Compte Rendu de Réunion, 18 mai 2023

République Démocratique du Congo, Goma

LIEU	Goma, République Démocratique du Congo – via Teams
DATE	18 mai 2023
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Alliance Humanitaire (AH), Action Contre la Faim (ACF) , Bureau de Coordination des Affaires Humanitaire (OCHA), Fonds des Nations Unies pour l'Agriculture (FAO), Handicap International (HI), Haut-Commissariat pour les Réfugiés (UNHCR), Heks Eper Suisse ; Joannither, Médecins Sans Frontière – Belgique (MSF-B) , Office de Route (OR), Première Urgence Internationale (PUI), Programme Alimentaire Mondial (WFP), Programme des Nations Unies pour l'Enfance (Unicef), Première Urgence International (PUI) , Solidarité Internationale (SI), Word Vision International (WVI).
POINTS D'ACTIONS	• Le cluster logistique à contacter le bureau de coordination et d'étude du gouvernement provincial pour la question du pont Mijenje.
ORDRE DU JOUR	1. Suivi des points d'action de la réunion du 20 avril 2023 2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique – CRIO Sud-Est 3. Lacunes et contraintes logistiques 4. Support GIS 5. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion du 20 avril 2023

- Après le lancement de l'exercice du plan de réponse humanitaire crise 23, 2 réunions techniques ont été organisées avec les membres du cluster logistique pour élaborer le budget suivant les gaps identifiés et 2 autres ont été initiées par OCHA pour nettoyer les données. Et enfin, un entretien a eu lieu avec le cluster logistique national.
- Un nouveau calendrier UNHAS a publié le 10 mai pour la zone Est (Ituri, Nord Kivu et Sud Kivu).
- Un échange a été fait avec UNHAS pour les demandes des vols sur Rubaya et Kibua dans le territoire de Masisi et UNHAS attend un approbation de OCHA pour prendre action.

2. Mise à jour opérationnelle du Cluster Logistique Nord-Kivu

IM

- La route Sake – Masisi a été rétablie après avoir été coupée le 28 avril dernier par une érosion qui avait sectionné la route en 2, et l'Office de Routes a initié les travaux de rétablissement du trafic de la route par le traitement de l'érosion dans le territoire de Masisi.

- Une équipe des ingénieurs de l'Office de Routes est déjà à Mweso pour lancer finaliser le réassemblage des éléments du Pont Loashi afin de lancer le pont et rétablir le trafic.
- Heks Eper a fait une contribution en matériels de construction dans le cadre de mutualisation des capacités avec l'Office de routes pour les travaux de finalisation du pont Loashi à Mweso dans le territoire de Masisi.
- Heks Eper a signalé que le passage sur le pont Loashi et Mijenje se fait à gué. Besoin de finaliser les ponts pendant la saison sèche.
- Heks Eper a travaillé et ouvert les 18 km du tronçon Peti – Pinga et demande aux partenaires humanitaires de passer par Sake – rivière du pont Mijenje pour accéder à Pinga afin de contourner la zone sous tension conflit armé crise M23.
- Après plusieurs échanges et réunions tenus avec les membres de la COHP et le cluster logistique national sur le plan de réponse à la crise M23, le point focal cluster logistique provincial d'attendre les orientations des besoins des autres clusters suivant les zones d'intérêts humanitaires par rapport à leurs activités pour déterminer les tronçons à élaguer que de le faire en spéculant.
- Un échange a été fait avec le Management de UNHAS par rapport au plaidoyer d'insérer Kibua et Rubaya sur le routing. Un mail sera partagé par le cluster logistique à la COHP pour rappeler aux organisations de manifester les besoins en transport vers ses localités et la COHP va valider pour sa prise en compte par UNHAS. Et le mail avait été partagé malheureusement il y a que 1 partenaire par destination, ce qui n'est pas favorable pour valider le besoin.
- UNHAS a annoncé séance tenante que seules les destinations suivantes sont couvertes pour le moment dans le nord Kivu, il s'agit de
    - Goma - Bunia – Kibumba – Goma.
    - Goma – Bukavu – Hombo – Walikale.
    - Les autres zones ne sont pas prise en compte au vu de la situation de conflit armé due à la crise M23. Voir le nouveau calendrier publié le 10 mai 2023.

3. Lacunes et contraintes logistiques

- La situation sécuritaire dans certaines zones font que UNHAS ne pourra pas desservir et survoler une grande partie du Nord Kivu.
- Le financement sollicité par l'Office de Routes auprès du gouvernement national n'est toujours pas accordé pour le pont Mijenje et la route Rutshuru – Kitagoma.
- Attente de la suite de l'ICN par rapport au plan de réponse d'urgence crise M23 pour voir le budget qui a été fixé.

4. Support GIS

- En cas de besoin d'une carte d'un territoire, aller sur la section des cartes dans le logcluster.org. soit soumettre sa demande de cartes grand format à l'adresse : jeanpaul.ngalamulume@wfp.org en mettant en copie israel.mukadi@wfp.org et willy.lugeho@wfp.org.

- Le cluster logistique a partagé la cartographie des interventions du WFP pour la province du Nord Kivu.

5. Divers

- Le compte rendu de la réunion passée est sur le lien :RDC - Compte Rendu de Réunion - Bukavu, 20 avril 2023 | Logistics Cluster Website (logcluster.org).
- Les partenaires humanitaires ont sollicité une réunion en présentiel et les discussions en face lors des prochaines réunions.
  Une réunion a été convoquée par OCHA qui a réuni la COHP, les donateurs et les ambassadeurs autour du coordonnateur humanitaire pour échanger sur plusieurs questions de la crise humanitaire et du financement.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Nord Kivu se tiendra le jeudi 22 juin 2023 à 10h00 par téléconférence (Microsoft Teams Meeting)

Contacts

Israel MUKADI	*Point Focal du Cluster Logistique pour la Province du Sud Kivu*	Israel.mukadi@wfp.org
Ladislas KABEYA	*Responsable de la Gestion de l'information du Cluster Logistique pour la RDC*	ladislas.kabeya@wfp.org