Compte Rendu de Réunion, 06 mars 2024

Cluster Logistique République Démocratique du Congo (RDC)

| | |
|---|---|
| **LIEU** | Goma et en video conférence |
| **DATE** | 06 Mars 2024 |
| **FACILITATEUR** | Lionel Schenal, Coordinateur de l'équipe du Cluster Logistique |
| **PARTICIPANTS** | Action Contre la Faim (ACF), Bureau International des Droits des Enfants (IBCR), L'Entraide Protestante Suisse (HEKS/EPER), Oxfam, Solidarités International, Handicap International (HI), Humanitarian Logistics (HULO), SALICON, Welthungerhilfe (WHH) |
| **POINTS D'ACTIONS** | • Recherche d'information sur le document d'autorisation de prise de carburant évoqué par Action Contre la Faim<br>• Repartager le tableau de collecte d'information sur les contraintes d'accès<br>• Diffusion des informations sur les formations à venir organisées par Atlas Logistique |
| **ORDRE DU JOUR** | 1. Tour de table sur les défis logistiques<br>2. Présentation de LogIE<br>3. Mises à jour du Groupe de Travail d'Accès Physique<br>4. Présentation - HULO<br>5. Présentation - Atlas Logistique<br>6. Mises à jour - UNHAS<br>7. Autres |

## 1. Tour de table sur les contraintes logistiques

- Action Contre la Faim (ACF) fait face à un problème d'autorisation pour le transport de carburant depuis le début de l'année. Le coordinateur de l'équipe du Cluster Logistique contactera le partenaire pour essayer d'adresser le problème aux autorités compétentes.

## 2. Présentation de Log IE

- LogIE est une plateforme de cartographie dynamique développé par l'équipe du Cluster Logistique Globale et introduit dans plusieurs opérations du Cluster Logistique. Le produit est géré par les gestionnaires d'information dans le terrain, mais alimenté par les partenaires du Cluster Logistique.
- LogIE permet de mettre à la disposition aux partenaires d'informations logistiques en temps réel tels que la localisation d'entrepôts, de ports, d'aérodromes, les contraintes d'accès physique.
- La mise à jour des données sur LogIE se fait à l'aide d'une application mobile qui peut être utilisée sur le terrain.
- En République Démocratique du Congo, l'équipe du Cluster Logistique est en train de travailler sur le lancement de l'outil et devrait être opérationnel d'ici fin avril 2024.
- Des formations pour la collectes de données avec l'application mobile seront dispensées. Pour plus d'information : LogIE implementation (logcluster.org)

## 3. Mises à jour du Groupe de Travail d'Accès Physique

- Un Groupe de Travail sur l'Accès Physique a été créé afin de regrouper tous les acteurs travaillant dans le cadre de la réhabilitation de routes pour éviter la duplication des projets, coordonner les futurs travaux de réhabilitation et partager des informations venant du réseau de partenaires du Cluster Logistique.
- Une première réunion du Groupe de Travail a été organisée le 9 février 2024. Au cours de la réunion, les partenaires ont recommandé de partager des données sur les contraintes d'accès routier et des informations supplémentaires sur les projets menés par les partenaires.
- Une deuxième réunion était prévue le 5 mars 2024 mais a malheureusement dû être annulée en raison d'une faible participation. Le coordinateur du Cluster Logistique rappele l'importance de l'esprit participatif qui est central pour le fonctionnement du Cluster Logistique et a relancé les partenaires pour qu'ils partagent leurs données.
- Etant donné que le Cluster Logistique n'est pas spécialisé dans les activités de génie civil, le coordinateur a réitéré son souhait de voir une ou plusieurs organisations actives dans ce domaine prendre la tête du groupe de travail sur l'accès physique à l'avenir.

## 4. Présentation - HULO

- HULO, qui a le statut de coopérative, a été initiée il y a trois ans par une dizaine d'ONG internationales souhaitant mutualiser ressources et initiatives dans cinq domaines :
    - Le partage des moyens logistiques
    - Transport aérien
    - Transport routier
    - Transport maritime
    - La digitalisation de la chaîne d'approvisionnement
    - Business intelligence
- HULO est présent en RDC depuis plus d'un an et a décidé d'élargir son cercle de partenaires au-delà de ses membres fondateurs. Pour plus d'information veuillez contacter François Lahaye - Coordinateur adjoint :
    - francois.lahaye@hulo.coop
    - Mobile + 243 970 266 757

Initiatives actives :

- Appel d'offres internet - Contrat cadre couverture fibre / Wimax. Actif sur toutes les zones couvertes VSAT.
- Formation Télécom - Formation Bioforce prévue la semaine du 22/04. Lieu à déterminer (prix calculez sur la base de recouvrement des couts).
- JEI D3E - Recyclage de déchets électroniques à Goma.

