
LIEU	Bureau du Programme Alimentaire Mondial (PAM) Bangui (en présentiel et sur Microsoft Teams)
DATE	11 janvier 2023
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	African Parks, APEC (Alliance pour la Protection des Enfants en Centrafrique), CAME, Croix Rouge Française (CRF), Croix-Rouge danoise (RDC), FNOHD, Humanité & Inclusion (HI), Initiative Démocratie Développement Durable (i3d), International Medical Corps (IMC), Médecins sans Frontières Belgique (MSF-B), Mercy Corps, Première Urgence International (PUI), Réseau Logistique Humanitaire (RLH Coop), Solidarités International, Triangle génération humanitaire (TGH), United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• TOTAL semble refuser le remboursement et annonce la disponibilité des produits – ils ont accepté de prolonger la validité des cartes. Le Cluster Logistique doit lui communiquer les stations qui refusent encore les paiements par carte• Le Cluster Logistique doit envoyer le lien pour l'inscription à la formation Sécurité Electrique• Le Cluster Logistique doit renvoyer le lien pour l'enquête de satisfaction du Cluster
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Services logistiques communs (stockage, transport routier, transport fluvial et transport aérien)3. Mise à jour en matière d'approvisionnement de carburant4. Co-facilitation du Cluster Logistique : ouverture du poste de co-facilitateur

1. Suivi des points d'action

- Voir avec TOTAL les possibilités de remboursement et extension des fonds qui sont sur les cartes dont certaines expirent bientôt : TOTAL semble refuser de rembourser et annonce la disponibilité des produits. TOTAL a accepté de prolonger la validité des cartes et demande qu'on communique désormais les stations qui refusent encore les paiements par carte.

2. Services logistiques communs (stockage, transport routier, transport fluvial et transport aérien)

Stockage:

1. *Présentation des activités de mutualisation logistique (gérées par Première Urgence Internationale (PUI) et Humanité et Inclusion (HI))*

a. **Résumé du projet « Emergency Logistics and Transport Initiative (ELATI) in response to the CAR crisis »:**

- Le projet est géré par un consortium composé de PUI (lead) et HI
- Dates du projet : 01 septembre 2022 - 31 août 2023
- Les régions de mise en œuvre du projet sont Bangui et les provinces
- Le projet compte actuellement 29 partenaires, et les surfaces et volumes disponibles pour les marchandises sont les suivants :
 - Plateforme Logistique (PL) : 1973 m² et 3083 m³
 - Plateforme Logistique Médicalisée (PLM) : 440 m² et 418 m³
- Avantages du projet:
 - Le stockage est sécurisé
 - Le coût est avantageux (environ 20% du coût de revient)
 - La disponibilité d'un stockage spécialisé, notamment à la Plateforme Logistique Médicalisée (stockage alimentaire à venir)
 - La manutention, le chargement et le déchargement des marchandises sont à la charge de PUI
 - Des inventaires mensuels sont réalisés et les rapports de stocks sont partagés
 - La mise à disposition d'une équipe structurée et expérimentée dans la gestion de stocks

b. **Le reconditionnement de kits à Bangui (par PUI et HI)**

- PUI et HI proposent un service de reconditionnement, dont la capacité de production est la suivante :
 - Environ 300 kits/jour pour les kits Non-Food Items (NFI)
 - 600 kits/jour pour les kits hygiène
 - D'autres kits sont également réalisables à la demande. Les tarifications sont les suivantes :
 - Kit volumineux : moins de 50 kits réalisés par jour par un journalier (exemple : NFI) : **70 XAF/kit**
 - Kit moyen : 51 à 150 kits réalisés par jour par un journalier (exemple : kit d'hygiène intime (KHI) - **35 XAF/kit**
 - Kit petit : plus de 151 kits réalisés par jour par un journalier (exemple : kit scolaire) - **10 XAF/kit**

Au moment de la réception de la demande, PUI informe l'Organisation Partenaire sur la catégorie du kit demandé.

c. Déploiement et maintenance des MSU en province (par PUI)

