Compte Rendu de Réunion, 9 juin 2023

Haïti, Online

LIEU Port-au-Prince, Haïti, Téléconférence

DATE 9 juin 2023

FACILITATEUR Secteur Logistique

PARTICIPANTS Airlink Flight, Diakonie Katastrophen Hilfe (DKH), EarthSpark International (ESI), Fondation Main dans la Main, Fondation Mission de l'Espoir, GOAL-Haiti, Humanité et Inclusion (HI), One Gift One Child, Organisation Panaméricaine de la Santé (OPS), Plan International, Programme Alimentaire Mondial (PAM), Bureau d'Assistance Humanitaire (USAID-BHA).

ORDRE DU JOUR

- Revue des points d'action de la dernière réunion
- Mise à jour de la situation
- Mise à jour de la réponse aux intempéries de 3 juin
- Ressources et outils de diffusion de l'information du Secteur Logistique
- Présentation des services logistiques
- Tour de table sur la préparation à la saison cyclonique : stocks, prépositionnement, capacités logistiques, recommandations
- Divers

POINTS D'ACTION

Actions	Par qui	Date limite
Collecte des informations des conteneurs de stock de contingence bloqués au port	Equipe Secteur Logistique	16 juin 2023
Partage du guide révisé d'importation et de dédouanement des biens humanitaires de secours d'urgence	Importation and Customs Clearance Together (IMPACCT) Working Group et Équipe Secteur Logistique	Juillet 2023
Atelier de préparation à la Saison cyclonique	Équipe Secteur Logistique avec Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) et OCHA	Juin 2023
Partage des stocks et plans de contingence des organisation	Partenaires du Secteur Logistique	Juin 2023

Revue des points d'action de la dernière réunion

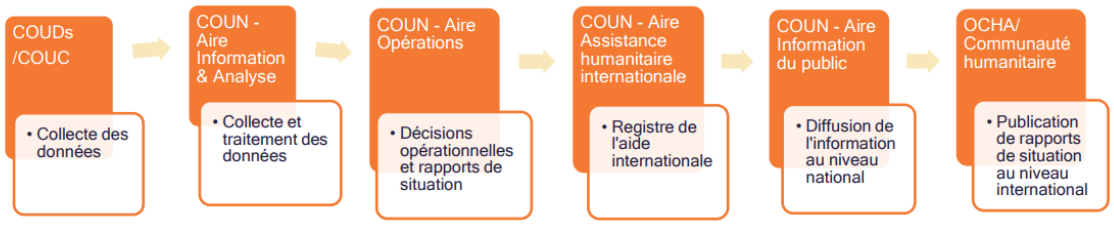
Actions	Par qui	Date limite	Statut
Rencontre en présentiel du Secteur Logistique	Equipe Secteur Logistique	9 juin	Annulée – Tenue en ligne
Partage du guide révisé d'importation et de dédouanement des biens humanitaires de secours d'urgence	IMPACCT et Secteur Logistique	Juillet 2023	En cours
Atelier de préparation à la Saison cyclonique	Equipe Secteur Logistique, DGPC, OCHA	Juin 2023	Non complété
Partage des stocks et plans de contingence des organisation	Partenaires	Juin 2023	En cours

Mise à jour de la situation

- Suite aux intempéries du 2 et 3 juins 2023 et au tremblement de terre du 6 juin qui a touché la Grande-Anse, des contraintes d'accès relatives aux éboulements, glissement de terrain entrave la circulation à certains points. Les contraintes d'accès à jour peuvent être consultées ici.

Mise à jour de la réponse aux intempéries de 3 juin

- À partir de dimanche 4 juin, le Centre d'Opération d'Urgence National (COUN) a été active par le Premier Ministre. Les Centres d'Opération d'Urgence au niveau communal (COUC) et départemental (COUD) collectent les données des impacts et des besoins sur le terrain. Le niveau national traite et analyse ces données et les partagent avec tous les acteurs intervenant dans la réponse. Les décisions stratégiques et opérationnelles de réponse humanitaire sont aussi prises à ce niveau. La coordination se fait au COUN suivant la répartition illustrée ci-dessous.



- Sur la base de la décision de la coordination du COUN, les premières zones à fournir une réponse multisectorielle étaient Gressier et Léogâne, tandis que certaines organisations dans leurs zones d'opérations ont répondu aux besoins à Port-de-Paix et Jérémie.
- L'observation générale indique que l'ensembles des organisation en matière de prépositionnement pour la saison cyclonique ne sont pas prêts. **Les principales lacunes des capacités de réponse** sont :
    - ❖ Stock de prépositionnement insuffisant dans le pays, partiellement en raison de cargaison d'aide humanitaire se trouvant au port.
    - ❖ La présence de l'organisation sur le terrain pour répondre est limitée
    - ❖ Contraintes d'accès causées par la sécurité et la route endommagée
- L'Équipe du Secteur Logistique prévois de compiler une liste des conteneurs répondant aux critères de stock de contingence pour la saison cyclonique et de la présenter aux autorités en haut par l'intermédiaire de la DGPC pour demander le dédouanement prioritaire de ces conteneurs

Ressources et outils de diffusion de l'information du Secteur Logistique

- Le Secteur Logistique partage les informations sur la situation, des capacités logistiques à travers une série d'outils en ligne qui peuvent être consultés
    - Une plateforme interactive des contraintes d'accès physiques accessible à travers ce lien.
    - Une plateforme listant les capacités logistiques du pays accessible ici.
    - Un site web sur lequel peuvent être consulté les comptes rendus des réunions de coordination et toutes les mises à jour des informations par ici

