

LIEU Port-au-Prince, Haïti, Karibe, Juvenat.

DATE 23 août 2024

FACILITATEUR Secteur Logistique

PARTICIPANTS Alliance for International Medical Action (ALIMA), Association des Volontaires pour le Service International (AVSI), Bureau d'Assistance Humanitaire (USAID-BHA) Catholic Relief Services (CRS), Direction Générale de la Protection Civile (DGPC), Fondation Main dans la Main, Fondation Mission de l'Espoir (FOME), Fondasyon Kole Zepol (FONKOZE), Food for the Poor Haiti (FFTP), Humanitarian Inclusion (HI), Institut du Bien Etre Social et des Recherches (IBESR) International Organization for Migration (OIM), J/P Haitian Relief Organization, -Community Organized Relief Effort/J/P HRO-CORE), Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Meds for Kids (MFK), Mercy Corps, One Gift, One Child, , Project Hope, Programme Alimentaire Mondial (PAM), United Nations Development Program (UNDP), United Nations Children's Fund (UNICEF), Vision4Word, World Relief.

- ORDRE DU JOUR**
- Mise à jour de la situation logistique
 - Renforcement de la dynamique de la plateforme LogIE avec les contributions des partenaires
 - Approche du Cycle de Programme Humanitaire (HPC)

POINTS D'ACTION

Actions	Par qui	Date limite
Préparation d'une note de plaidoyer pour appuyer les partenaires dans les blocages de dossiers au niveau de l'administration de l'Etat	Equipe du Secteur Logistique, OCHA	Fin Aout 2024
Elaboration d'un TDR. Pour la création d'une cellule de facilitation du dédouanement de biens humanitaires	Equipe Secteur Logistique et <u>IMPACCT</u>	Fin Aout 2024

Mise à jour de la situation logistique

- **Accès routier** : L'accès routier demeure difficile sur tous les axes reliant la zone métropolitaine aux autres provinces, notamment sur la route nationale #1 (RN1) à Canaan et la route nationale #2 (RN2) à Gressier et Léogâne. En raison de ces difficultés, le transport maritime reste l'option alternative pour les cargaisons.
- **Accès aérien** : Tous les aéroports sont actuellement opérationnels, et les vols domestiques et internationaux continuent de fonctionner. En raison de l'accès routier restreint, l'usage de l'accès aérien a augmenté. Cependant, les partenaires ont signalé que les coûts du transport aérien sont trop élevés et dépassent leurs prévisions budgétaires, car ils n'avaient pas anticipé d'utiliser autant cette voie. Ils demandent donc un plaidoyer pour réduire les coûts du transport via UNHAS.
- **Accès maritime** : Le principal défi pour le transport maritime concerne l'accès au port de l'APN à Port-au-Prince, qui reste très difficile. De plus, depuis mi-juillet, l'accès au port de CPS est particulièrement compliqué pour la sortie des conteneurs. Des entrepôts transitoires sont utilisés pour la vérification des conteneurs en dehors du port de CPS.

Renforcement de la dynamique de la plateforme LogIE avec les contributions des partenaires

LogIE (Logistics Information Exchange) est une plateforme d'information conçue pour le Log Cluster, facilitant la coordination logistique et l'échange d'informations dans des contextes humanitaires. Elle sert de point central pour les partenaires, leur permettant de partager des informations essentielles sur les accès, les contraintes, les capacités de transport, et d'autres ressources logistiques.