- Les espaces de stockage temporaires doivent obligatoirement être mutualisés, et donc ouverts aux autres partenaires humanitaires dans la zone.
- Par ailleurs, PUI propose plusieurs services de maintenance et d'appui aux MSU déjà déployés :
 - Réhabilitation des MSU déjà installés
 - Support et formation des magasiniers sur la gestion de stock
 - Possibilité de construction en dur

d. Le renforcement de capacités (par PUI)

- PUI a déjà 6 modules de formations disponibles, avec la possibilité de les dispenser à Bangui ainsi qu'en province selon les besoins :
 - La Gestion d'Entrepôt et de stockage
 - La Gestion d'Approvisionnement
 - La Gestion des Parc Véhicules (GPV)
 - La Gestion des équipements et leur maintenance
 - La Gestion de Transport Routier Local
 - Importance des EPI (Équipements de Protection Individuelle)

e. Le renforcement de l'accès logistique (par HI)

- Afin de renforcer l'accès logistique de la communauté humanitaire aux zones touchées sur tout le territoire centrafricain, HI se propose de :
 - Développer la mutualisation et l'optimisation des transports routiers (camions et baleinières) pour les acteurs humanitaires
 - Faciliter l'entreposage mutualisé en province pour les acteurs humanitaires
- Pour se faire, voici les principales activités mises en place par HI :
 - Transport routier des biens à vocation humanitaire à travers le pays
 - Développement des mutualisations, surtout vers les destinations difficiles d'accès
 - Entreposage dans les MSU mutualisés à Bambari, Bangassou et à Mobaye
 - Renforcement de capacité de 85 acteurs de la chaîne d'approvisionnement
 - 6 rencontres de coordination avec les partenaires à Bangui, à Bambari et à Bangassou
 - 6 évaluations sécuritaires et d'accessibilités dont la région du nord (Birao)
 - Mise en place de « kitting » sur les hubs (Bambari, Bangassou et Mobaye)
 - Une enquête de satisfaction conjointement avec PUI
 - Deux études de satisfaction et de besoin
 - Deux études de prix (une en saison sèche et une autre en saison pluvieuse)
 - Relations externes vis-à-vis des partenaires : partage des cartes/gazette ; participation aux clusters (Cluster logistique, Cluster Sécurité et Accès Humanitaire) ; réactivité de l'équipe HI

f. Contacts

- Les partenaires ayant besoin d'un service de stockage à Bangui sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : caf.plateformelog@pu-ami.org et caf.rdb.bgi@pu-ami.org
- HI propose désormais du service de « kitting » en province Bambari, Bangassou et Mobaye. Les demandes des partenaires sont attendues : f.cakpo@hi.org

2. Taux d'occupation des plateformes logistiques (gérés par PUI)

- Plateforme Logistique Médicalisée : 55%
- Plateforme Logistique : 65%
- MSU: 75%

3. Taux de remplissage des MSU (gérés par HI)

- Bambari : 35 %. Espace disponible : 400 m³
- Bangassou : 40 %. Espace disponible : 218 m³
- Mobaye : 7%. Espace disponible : 312 m³
- Mise en place de kitting (Bambari, Bangassou et Mobaye).

Transport routier par voie terrestre (géré par HI)

Entre le 16 décembre 2022 et le 11 janvier 2023 :

- 9 opérations de transport ont été effectués avec un poids total de 71,784 MT et un volume total de 403.01 m³.
- 4 partenaires (ACTED, ENABEL, UNICEF, ACF) ont bénéficié de ces opérations de transport routier sur 66 destinations.

Transport fluvial (géré par HI)

- Mutualisation vers Bema par baleinière (la dernière de la saison) :
 - Départ : 20 janvier 2023
 - Espace disponible : 12 MT.
 - a. Pour toutes demandes de transport, les partenaires sont priés de contacter f.cakpo@hi.org ou d'appeler au 72536103 / 75347788.

