

مقر الاجتماع:

اجتماع افتراضي عبر الانترنت \_ صنعاء

التاريخ:

29 فبراير 2024م

رئاسة الاجتماع:

المجموعة اللوجستية

المشاركون في الاجتماع:

منظمة أكشن فور هيومانيتي (AFH)، وكالة التعاون الفني والتنمية (ACTED)، منظمة الأمين للمساعدة الإنسانية، مشروع تقييم القدرات (ACAPS)، منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة (FAO)، هانديكاب انترناشيونال (HI)، لجنة الإنقاذ الدولية (IRC)، منظمة أطباء العالم (MDM)، منظمة ميرسي كور، منظمة أطباء بلا حدود البلجيكية، منظمة أطباء بلا حدود الهولندية، منظمة أطباء بلا حدود الإسبانية، منظمة المعونة الشعبية النرويجية (NPAID)، منظمة الإغاثة الدولية (RI)، منظمة سمارتيان بيرس (Samaritan's Purse)، جمعية الكافل الإنساني (SHS)، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP)، المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين (UNHCR)، جمعية رعاية الأسرة اليمنية (YFCA)، ومنظمة يمن كرم للتنمية (YEKO).

جدول أعمال الاجتماع:

- 1 . مستجدات عامة
- 2 . عمليات الموانئ
- 3 . النقل البري
- 4 . الطيران.
- 5 . أي مواضيع أخرى ذات صلة.

1. مستجدات عامة:

- وصول المنسق المقيم/المنسق الإنساني: وصل المنسق المقيم/المنسق الشؤون الإنسانية الجديد، السيد/ جوليان هارنيس، إلى اليمن بتاريخ 6 فبراير 2024م، حيث وصل بدايةً إلى عدن للقاء مع المحاورين الرئيسيين ومجتمع العمل الإنساني، ومن ثم توجه إلى صنعاء. وقد زار السيد/ هارنيس مدينة المكلا وسيزور مواقع ميدانية أخرى للقاء مع المجتمعات والسلطات وشركاء البرنامج.
- نشرت المجموعة اللوجستية خلال شهر فبراير 2024م مجموعة من الإصدارات على الموقع التالي <https://logcluster.org/en/ops/yem10a>، حيث تضمنت تلك الإصدارات ما يلي:
- الرابط الخاص بدليل عمل المنظمات غير الحكومية في اليمن الذي نشرته وزارة التخطيط والتعاون الدولي على موقع الوزارة. ويوضح هذا الدليل كافة الإجراءات ذات الصلة بالتسجيل والتخليص الجمركي والإعفاءات الضريبية والتأشيرات والإقامة وتصاريح العمل وتصاريح السفر والنقل والرقابة على المشاريع وتقييمها.
- محضر الاجتماع التسيقي للمجموعة اللوجستية لشهر يناير باللغتين الإنجليزية والعربية.
- جداول الرحلات الخاصة بالخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة وبعثة الأمم المتحدة لدعم اتفاق الحديدة لشهر مارس 2024م.

