Compte Rendu de Réunion, 23 juin 2023

Port-au-Prince, Haïti

LIEU Port-au-Prince, Haïti (en présentiel)

DATE 23 juin 2023

FACILITATEUR Secteur Logistique

PARTICIPANTS Airlink Flight, Aquadev, Bureau d'Assistance Humanitaire (USAID-BHA), Food for the Poor, Fondation Main dans la Main, Fondation Mission de l'Espoir (FOME), Fonds des Nations Unies pour l'Enfance (UNICEF), GOAL-Haiti, Helvetas – Suisse, Humanité et Inclusion (HI), Lynden International, Médecins du Monde – Canada (MdM), Médecins sans Frontières – Belgique (MSF-Belgique), Plan International, Programme Alimentaire Mondial (PAM), Réseau Intégral Haïtien pour le Plaidoyer et l'Environnement Durable (RIHPED), Save the Children (SCI), Solidarités Internationale, Vision4Word.

ORDRE DU JOUR

1. Mécanisme de coordination d'urgence
2. Pré-positionnement de stock en Haïti
3. Présentation de SIGNAL de HI
4. Divers

POINTS D'ACTION

Actions	Par qui	Date limite
Partage des services disponibles	Équipe Secteur Logistique	30 juin 2023
Discussion sur un horaires régulier pour les convois humanitaires	Équipe Secteur Logistique	Juillet 2023
Partage des résultats de l'évaluation SIGNAL de HI	Équipe Secteur Logistique	30 Juin 2023

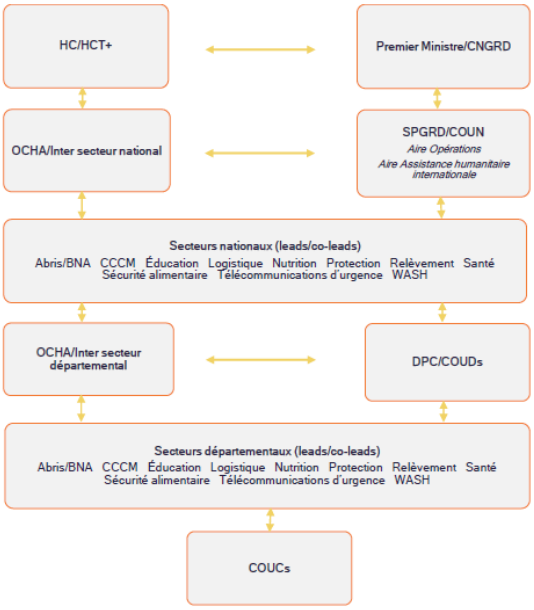
Lors de la réponse aux inondations du 3 juin après l'activation du Centre d'Opération d'Urgence National (COUN), l**es principales lacunes des capacités de réponse** étaient constatés :

- La présence de l'organisation sur le terrain pour répondre est limitée et mécanisme de coordination.
- Stock de prépositionnement insuffisant dans le pays, partiellement en raison de cargaison d'aide humanitaire se trouvant au port
- Contraintes d'accès causées par la sécurité et la route endommagé

Sur la base de ces observations, nous avons organisé l'ordre du jour de cette réunion de la manière suivante.

1. Mécanisme de coordination d'urgence

- La Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) est l'institution étatique en charge de la coordination des urgences. Les agences et organisations internationales viennent en appui à la DGPC pour la coordination ainsi que l'opérationnalisation de la réponse humanitaire. Cet aide-mémoire rappelle les mécanismes, procédures et rôles des différents acteurs humanitaires. Les partenaires sont encouragés à se familiariser avec le système de coordination en place et à soutenir les efforts de coordination des systèmes nationaux et locaux.
- L'activation des Centres d'Opérations d'Urgence se fait par un mécanisme qui est enclenché du plus petit niveau, soit le niveau communal, au plus grand, soit le niveau national en fonction de l'intensité de la menace/impact, la capacité de gestion de la structure en question, le nombre de communes/départements impactés. Le Centre d'Opération d'Urgence Communal/Départemental a pour rôle de collecter les données sur le terrain. Les décisions opérationnelles sont prises par le plus haut niveau activé.
- Le schéma ci-dessous illustre comment entrent en relation les structures gouvernementales et internationales des acteurs humanitaires.



- Le Secteur Logistique en Haiti est dirigé par la DGPC et co-dirigé par le PAM. Il a dans la réponse humanitaire un rôle de **coordination**, **gestion de l'information** , de **facilitation** de l'accès aux services logistiques existants) et d'**appui opérationnel** (organisation de convois humanitaires).

2. Pré-positionnement de stock en Haïti

- La réponse aux intempéries a mis en évidence la faible préparation de la communauté humanitaire à faire face aux urgences. L'une des principales lacunes observées est l'insuffisance des stock de pré-positionnement dans le pays. Les partenaires présents à la réunion et qui n'avaient pas encore fourni ces informations ont pu le faire.
- Les principaux défis qui ont été soulignés lors du tour de table sont les difficultés à acheminer le stock de la République Dominicaine vers Haïti, les faibles capacités du transport aérien pour l'acheminement vers les départements, les peu nombreuses solutions logistiques last mile, les contraintes d'accès physiques et sécuritaires, l'épuisement des stock avant la fin de la saison cyclonique.
- Les détails des données de stock partagées avec le Secteur Logistique seront gardés confidentiellement et partagées uniquement avec la DGPC et OCHA pour des besoins de planification et coordination.

3. Présentation de SIGNAL de HI

- Le projet SIGNAL de HI est une analyse des données collectées basée sur un indicateur, l'Indice de Vulnérabilité Logistique (IVL) qui est directement liée à l'accessibilité logistique de la populations de la région. Ces évaluations ont été conduites sur tous les départements. Les données sur l'IVL pour le territoire d'Haïti sont disponibles sur le site suivant : Atlas Logistique | Signal (atlas-logistique.gitlab.io)
- Les résultats partagés au cours de la rencontre concernent quatre communes du département du Sud : **Les Anglais, Maniche, Arniquet et Port-à-Piment.** Les recommandations découlant de cette études sont entre autres l'adaptation de la flotte de véhicules des organisations, l'ajustement des budgets pour palier aux couts de transport, le pré positionnement de stock. Le rapport ainsi que les relevés cartographiques peuvent être consultés ici.

4. Divers

- Toutes les informations disponibles sur le Secteur Logistique peuvent être consultées à l'adresse suivante : https://logcluster.org/sector/hti19 .

La prochaine réunion de coordination du Secteur Logistique aura lieu **le vendredi 7 juillet 2023 à 9:00 via Microsoft Teams**

Contacts

Moise JEAN PIERRE	*Chargé de la Coopération de la DGPC*	moise.jeanpierre@protectioncivile.gouv.ht
Danliang LIAN	*Coordinatrice du Secteur Logistique*	danliang.lian@wfp.org
Yendi GERVE	*Assistante du Secteur Logistique*	yendi.gerve@wfp.org