Compte Rendu de Réunion, 13 octobre 2022

République Démocratique du Congo, Bukavu

LIEU	Bukavu, RDC – Bureau du WFP
DATE	13 octobre 2022
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Agence Congolaise de l'Environnement (ACE), Agence Adventiste du Développement etl'Aide Humanitaire (ADRA), Association de la Réhabilitation et de la Promotion Sociale (ARPS), Association pour le Développement Communautaire de Base (ADBA), Association de Lutte contre la Pauvrété et la Foi (ALPF), Caritas Bukavu, Comité pour le Developpement et Assistance Humanitaire (CODEVAH), Haut Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (UNHCR), Heks Eper Suisse, Médecins Sans Frontière (MSF/MSF), OCHA Bukavu, People In Need (PIN), Popoli Fratelli, Médecins du Monde (MDM), Women Of Africa (WOA).
POINTS D'ACTIONS	• Le Cluster Logistique fera le suivi avec le Programme de Développement des Nations Unies (PNUD) pour la question de mutualisation des capacités entre le Projet « Résilience » et le Projet « 145 territoires » pour le tronçon Kalambi - Irangi dans le territoire de Mwenga. • Le Cluster Logistique organisera une mission d'évaluation des activités menées par Association de lutte contre la Pauvreté la Foi (ALPF) et Codevah à Fizi.
ORDRE DU JOUR	1. Revue des recommandations de la réunion du 29 septembre 2022 2. Réponse logistique du Cluster Logistique au Sud Kivu 3. Lacunes et capacités logistiques 4. Support GIS 5. Divers

1. Revue des recommandations de la réunion du 29 septembre 2022

- La rencontre prevue entre le point focal du Cluster Logistique au Sud-Kivu et le coordinateur du projet de développement dit de « 145 territoires » a été repoussée d'une semaine.
- Le point focal du Cluster Logistique a facilité la rencontre entre le responsable chargé de la collecte d'infos pour la mise à jour du LCA (Logistics Capacity Assessment ou Évaluation des Capacités Logististiques) et les organisations partenaires au Sud-Kivu, suivant le calendrier des visites qui a été partagé. La mission a été effectuée du 3 au 12 octobre pour Bukavu et Uvira.
- Le Cluster Logistique est membre de la cellule ACCES et a participé à une réunion de le la cellule ACCES tenue au bureaux de OCHA.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique au Sud Kivu

- L'Office de Routes a arrêté les travaux entre Nyalubemba – Kigulube suite à des erreurs de financements nationales dans le cadre du projet « 100 jours » qui mène dans une partie du territoire de Shabunda.
- La construction du pont Cyanda (12m), financée par le gouvernement central, progresse bien. Le pont est situé à Nyangezi en direction de Kamanyola 35 kilomètres de Bukavu sur la nationale 5.
- Après avoir remis le pont métallique de 9 mètres, MONUSCO a pris en charge les travaux de son installation à la déviation à Nyangezi sur la nationale 5 dans le territoire de Walungu.
- Dans le cadre de l'Allocation de Reserve Logistique, les partenaires qui ont bénéficié des fonds sont dans la deuxième phase :
    - CODEVAH : les travaux de construction des ouvrages d'art sont réalisés à plus de 90%, icluant la construction des buses et de petits ponts sur la route Malinde – Sebele – Fizi dans le territoire de Fizi.
    - ALPF annonce avoir terminé la construction de sept (7) dalots sur 14 prévus, avoir déjà entamé la construction de deux dalots et d'avoir lancé le processus d'approvisionnement des sites en matériels (ciments, fer à béton et autres) et la contractualisation d'une nouvelle société afin de terminer le derniers 8 kilomètres restants de la route Fizi – Lumanya (36 km) dans le territoire de Fizi.
- Les travaux mécanisés lancés par UNOPS sur la route Madiriri – Kalonge dans le haut plateau du territoire de Kalehe sont à 80%.
- Dans le territoire de Mwenga, UNOPS travaille avec les entreprises nationales pour la réhabilitation de la route Mugogo – Bitara qui est à 60% des travaux de construction des ouvrages d'arts.
- Après finalisation de la réhabilitation par « Haute Intensité de Main d'Oeuvre » (HIMO) de la route Mikenge – Kipupu dans le Haut Plateau d'Itombwe (Mwenga), Heks Eper a échangé avec le Cluster Logistique afin de prioriser deux accès :
    - Mikenge – Minembwe (42 kilomètres), que Popoli Fratelli à réhabilité dans l'urgence en août 2022.
    - Abala – Point Zero (8 kilomètres sur 19 qui bloquent la circulation des camions de plus de 10 tonnes) pour corriger, élargir et construire 6 passages souterrains. Heks Eper discutera avec son bailleur USAID/Bureau of Humanitarian Assistance (BHA) et menera des évaluations sur les deux tronçons.
- Popoli Fratelli a aussi finalisé avec les travaux de réhabilitation d'urgence sur la route Mikenge – Kalingi dans le haut plateau d'Itombwe (territoire de Mwenga).

3. Lacunes et capacités logistiques

- Heks Eper a demandé une liste de secteurs prioritaires dans le haut plateau de Fizi et Itombwe afin d'évaluer seulement un qui sera soutenu.
- Il est urgent de réhabiliter le chemin Miti – Bunyakiri, National 3, qui se trouve sur le territoire de Kalehe.
- Le Projet « Résilience » du Programme Alimentaire Mondial (PAM) avait sollicité le Cluster Logistique pour négocier une mutualisation des capacités avec le Projet « 145 territoires » qui prendrai aussi en compte la

route Kalambi – Irangi (11 kilomètres). Des échanges ont eu lieu avec le PNUD après que le Cluster Logistique avait échangé avec le Directeur de l'Office de Drainage des Voies de Dessertes Agricoles (OVDA) qui a indiqué que le projet ne prendra que la moitié des 11 kilomètres. Les discussions se poursuivront avec le coordonnateur qui sera bientôt sur place.

4. Support GIS

- Pour tout besoin de production ou d'impression des cartes, les partenaires sont invités à adresser leurs requêtes aux adresses ci-après : jeanpaul.ngalamulume@wfp.org, et israel.mukadi@wfp.org avec copie à ladislas.kabeya@wfp.org
- Le Cluster Logistique réitère sa demande aux partenaires ayant effectué des mission de terrain (notamment CODEVAH et ALPF) de partager leurs rapports de visite sur terrain pour permettre la mise à jour de la cartographie des contraintes d'acces physique et de télécharger l'application GPS caméra pour ceux qui n'ont pas de GPS.

5. Divers

- L'Institut Bioforce organise une formation logistique à Goma en novembre. Un e-mail a été partagé avec tous les partenaires.
- Un particulier a entrepris des travaux pour ouvrir la route Runingu – Katobo dans le moyen plateau d'Uvira, route infranchissable depuis 2019.
- Le Fonds humanitaire de la RDC a lancé un processus d'évaluation d'organisations en vue de l'actualisation de la liste des partenaires éligibles.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 10 novembre 2022 par Teams (en ligne) à 11:00 h.

6. Contacts

Israel MUKADI	*Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu*	israel.mukadi@wfp.org
Ladislas KABEYA	*Responsable de la Gestion de l'information et Coordonnateur National a.i*	ladislas.kabeya@wfp.org