Présentation des services logistiques

Solutions Upstream

- Les services du pont aérien humanitaire mis en place par le Bureau d'Aide Humanitaire de l'Agence des États-Unis pour le développement international (USAID/BHA) en partenariat avec Airlink ont reçu des fonds supplémentaire. À date, il est prévu d'organiser deux vols en provenance de Miami ou de Panama. Les services sont destinés aux organisations impliquées et actions orientées vers la réponse choléra. Airlink reste dans l'attente de plus de demande des partenaires pour finaliser le chargement d'un charter 767 d'une capacité de 50 MT avec 20 à 30 palettes supplémentaires. Les organisations intéressées par la fourniture de ce service sont invités à prendre connaissance du SOP en place pour le service, à remplir ce formulaire et à l'envoyer à l'adresse Haitiairbridge@airlinkflight.org
- **Le PAM a signé un contrat avec des transporteurs et peut bientôt offrir des services de transport maritime ou routiers entre Haïti et la République Dominicaine.**

Solutions downstream

- **UNHAS** continue de proposer un service de transport aérien pour passagers et fret humanitaire léger de Port-au-Prince vers diverses destinations du pays. Les réservations doivent être effectuées en ligne via ce

lien, au moins 72 heures avant la date de départ prévu. L'horaires des vols du mois Mai peut être trouvé ici. Toutes les demandes de transport de cargo incluant celles de vol spécial vers des destinations non encore desservies par UNHAS doivent être envoyées à haiti.unhascargo@wfp.org. La flotte de UNHAS est constituée présentement d'un hélicoptère.

- **Air Ambulance** fournit des services gratuits d'évacuation médicales. L'hélicoptère a un capacité de six passagers. Les organisations intéressées par le service sont invités à contacter Marcia Lehman à l'adresse marcia@haitiairambulance.org
- **Les services logistiques MERLUH de HI** offre **gratuitement** à la communauté humanitaire à travers une flotte de camions des services de transport routier sur l'ensemble du territoire national, et une flotte de voiliers des services de transport maritime sur toute la côte, mais particulièrement au niveau de la côte Sud. Pour toute demande de service logistique, les partenaires doivent contacter Ralph Kernsly LORMIL rk.lormil@hi.org. La signature d'un protocole d'accord entre l'organisation et HI est obligatoire pour accéder à ce service.
- **Les services de transport maritime du PAM** offre un transport à chargement roll-on roll off aux organisations humanitaires qui peuvent donc avoir leur véhicules chargés pour aller du port de l'APN au terminal Abraham à Carrefour et vice-versa. Il' s'agit d'un service offert en recouvrement partiel des coûts Les partenaires intéressés peuvent contacter haiti.logisticsservices@wfp.org. Les partenaires souhaitant aller jusqu'à Miragoane peuvent le spécifier dans leur demande car les structures pour cette extension au services sont en train d'être mise en place.
- **Le service de fourniture de carburant** du PAM **est à nouveau disponible à Port-au-Prince mais présentement non disponible aux Gonaïves**. Pour les questions et demandes, les partenaires peuvent s'adresser à haiti.logisticsservices@wfp.org. Les partenaires souhaitant faire une demande doivent partager leur plan de consommation mensuel et l'utilisation du carburant demandé. Les demandes pour Gonaïves sont listées et seront adressées une fois le stock réapprovisionné.

Tour de table sur la préparation à la saison cyclonique : stocks prépositionnement, capacités logistiques, recommandations

- Le Cluster Logistique n'est pas activé, et seulement deux partenaires implémentent des services logistiques pour la communauté humanitaire.
- La création d'un produit cartographique illustrant le statut et la localisation des services logistiques et d'autres informations clés aideraient les nouveaux partenaires à visualiser ce qui est disponible et à plus facilement identifier des solutions adéquates pour les défis logistiques auxquels leur organisation fait face.
- En raison des blocages dus á la situation sécuritaire en cours, la Fondation Mission de l'Espoir (FOME) a perdu l'accès à son principal espace de stockage et est en train de mettre en place des espaces de stockage

dans d'autres points stratégiques du pays. Les solutions logistiques partagées permettent d'envisager des solutions de prépositionnement plus adaptées.

- Les stock même faibles mobilisés dans la réponse aux intempéries créent maintenant un gap dans la capacité de réponse à la saison cyclonique qui vient de commencer et pour certaines organisations, les possibilité de réapprovisionnement sont peu nombreuses.
- En cas de désastres, les antennes des fournisseurs de services internet et communication commerciaux du pays sont souvent défectueux. Les solutions de communication par satellites seront investiguées afin de permettre la continuité de la communication en cas d'urgence.

Divers

- Toutes les informations disponibles sur le Secteur Logistique peuvent être consultées à l'adresse suivante : https://logcluster.org/sector/hti19 .

La prochaine réunion de coordination du Secteur Logistique aura lieu **le vendredi 23 juin 2023 à 9:00 en présentiel (le lieu et l'ordre du jour seront partagés)**

Contacts

Moise JEAN PIERRE	*Chargé de la Coopération de la DGPC*	moise.jeanpierre@protectioncivile.gouv.ht
Danliang LIAN	*Coordinatrice du Secteur Logistique*	danliang.lian@wfp.org
Yendi GERVE	*Assistante du Secteur Logistique*	yendi.gerve@wfp.org