Initiatives en cours :

- JPI reprographie - Négociations en cours avec les fournisseurs identifiés à Goma, Bunia et Bukavu
- JPI Quincaillerie – Lancement du marché quincaillerie à Goma, fin prévue en mai 2024.

Initiatives à venir 2024 :

- JPI pièces détachées: Pièces pour Land Cruiser région NK
- JPI kits solaires : Identification d'un prestataire pour installations "clés en main"

Lancement de l'application shared ressources

Il reste encore quelques places pour les formations en télécom pour les partenaires qui seraient interressé.

## 5. Présentation - Atlas Logistique/Handicap International

- Atlas Logistique est une des unités opérationnelles de Handicap International.
- Ses activités s'articulent tout autour de plusieurs volets, à savoir transport et l'entreposage mutualisé ainsi que des activités de genie civil pour l'ouverture d'accès physique humanitaire et des formations en logistique.
    - En termes de services de transport partagé, 516 tonnes d'articles humanitaires ont été transportées dans 75 camions vers 17 villages pour le compte de douze organisations au total.
    - En termes de services d'appui au stockage, 1 491 m³ d'articles humanitaires ont été stockés dans les trois hubs d'Atlas Logistique situés à Goma, Kitchanga et Kirumba.
- Atlas Logistique met à la disposition des employés des organisations humanitaires des formations en gestion de stock, gestion des opérations de transport, et la gestion logistique des produits médicaux. Des formations pour les chauffeurs du secteur privé aux principes humanitaires, sécurité routière et bonnes pratiques de conduite ont déjà été dispensées à 49 personnes.
- Le formations proposées sont gratuites et pour y accéder, il suffit de signer un MoU avec Atlas Logistics/Handicap International.Les prochaines formations se tiendront les dates suivantes :
    - Gestion de stock : 12 au 14 Mars
    - Gestion des opérations de transport : 26 au 28 Mars
    - Gestion des produits médicaux dans la logistique : 9 au 11 Avril
- Pour les demandes d'inscriptions au formations, contactez :
    - Fidèle CAKPO : f.cakpo@hi.org
    - Georges HABIMANA: g.habimana@hi.org

## 6. Mises à jour - UNHAS

- À travers l'équipe du Cluster Logistique, UNHAS souhaite consulter les partenaires humanitaires pour identifier deux ou trois destinations non desservies actuellement en dehors de la zone d'exclusion aérienne. Les partenaires sont priés de fournir des coordonnées géographiques et des photos ou vidéos des destinations non desservies. Cette demande a aussi été portée à la connaissance des chefs de mission lors de la réunion facilité par OCHA qui a lieu ce même jour afin de compiler les besoins.
- Une fois les destinations ont été identifiées, les équipages procèderons à une première revue, puis à des vols de reconnaissance. Si ces vols sont concluants, alors l'helipad en question pourra être considéré pour des vols réguliers.
- Caractéristiques d'un espace qui pourrait être choisi comme helipad :
    - Être un espace libre d'obstacles avec une zone d'atterrissage d'au moins 50x50m.
    - La surface doit être dure. Évitez les zones avec de l'eau stagnante, des eaux marécageuses, un sol meuble, etc.
    - La zone d'atterrissage doit être suffisamment éloignée des maisons/huttes et autres bâtiments qui pourraient être emportés par l'explosion.
- Une fiche de demande de support aérien est disponible sur le site du Cluster Logistique RDC en cliquant ici.

## 7. Divers

- Le tableau de collecte d'information relatif aux contraintes d'accès physique a été re-présenté aux partenaires.
- Le Coordinateur de l'équipe du du Cluster Logistique a contacté Bioforce concernant la suite de leur formation logistique prévue en mars.
- Le coordinateur de l'équipe du Cluster lLogistique sera en congé du 11 au 25 mars. Max Kobala, responsable de l'information du Cluster Logistique, prendra le relai de l'équipe en son absence.

# Compte Rendu de Réunion, 06 mars 2024

Cluster Logistique République Démocratique du Congo (RDC)

## Contacts


| | | |
|---|---|---|
| Lionel SCHENAL | *Coordinateur du Cluster Logistique* | lionel.schenal@wfp.org |
| Max Martial KOLABA | *Responsable de l'information du Cluster Logistique* | max.kolaba@wfp.org |