

LIEU Port-au-Prince, Haïti, Téléconférence

DATE 05 avril 2024

FACILITATEUR Secteur Logistique

PARTICIPANTS Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Agency for Technical Cooperation and Development (ACTED), Alliance for International Medical Action (ALIMA), AQUADEV, Bureau d'Assistance Humanitaire (USAID-BHA), Concern Worldwide, Croix Rouge Haïtienne (CRH), Engineering Ministries International (EMI), European Civil Protection and Humanitarian Aid Operations (ECHO) Panama, Feed my starving children, Fondasyon Kole Zepòl (FONKOZE), Fondation Main dans la Main, Fondation Mission de l'Espoir (FOME), Food for the Poor Haiti ; Food for the Poor US (FFTP), Global Health Supply Chain-Procurement and Supply Management (GHSC-PSM), Global Logistics Cluster, Haïti Participative (HP), Humanitarian Inclusion (HI), Importation and Customs Clearance Together (IMPACCT), International Committee of the Red Cross (CICR), International NGO Safety Organisation (INSO), International Organization for Migration (OIM), J/P Haitian Relief Organization-Community Organized Relief Effort (J/P HRO-CORE), Médecin du Monde Canada, Mission of Hope, Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), One Gift, One Child, Organisation Panaméricaine de la Santé - Organisation Mondiale de la Santé (OPS-OMS), Programme Alimentaire Mondial (PAM), Réseau Intégral Haïtien pour le Plaidoyer et l'Environnement Durable (RIHPED), Save the Children, Services Socio Sanitaires, United Nations Development Programme (UNDP), United Nations Children's Fund (UNICEF), United Nations Department of Safety and Security (UNDSS), United States Agency for International Development (USAID), Vision4Word, Water by Women, World Health Organization (WHO), World Vision.

ORDRE DU JOUR

- Mise à jour de la situation logistique
- Avancées des efforts du Secteur Logistique
- Thématique spéciale : Cap-Haïtien en tant que point d'entrée pour l'importation de cargaisons humanitaire

POINTS D'ACTION	Actions	Par qui	Date limite
	Partage des informations essentielles pour les vols cargo de UNHAS PAP-Saint-Domingue.	Equipe Secteur Logistique	09 avril 2024
	Partage des besoins potentiels des partenaires pour transport aérien d'intrants de Panama/Miami vers Cap-Haitien	Partenaires	11 avril 2024
	Elaboration et partage d'un plan de contingence avec les acteurs au niveau régional Caribéen pour la saison cyclonique 2024	Equipe Secteur Logistique	Fin du mois de mai 2024.
	Kit de bienvenue pour les nouveaux partenaires.	Equipe Secteur Logistique	08 mais 2024

Mise à jour de la situation logistique

- **Accès routier** : Les barricades se sont multipliées dans la zone métropolitaine, limitant ainsi l'accès routier. Tous les axes routiers menant vers les départements sont présentement inaccessibles en raison de la situation sécuritaire.
- **Services aéroportuaires et accès aérien** : Les aéroports de Port-au-Prince sont fermés. : les vols nationaux et internationaux sont toujours suspendus. L'aéroport de du Cap-Haitien est ouvert, la reprise des vols réguliers est prévue bientôt. Les vols nationaux de UNHAS sont suspendus, cependant les Nations Unies vont établir un pont aérien entre la République Dominicain et Haïti pour le mouvement de personnel et fret léger et urgent.
- **Accès maritime** : L'accès aux ports de Port-au-Prince et de Lafito est difficile. Les ports de Miragoâne et de Gonaïves restent ouverts, mais leurs activités sont restreintes en raison du manque de liaison avec le port de Port-au-Prince. En revanche, le port du Cap-Haïtien est opérationnel
- **Carburant** :
 - i. La plupart des stations-service sont fermées dans la zone métropolitaine. Seules quelques-unes distribuent le carburant de manière très sporadique, sans respecter un horaire fixe, ce qui entraîne une rareté de carburant.
 - ii. Un chargement de carburant a été effectué au centre de stockage pétrolier de WINECO/Terminal Varreux le 1er avril 2024, comprenant 403 000 gallons de diesel et 332 100 gallons d'essence, mais aucun kérosène. Un total de 89 camions-citernes ont été chargés lors de cette opération. De plus, un chargement a également été effectué au même endroit le 3 avril 2024, comprenant 431 250 gallons de diesel, 1 000 gallons de kérosène et 265 800 gallons d'essence. Un total de 83 camions-citernes ont été chargés. Cependant, le stock total n'est pas clairement défini, ce qui rend incertaine sa disponibilité à long terme