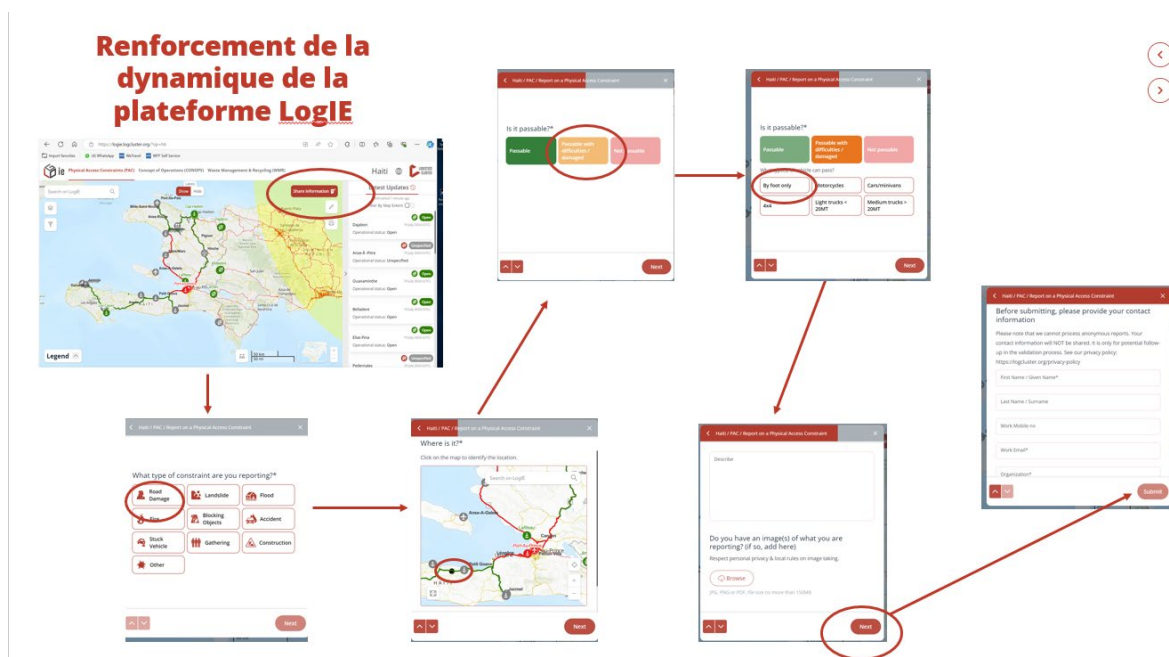


Photo : Capture d'écran de la plateforme et étape à suivre.

Pour rendre LogIE plus dynamique, il est essentiel que les partenaires contribuent régulièrement en mettant à jour les informations concernant les conditions de terrain, les ressources disponibles, et les défis logistiques rencontrés. Il convient de préciser que seules les contraintes physiques, telles que les routes endommagées, les ponts impraticables ou les conditions météorologiques, doivent être rapportées sur la plateforme. Les contraintes d'accès liées à la sécurité ne relèvent pas de la compétence du Secteur Logistique. Néanmoins, le Secteur Logistique collabore étroitement avec le Groupe de Travail Accès (GTA), qui est responsable des questions de sécurité liées à l'accès.

Une participation active et une mise à jour continue des informations par les partenaires permettent de garantir une réponse humanitaire plus efficace et rapide, en optimisant l'utilisation des ressources et en améliorant la prise de décision collective.

Pour accéder à la plateforme logIE, veuillez cliquer sur le lien suivant : <https://logie.logcluster.org/?op=hti>.

Approche du Cycle de Programme Humanitaire (HPC)

- **Définition** : Le Humanitarian Programme Cycle (HPC) est un cadre structuré utilisé par la communauté humanitaire pour planifier, coordonner, gérer et évaluer l'ensemble de la réponse humanitaire. Ce cycle comprend plusieurs étapes clés, allant de l'évaluation des besoins à la mise en œuvre des interventions et à l'évaluation de leur impact. Le Humanitarian Needs Overview and Response Plan (HNRP), quant à lui, est un élément central de ce cycle. Il comprend l'analyse des besoins humanitaires (Humanitarian Needs Overview - HNO) et le plan de réponse correspondant (Humanitarian Response Plan - HRP) qui détaille comment la communauté humanitaire entend répondre à ces besoins. Le HNRP sert de fondement au HPC, car il identifie les besoins prioritaires et guide la planification, la coordination et la mobilisation des ressources tout au long du cycle de réponse humanitaire.
- **Approche du HPC 2025** : Le Cycle de Programmation Humanitaire (HPC) pour 2025 en Haïti met l'accent sur une approche "centrée sur les personnes", dans la continuité des stratégies adoptées en 2023 et 2024. Cette approche implique une interaction étroite avec les populations affectées, en particulier les groupes vulnérables, pour comprendre leurs besoins et amplifier leurs voix à travers des récits de vie et des analyses qualitatives.
- **Méthodologie et Mise en Œuvre**
 - i. Méthodologie JIAF 2.0 pour guider l'analyse des besoins, assurant une compréhension globale des vulnérabilités.
 - ii. Budgétisation Basée sur l'Activité pour estimer les besoins financiers du Plan de Réponse Humanitaire (HNRP), simplifiant ainsi le processus.
- **Groupes Cibles Principaux**
 - i. Personnes Déplacées Internes (PDI)
 - ii. Résidents dans les Zones Contrôlées par des Groupes Armés
 - iii. Retournés Forcés/Migrants.
 - iv. Familles d'Accueil

- **Contributions du Secteur Logistique au HPC 2025**
 - v. Fournir des données sur les contraintes d'accès et la situation logistique pour améliorer l'analyse des besoins humanitaires et la planification des interventions.
 - vi. Soutenir l'acheminement des aides humanitaires en facilitant l'accès aux zones difficiles et en assurant la coordination logistique inter-agences.
 - vii. Identifier et adresser les gaps logistiques critiques pour renforcer la capacité de réponse et minimiser les retards dans la distribution des secours.
 - viii. Contribuer à l'élaboration des stratégies de réponse en partageant des analyses logistiques et en participant activement aux discussions inter-clusters.

Toutes les informations disponibles sur le Secteur Logistique peuvent être consultées à l'adresse suivante : [Haiti | Logistics Cluster Website \(logcluster.org\)](https://logcluster.org)

La prochaine réunion de coordination du Secteur Logistique aura lieu le 06 septembre 2024.

Contacts

Emmanuel PIERRE

Directeur général de la DGPC

emmanuel.pierre@protectioncivile.gouv.ht

Danliang LIAN

Coordinatrice du Secteur Logistique

danliang.lian@wfp.org

Chérlèse MACE

*Assistante du Secteur Logistique,
gestion des informations*

cherilese.mace@wfp.org