Plateforme aérienne (gérée par HI)

Entre le 16 décembre 2022 et le 11 janvier 2023 :

- 13 vols ont été effectués avec un poids total transporté de 6.16 MT et un volume total de 29.95 m³.
- 14 partenaires ont bénéficié de ces opérations de transport aérien sur 15 destinations à travers le pays (Alindao, Bambari, Bangassou, Batangafo, Birao, Bocaranga, Bossangoa, Bouar, Bria, Kaga Bangoro, Ndele, Obo, Paoua, Rafai, Zémio).

Transport aérien d'urgence (géré par le Cluster Logistique)

- Plusieurs partenaires ont soumis des demandes au Cluster Logistique pour l'organisation de fret aérien d'urgence à destination de Zémio, Bria, Ndele et Birao ; ces demandes restent pour le moment en suspens car la capacité de transport de l'Antonov n'est pas atteinte, et les partenaires doivent faire parvenir leurs besoins détaillés à travers le formulaire de Demande de Service Logistique à l'équipe du Cluster Logistique.
- La fin du financement du projet du transport aérien d'urgence du Cluster est le 30 juin 2023, sans visibilité au-delà pour le moment.

3. Mise à jour en matière d'approvisionnement de carburant

- a. Des nouveaux prix officiels du carburant et du transport ont été fixés et publiés par un arrêté Interministériel en date du 9 janvier 2023 :
 - Super : 1 300 XAF / litre
 - Pétrole : 1 150 XAF / litre
 - Gasoil : 1 450 XAF / litre
- b. Une instruction ministérielle abroge toutes les mesures exceptionnelles, notamment quant à l'autorisation d'importation : celle-ci se limitent désormais aux seuls marketeurs reconnus.
- c. Concernant le transport de carburant en province par les organisations, aucune autorisation de transport n'est nécessaire. Il est cependant demandé de pouvoir prouver la provenance de ce dernier (facture, bon de sortie...) : le carburant a bien été acheté auprès d'un marketeur autorisé et il s'agit d'un transport interne.

4. Co-facilitation du Cluster Logistique : ouverture du poste de co-facilitateur

- Basé à Bangui, le Cluster Logistique assure la coordination des acteurs en la matière afin de répondre efficacement aux besoins humanitaires à travers la réduction des contraintes logistiques dans le cadre des objectifs définis. Compte tenu du contexte particulièrement complexe de la RCA conduisant à un volume d'activité important du Cluster Logistique et de l'intérêt à mieux représenter les acteurs humanitaires dans les mécanismes de coordination, le Cluster Logistique soutient la mise en place d'une co-facilitation du Cluster portée par une ONG. En effet, renforcer le partenariat plein et entier avec les acteurs humanitaires dans la coordination humanitaire est un atout considérable pour mieux appréhender les contraintes opérationnelles, bénéficier d'informations actualisées grâce à leur présence à travers le pays, particulièrement dans des zones où les agences onusiennes ne sont pas toujours présentes, et prioriser les interventions.
- **Remarques :**
 - Ce poste ne serait pas financé par le PAM
 - Le candidat serait dédié 50%-60% au Cluster Logistique – un profil technique serait un atout
 - L'objectif serait de principalement soutenir les GT en province et la représentation des ONG

Compte Rendu de Réunion, 11 janvier 2023

République Centrafricaine, Bangui



- Le candidat doit pouvoir assurer la co facilitation pour au moins 6 mois (maximum 2 ans)

- **Agenda :**

- 05 février 2023 : manifestation d'intérêt à envoyer à 14h00 au plus tard à Virginie Angé, Coordinatrice du Cluster Logistique, virginie.ange@wfp.org
- 15 février 2023 : Présentation des différentes ONG en séance plénière au Cluster Logistique (20 minutes maximum par organisation candidate).
- 15 février 2023: partage avec la liste de distribution de la liste des ONG candidates
- 1 mars 2023 : vote en séance plénière

Contacts

Virginie Angé

Justine Mirabella

Coordinatrice du Cluster Logistique

IMO du Cluster Logistique

virginie.ange@wfp.org

justine.mirabella@wfp.org