Avancées des efforts du Secteur Logistique

- **Transport maritime** : Le 30 mars 2024, un voyage maritime organisé par l'équipe du Secteur Logistique a permis à trois organisations partenaires d'acheminer leurs intrants destinés au Grand Nord au Port de Gonaïves.
- **Extraction des conteneurs du port de CPS**: Aucun convoi humanitaire n'a encore été réalisé en raison de l'accès restreint malgré les efforts continus l'équipe du Secteur Logistique avec l'appui du Groupe de Travail Accès (GTA). Certaines organisations ont réussi à récupérer des conteneurs cette semaine cependant l'identification des conteneurs a été signalée comme étant difficile; Le responsable des opérations du CPS s'est engagé à accélérer le processus et s'est montré flexible quant aux frais de stockage et au retard de paiement. Parallèlement les discussions se poursuivent pour avoir accès au port CPS.
- **Plaidoyer douanier avec le soutien de l'ONUDC et d'OCHA** : Réunion avec les autorités douanières pour rationaliser les blocages et faciliter les procédures pour les organisations.
- **Collaboration avec un groupe de travail du MSPP** sur la stratégie et le plan de réponse de la chaîne d'approvisionnement en santé, avec partage de préoccupations similaires, notamment concernant l'espace de stockage avec contrôle de température au niveau départemental, les options de transport, et la diversification des options logistiques en amont.
- **Options de transport** : Discussions en cours avec UNHRD, Airlink et les partenaires de l'UE et du BHA pour les transports aériens et maritimes.
- **Services disponibles** : La DGPC offre un stockage transitoire pour une durée de 1 mois pour répondre au besoin de stockage des partenaires après le déblocage de leurs conteneurs au port de CPS Les autres services offerts en collaboration avec le PAM et HI via le projet MERLUH sont disponibles sur ce lien : [Haïti - Services logistiques humanitaires en Haïti, mars 2024 | Logistics Cluster Website \(logcluster.org\)](https://logcluster.org/sector/hti19)

Thématique spéciale : Cap-Haïtien en tant que point d'entrée pour l'importation de cargaisons humanitaire

- **Alternative pour l'importation de cargaisons humanitaires** : Cap-Haïtien est devenu la meilleure alternative pour faire entrer des cargaisons en Haïti depuis l'inaccessibilité des ports de Lafito et de Port-au-Prince. Plusieurs organisations envisagent d'adopter cette alternative dans les mois à venir. Le Secteur Logistique a initié la coordination des opérations logistiques émanant de cette alternative. Cependant, toutes les solutions envisageables par le Secteur Logistique doivent correspondre aux besoins spécifiques des partenaires. Les partenaires qui envisagent cette nouvelle option doivent formuler des requêtes précises répondant à leurs besoins logistiques. Les points suivants sont à définir :
 - iii. **Dédouanement** : Les partenaires doivent spécifier s'ils ont besoin d'une facilitation de dédouanement ou s'ils peuvent s'en charger sans souci avec des brokers sur place. Le secteur logistique peut entreprendre des démarches avec les autorités douanières du Cap-Haïtien dans le cas contraire.

- iv. **Stockage transitaire** : Il est possible que le Cap-Haitien ne soit pas la destination finale des intrants dédouanés. De ce fait les partenaires peuvent avoir des besoins de stockage transitaire. Les informations requises sont la durée de l'entreposage transitaire et les conditions de stockage nécessaires. En effet, certains produits comme les médicaments requièrent une certaine température de conservation. Ce besoin spécifique de température de stockage peut être influencé par la durée de transit d'où la nécessité pour les partenaires d'être le plus précis que possible.
 - v. **Options de transport à partir du Cap Haïtien** : Il est à anticiper que la destination finale des cargaisons soit dans différents sites du Cap-Haitien ou vers d'autres communes du Grand Nord (Nord, Nord-Est, Nord-Ouest, Centre et Artibonite) ou encore vers Port-au Prince et le Grand Sud. Cela peut impliquer un besoin de transport routier, maritime ou aérien. Le Secteur logistique n'est pas en mesure d'affirmer pour l'instant sa capacité à garantir un transport gratuit pour répondre aux potentiels besoins, cependant avec des informations spécifiques sur les possibles scénarios, différentes réponses peuvent être envisagées. Par ailleurs, les besoins exprimés peuvent soutenir les recherches de financement.
 - vi. **Liste des transporteurs** : Au cas où des partenaires ont besoin d'un transport routier, ils auront aussi besoin de transporteurs locaux s'ils ne disposent pas eux même au Cap-Haitien. Le Secteur logistique peut dresser la liste des transporteurs privés disponibles sur le marché local pour les partager aux partenaires. Par ailleurs, les partenaires en partageant leur capacité de transport logistique, peuvent contribuer à consolider ces moyens au profit de toute organisation partenaire.
- **Partage des besoins spécifiques des partenaires** : Les partenaires sont invités de prendre en considération tous les points développés ci-dessous pour formuler des demandes avec le plus de détails possibles par rapport à leurs besoins en ce qui concerne l'utilisation du Cap-Haitien comme point d'entrée de leurs cargaisons.
 - **Possibilité de transport routier de la République Dominicaine et Haïti** : Il a été soulevé lors des discussions la possibilité d'utiliser les frontières routières entre la République Dominicaine (RD) pour les transports des cargos en particulier à cause des intrants de certains partenaires bloqués en RD.

Toutes les informations disponibles peuvent être consultées ici: [Haïti | Logistics Cluster Website \(logcluster.org\)](https://logcluster.org)

La prochaine réunion de coordination du Secteur Logistique aura lieu le 12 avril 2024.

Contacts

Moïse JEAN PIERRE
Danliang LIAN
Chérelèse MACE

Chargé de la Coopération de la DGPC
Coordinatrice du Secteur Logistique,
Assistante du Secteur Logistique,
gestion des informations

moise.jeanpierre@protectioncivile.gouv.ht
danliang.lian@wfp.org
cherilese.mace@wfp.org