- خريطة معوقات القدرة على الوصول إلى اليمن لشهر فبراير 2024م ([February 2024 Yemen Access constraints map](#)): تم الانتهاء من المسح الخاص بالوضع الحالي في البحر الأحمر وتأثيره على استمرارية تدفق مواد الإغاثة الإنسانية. كما قامت المجموعة اللوجستية بتحليل البيانات المقدمة من الشركاء في مجال العمل الإنساني. وتوضح نتائج الاستبيان أن نحو (13) شريكاً في المجال الإنساني يستخدمون ميناء عدن، و(7) شركاء في المجال الإنساني يستخدمون ميناء الحديدة. من ناحية أخرى، يستخدم (7) من الشركاء مطار صنعاء و(7) شركاء يستخدمون مطار عدن. أما فيما يتعلق بالمنافذ البرية، فيستخدم (4) من الشركاء منفذ شحن، ويستخدم (3) من الشركاء منفذ الوديعه. وتكون معظم مواد الإغاثة الإنسانية المستوردة هي الأدوية والإمدادات الطبية التي تشكل أكثر من 50 بالمائة من مواد الإغاثة الإنسانية المستوردة، بينما تشمل النسبة المتبقية (50 بالمائة) الأخرى من المواد الغذائية وغير الغذائية.
- ينظر معظم شركاء العمل الإنساني الرئيسيين في خيار النقل الجوي عند إعداد خطط الطوارئ كوسيلة نقل بديلة عن النقل البحري في حال تقادم الوضع في البحر الأحمر والبحر العربي. وبالمقارنة مع ذلك، فإن بعض الشركاء يعتبرون النقل البري وسيلة بديلة، في حين سيعتمد شركاء آخرون على النصائح المقدمة من المجموعة اللوجستية بهذا الشأن، وسيعتمد عدد قليل من الشركاء على المشتريات المحلية، بينما يمتلك شركاء آخرون مخزوناً كافياً كان متاحاً من فترات سابقة وسيتم استخدامه للفترة القادمة.
- لم تشهد أسعار المشتقات النفطية أي زيادة كبيرة خلال شهر فبراير 2024م حيث كان هناك استقرار في التدفق الإجمالي لواردات الوقود إلى شمال البلاد ولم يحدث أي انقطاع خلال شهري يناير وفبراير 2024م.

## 2. عمليات الموانئ:

- في 17 فبراير 2024م، أصدرت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية تعميماً جديداً قضى بأن يتم التحميل أو التفريغ في الميناء للبضائع المشحونة بنظام البالات (أكياس جامبو) فقط وحظر التفريغ أو التحميل في ميناء الحديدة للبضائع المشحونة في أكياس صغيرة، وذلك اعتباراً من تاريخ 1 يناير 2024م. ووفقاً للتعميم، فإن الغرض من هذه اللائحة الجديدة هو تسريع معدل التفريغ والحد من تكبد السفن في المرسى. كما نص التعميم على أن تتخذ سلطات الميناء الإجراءات الرادعة للسفن المخالفة.
- في شهر يناير 2024م، دخلت 77 سفينة إلى الموانئ اليمنية بحمولة إجمالية قدرها 1254 كيلو طن تتألف من سلع غذائية مختلفة، أي بزيادة قدرها 18.5 في المائة تقريباً عن إجمالي الشحنات التي دخلت إلى اليمن في نفس الفترة من العام الماضي، حيث أفرغت 60 سفينة حمولتها في الموانئ اليمنية بكمية إجمالية قدرها 1058 كيلو طن.
- في شهر يناير 2024م، وصلت 24 سفينة إلى الموانئ اليمنية بحمولة 726 ألف طن تتألف من سلع غذائية مختلفة، وهو ما يزيد بنسبة 51 في المائة عن المواد الغذائية الواردة في شهر يناير 2023م، حيث وصلت آنذاك إلى اليمن (22) سفينة بحمولة إجمالية 553 ألف طن من المواد الغذائية.
- بلغت الكمية الفعلية التي تم تفريغها في الموانئ اليمنية 1184 كيلو طن في شهر يناير 2024م، من مختلف السلع بما في ذلك 531 ألف طن من المواد الغذائية.
- السفن الواصلة إلى موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى والمكلا وعدن من 1 يناير -28 فبراير 2024م:
  - ميناء الحديدة: 38 سفينة تجارية مستأجرة بحمولة إجمالية قدرها 719.110 طن، و 32 سفينة حاويات تجارية تتألف من (17,705) حاوية، و 10 سفن تابعة للعمل الإنساني تتألف من 24 حاوية.
  - ميناء الصليف: 16 سفينة تجارية مستأجرة بحمولة إجمالية قدرها 617,234 طن.

- ميناء رأس عيسى : 8 سفن تجارية مستأجرة بحمولة إجمالية قدرها 290,330 طن من الوقود.
- ميناء عدن: 24 سفينة تجارية مستأجرة بحمولة إجمالية قدرها 469,126 طن، و 25 سفينة حاويات تجارية، وسفينة إنسانية مستأجرة واحدة (1) بحمولة إجمالية قدرها 24,740 طن.
- ميناء المكلا: 7 سفن تجارية مستأجرة بحمولة إجمالية قدرها 58,969 طن، و 3 سفينة حاويات تجارية.
- تتألف الكمية الإجمالية التي دخلت إلى اليمن من منذ بداية 2024م من 44 في المائة من مواد غذائية (42 سفينة بحموله قدرها 1,134 كيلو طن)، و 28 في المائة من المواد غير الغذائية (27 سفينة بحمولة قدرها 385 كيلو طن)، و 27% من الوقود بواقع (26 سفينة بحمولة قدرها 659 كيلو طن).

