l'entrepreneuriat. Elle est également active à Île-à-Vache, Arniquet, Saint-Jean, Port-Salut, Tiburon, Torbeck, Aquin et Cavaillon. Ses activités incluent le soutien aux écoliers par le paiement de leurs frais de scolarité, ainsi qu'un accompagnement pour les déplacés du Sud, en partenariat avec l'UNICEF et Digicel via son service de Moncash.

- **World Relief** : met en œuvre des activités de renforcement des capacités et d'autonomisation d'églises afin de les aider à devenir plus dynamiques sur le plan social et à contribuer au développement de leurs communautés. Ces programmes sont réalisés à Maniche, aux Cayes et à Cavaillon. De plus, l'organisation gère un programme de Cash for Work, soutenu par USAID.
- **Food for the Poor Haiti** : Soutient régulièrement des bénéficiaires tels que des paroisses, des écoles et des hôpitaux, qui reçoivent des dons provenant de ses centres de distribution situés aux Cayes, à Roseaux et à Jacmel.

4. Plan en cours pendant la saison cyclonique (stock de prépositionnement, activités, axes prioritaires)

- La majorité des partenaires présents à cette rencontre ont déclaré ne pas disposer de stocks de contingence pour réagir rapidement en cas d'urgence. Cela s'explique principalement par deux raisons : certains n'interviennent pas lors des premières réponses, tandis que d'autres n'ont pas le droit de conserver un stock de contingence en raison des politiques de leurs bailleurs respectifs, une situation découlant des épisodes de pillage d'entrepôts dans le Sud par le passé. Cependant, l'OIM dispose de kits d'hygiène à Camp-Perrin et à Jérémie, prêts à être distribués en cas d'urgence. Les partenaires intéressés peuvent en faire la demande via ce lien: [Common Pipeline Online Tracking \(iom.int\)](https://iom.int).

5. Identification des défis et lacunes logistiques communs et discussion sur les solutions potentielles et les meilleures pratiques

- **Contraintes d'accès** : Le plus grand défi logistique dans la région Sud reste les contraintes d'accès, que ce soit par voie terrestre ou maritime, ainsi que le coût élevé du transport aérien.
- **Problèmes d'approvisionnement** : Il existe une pénurie importante de certains services sur le marché local, notamment l'impossibilité de trouver des pièces de rechange à Miragoane pour les véhicules et motocyclettes, ainsi que la qualité insatisfaisante des services de garage.
- **Approvisionnement des kits d'hygiène** : Bien que les partenaires recommandent d'acheter les kits d'hygiène sur le marché local, il est difficile de trouver certains articles, et les commandes passées depuis Port-au-Prince peuvent prendre de 2 à 3 semaines pour arriver aux Cayes, retardant ainsi les interventions.
- **Conformité des fournisseurs** : Les fournisseurs locaux ne répondent pas toujours aux exigences des procédures d'approvisionnement des organisations. Certains refusent de fournir des services à crédit et exigent un paiement au préalable, ce qui ne correspond pas aux procédures normales des organisations.

6. Points divers

- **Point sur le Coût du Transport Aérien** : L'accent a été mis sur le coût élevé du transport aérien, qui constitue une contrainte significative pour le budget opérationnel des partenaires. Actuellement, une seule compagnie commerciale assure les vols domestiques, compliquant ainsi la réservation de sièges. Les partenaires se tournent souvent vers UNHAS. Il est donc essentiel de rétablir l'accès terrestre. Dans l'intervalle, les partenaires demandent une réévaluation des tarifs d'UNHAS.
- **Point sur le Projet de Garage du PAM** : Il a également été signalé que le PAM est en discussion concernant un projet de garage. Cependant, aucune date précise de mise en œuvre n'a été établie, malgré le besoin exprimé par les partenaires.

Contacts

Emmanuel PIERRE

Directeur général de la DGPC

emmanuel.pierre@protectioncivile.gouv.ht

Danliang LIAN

Coordinatrice du Secteur Logistique

danliang.lian@wfp.org

Chérlèse MACE

*Assistante du Secteur Logistique,
gestion des informations*

cherilese.mace@wfp.org