Compte Rendu de Réunion, 31 mai 2023

Burkina Faso, Ouahigouya / Région Nord

LIEU	Bureau du Programme Alimentaire Mondial (PAM) Ouahigouya
DATE	31 mai 2023
FACILITATEUR	Michael Cazeau, Coordinateur Cluster Logistique – Ouahigouya
PARTICIPANTS	Action Contre la faim (ACF), African Initiative Relief and Développement (AIRD), Alliance for International Médical Action (ALIMA), Comité International de la Croix-Rouge (CICR), Danish Refugee Council (DRC), INTERSOS, Organisation des Nations Unies pour la Population (UNFPA), Save the Children International, Terre des Hommes Lausanne (Tdh-L).
POINTS D'ACTION	1. Les cargos en vrac ne seront plus réceptionnés au magasin. 2. Demander aux partenaires d'étiqueter les colis (kits alimentaires) de leur staff avec les logos de leurs organisations respectives. 3. Pour tout besoin de demande de services logistiques, les partenaires doivent utiliser l'adresse suivante: burkinafaso.clustercargo@wfp.org
ORDRE DU JOUR	1. Suivi des points d'action 2. Services logistiques communs : stockage, transport routier, transport aérien 3. Mise à jour sur les opérations héliportées/services offerts aux différents partenaires pendant le mois d'avril et mai. 4. Transport terrestre 5. Présentations des résultats de l'enquête de performance 2022 du Cluster Logistique au Burkina Faso 6. Divers

Compte Rendu de Réunion, 31 mai 2023

Burkina Faso, Ouahigouya / Région Nord

1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique a rappelé aux partenaires que désormais ne réceptionnera plus de cargos en vrac au magasin et invite les partenaires à se conformer aux différents systèmes d'emballage pour sa réception.
- Le Cluster Logistique rappelle aux acteurs d'utiliser des sacs imprimés avec logo pour l'emballage des kits alimentaires destinés aux personnels de terrain.

2. Services logistiques communs (stockage, transport routier et transport aérien)

Stockage :
Taux d'occupation du magasin pour le mois d'avril : le taux d'occupation est de 60%,
Taux d'occupation du magasin pour le mois de mai : le taux d'occupation est de 55 %,
Transport aérien : Le Cluster Logistique a organisé seize mouvements réalisés sur les 3 zones d'accès difficile (ZAD) au cours des deux mois écoulé

Transport routier (coordonné par le cluster région Nord) avril et mai 2023 :

- Pour des raisons sécuritaires et d'inaccessibilité, aucun transport terrestre n'a pu être effectué. La majorité des axes routiers sont quasiment inaccessibles et cela constitue un problème majeur pour les acteurs humanitaires afin d'atteindre les villes bloquées par voies terrestres.
- Les partenaires sont encouragés à développer des stratégies de mutualisation de service de transports surtout vers les destinations difficiles d'accès dans le but de réduire les risques et d'optimisation de ressources disponibles.

3. Mise à jour sur les opérations héliportées/services offerts aux différents partenaires pendant le mois d'avril et mai.

Transport aérien d'urgence (facilité par le Cluster Logistique) :

- 16 vols avec cargos ont été effectués avec un tonnage total transporté de 86.026 MT
- 10915 colis transportés
- 23 Organisations partenaires ont bénéficié de ces opérations de transport aérien dont deux agences UN; vingt ONG et une organisation du mouvement de la Croix Rouge (CICR)
- Trois zones d'accès difficiles (ZAD) desservies par ces vols cargos à travers la région nord à savoir (Tougan ; Djibo et Titao)
- Partage d'informations avec les acteurs humanitaires sur les modalités de stockage et sur le service de transport aérien.

4. Transport Terrestre

Contexte sécuritaire & présentation d'une carte actualisée de situation des axes :

- Le Cluster Logistique a organisé une discussion avec les acteurs afin d'avoir une meilleure compréhension sur la stratégie mise en place pour assurer le transport terrestre actuellement au niveau régional avec le contexte sécuritaire particulier et volatile de la région. Après analyse et recommandation des différents acteurs sur des incidents enregistrés sur les axes ces derniers mois. A l'issu de ces discussions, les partenaires ont reconnu unanimement que le transport terrestre demeure une initiative à très haut risque sur la majorité des axes routiers de la région nord.
- Sur la base des recommandations faites par la sécurité, on a partagé avec les acteurs la carte des axes mis à jour ainsi que les nouvelles recommandations; conduites à tenir sur les différents axes routiers et les mesures à prendre avant d'emprunter les axes réputés a très haut risque.

5. Présentation des résultats de l'enquête de performance 2022 du cluster logistique au Burkina Faso.

Le rapport des résultats de l'enquête de performance 2022 du cluster logistique au BF a été présenté dans le but de de réfléchir sur les contributions à apporter pour améliorer la performance du Cluster en 2023. Les principaux défis identifiés sont :

1. La prestation de service
2. La coordination intersectorielle
3. La planification et mise en œuvre des stratégies sectorielles.

Contacts

- Les partenaires désirant s'offrir les services de transport et de stockage à Ouahigouya sont invités à soumettre leurs demandes à l'adresse suivante : burkinafaso.clustercargo@wfp.org

6. Divers

- Ravitaillement le 2 juin dernier de Titao en vivres et autres matériels par voie terrestre. Certaines organisations en profitaient pour faire convoyer leur cargo par des transporteurs privés.
- 21 juin 2023 : Prochaine réunion coordination Custer Logistique région Nord.

Contacts

Michael Cazeau	*Coordinateur - Ouahigouya*	michael.cazeau@@wfp.org