#### وقت مكوث السفن في الغاطس:

- يحدد وقت الانتظار الوقت الفعلي الذي تنتظره السفن في الغاطس وذلك في انتظار دورها للوصول إلى المرسى، أما وقت المكوث فهو الوقت الفعلي الذي يتم فيه تفرغ السفينة في المرسى.
- وفيما يتعلق بموانئ الصليف وعدن، لم تحدث أي تغييرات كبيرة في شهر يناير 2024م مقارنة بالأشهر السابقة. أما بالنسبة لميناء الحديدة، فقد حدث انخفاض ملحوظ في متوسط مدة انتظار السفن إلى 13 يوماً في شهر يناير 2024م، وذلك بعد انتظار 23 يوماً من شهر ديسمبر 2023م. ويُعزى هذا الانخفاض الإيجابي في متوسط مدة الانتظار إلى الإجراء الجديد الذي تم وضعه من قبل مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية لعمليات الرسو/ البقاء في منطقة الرسو خلال الليل (المماسي).

### 3. عمليات النقل البري:

- هناك ستة منافذ رئيسية دولية لوصول الشحنات للجمهورية اليمنية عبر الدول المجاورة، ثلاثة منافذ برية منها وهي: حرض (السعودية)، علب (السعودية) البقع (السعودية) وجميعها مغلقة في الوقت الراهن. وثلاثة منافذ أخرى وهي: شحن (عُمان)، صرفيت (عُمان)، الوديعة (السعودية) وجميعها مفتوحة في الوقت الراهن.
- جميع المنافذ التي تربط خط إمدادات النقل البري بين جنوب وشمال البلاد، وهي: فرضة نهم، الزاهدة، عفار، وسقم مفتوحة في الوقت الراهن.

### 4. الخدمات الجوية:

#### • خدمة الطيران الإنساني التابع للأمم المتحدة:

##### الرحلات الدولية:

- مطار صنعاء الدولي: خمسة (5) رحلات أسبوعياً لنقل كمية محدودة من المسافرين وكذلك البضائع إلى عُمان وأديس أبابا وجيبوتي.
- مطار عدن الدولي: سبعة (7) رحلات أسبوعياً لنقل كمية محدودة من المسافرين وكذلك البضائع إلى عُمان وأديس أبابا وجيبوتي.

تقوم خدمة الطيران الإنساني بتقديم خدمات لنقل الشحنات بواقع حمولة محدودة للغاية (تصل من 1 إلى 2 طن)

##### رحلات الطيران الداخلية:

- يتم تسيير رحلات بين كل من صنعاء وعدن ومأرب والريان وسيئون.
- بسبب القيود المفروضة على التنقل في الوقت الراهن، فقد تم إلغاء عشرة (10) رحلات إلى مأرب.

##### الطيران التجاري - طيران اليمنية:

- مطار صنعاء الدولي: (6) رحلات أسبوعياً؛ إلى وجهة واحدة - عُمان.
- مطار عدن الدولي: عدة وجهات - عُمان وجيبوتي والقاهرة وأديس أبابا ومومباي والرياض وجدة.

- مطار سيئون: وجهة واحدة - القاهرة.

من المقرر عقد الاجتماع التنسيقي القادم للمجموعة اللوجستية عبر الانترنت بحلول نهاية شهر مارس 2024م.

للتواصل:

[yemen.clustercargo@wfp.org](mailto:yemen.clustercargo@wfp.org)  
[andrey.kildishov@wfp.org](mailto:andrey.kildishov@wfp.org)

[yemen.logcluster@wfp.org](mailto:yemen.logcluster@wfp.org)  
منسق المجموعة اللوجستية

الطلبات الخاصة بخدمات المجموعة اللوجستية  
أندريه كيلديشوف