



Atelier de « Suivi et de redynamisation des groupes de travail – Préparation aux urgences logistiques »

7-8 novembre | Ambovombe, Madagascar

Contacts

Gervais Bemahefa
Thierry Marohao

Point focal BNGRC Androy
Chargé d'études

g.bemahefa@gmail.com
lesymarohao@gmail.com

Introduction

Dans le cadre du renforcement des capacités à la préparation aux urgences (Cadre de Sendai priorités 2 et 4, Stratégie Nationale de Gestion des Risques de Catastrophe- SNGRC axe stratégique 3), un atelier de suivi et de redynamisation du Groupe de Travail Technique en Logistique d'urgence (GTTL) s'est tenu à Ambovombe, Chef-lieu de la Région Androy le 7 et 8 Novembre 2019, avec la collaboration du PAM et l'appui du Cluster Logistique Global.

Rappelons que l'atelier de création du GTTL et de l'élaboration du Plan d'action dans la Région Androy s'était déroulé du 27 au 29 Décembre 2018 dans le même lieu et toujours avec les mêmes partenaires sus cités, dont l'objectif principal était l'amélioration des futures interventions d'urgence pour pouvoir répondre aux besoins prioritaires en instaurant un mécanisme de coordination capable de mobiliser, exploiter et valoriser les ressources et capacités existantes au niveau de la Région. L'atelier de 2019, un an plus tard, a comme objectif principal de redynamiser ce groupe aux fins de l'efficacité des interventions en cas de désastres et assurer que les bons mécanismes soient en place en préparation de la prochaine saison cyclonique 2019-2020.

Pour pouvoir atteindre cet objectif, le renforcement des messages spécifiques suivants ont été identifiés préalablement :

- Convaincre les autorités locales et les personnes clés à faire le suivi de la mise en œuvre du Plan d'action ;
- Rappeler/réexpliquer les attentes, rôles et responsabilités de chaque partie prenante pour une meilleure appropriation de sa place au sein du GTTL ;
- Éclaircir les liens indissociables entre le GTTL et le Groupe Sectoriel logistique ;
- Mettre à jour le Plan d'action 2018 de manière pertinente, concrète et réaliste - SMART (responsable et deadline) ;
- Faire en sorte que les membres du GTTL s'approprient le Plan d'action ;
- Identifier les responsables du suivi du Plan d'action mis à jour.

Durant les deux jours, ces objectifs spécifiques ont été atteints à travers :

- L'explication de l'importance et de la prépondérance des rôles et attributions du secteur logistique en général vis-à-vis des autres secteurs et du GTTL en particulier ;
- L'éclaircissement du contenu et du contenant de la chaîne d'approvisionnement et du lien indissociable entre le GTTL et le Groupe Sectoriel logistique ;
- Des travaux de groupe qui ont été consacrés à la mise à jour du Plan d'action 2018 pour qu'il soit plus concret, réaliste et approprié par les participants ;
- Les visites de courtoisie faites auprès des Chefs de District dans la Région Androy pour plaider à l'appropriation du GTTL.

Participants

Au total, 23 personnes ont représenté les principaux acteurs humanitaires de la Région dont :

- 19 entités gouvernementales représentant les Chefs de District, Directions Régionales et autres entités étatiques ;
- Deux Associations et ONG;

- Deux agences du système des Nations Unies ;

Genre : six femmes et 17 hommes

Déroulement de l'atelier

L'atelier a débuté par des séances de présentations menées par le BNGRC pour que l'auditoire ait une compréhension commune des objectifs et des attentes de cet atelier. Elles ont été suivies par des discussions et des échanges aboutissant à des leçons apprises du Plan d'action 2018 et à l'assimilation du processus de la chaîne d'approvisionnement.

Une grande partie de l'atelier a été consacrée à des travaux de groupe. Par rapport à l'atelier de création de l'année 2018 auquel les participants avaient été divisés selon les thèmes (*porte d'entrée*) des aides dans la Région et/ou du District, les participants de cette année 2019 ont été divisés en deux groupes en fonction de la zone où se trouvent les Districts par rapport au chef-lieu de la Région. Le groupe N°1 rassemble Bekily, Beloha et Tsihombe; le groupe N°2 est composé des Districts d'Ambovombe et Amboasary. Notons que le District d'Amboasary n'est pas de la Région Androy, mais comme il subit les mêmes défis que cette dernière et compte tenu de sa proximité d'Ambovombe, il est toujours invité à un tel événement et a répondu favorablement. Cette approche a permis aux participants de mieux cerner les problématiques liées à la chaîne d'approvisionnement de leurs circonscriptions administratives respectives, les défis qui les attendent et de définir les actions appropriées pour s'assurer de pouvoir répondre aux besoins en situation d'urgence.

A chaque fin de journée, l'équipe de facilitation se réunit pour évaluer la réalisation de la journée. Il s'agit de voir ensemble les points positifs et les points à améliorer afin de pouvoir atteindre les objectifs prédéfinis.

Résultats obtenus de l'atelier

Outre la mise à jour du Plan d'action, cet atelier de suivi et de redynamisation du GTTL a permis de retenir les points suivants :

- L'engagement du Préfet d'Ambovombe de faire le suivi de la mise en œuvre lors de son discours pendant la cérémonie d'ouverture.
- L'engagement des Chefs de District ou son représentant à l'atelier de prendre en main la mise en œuvre du Plan d'action, en répondant à la question de savoir la contribution de chaque participant au processus de réalisation des activités afférentes ;
- L'implication de quelques participants pour diriger la collecte de données relatives aux transporteurs locaux etc.
- Le Plan d'action 2018 mis à jour ou Plan d'action 2019 (Annexe1), produit de cet atelier, comporte certaines modifications avec appropriation des responsables. Si l'ancien a été élaboré selon la globalité des problèmes logistiques de la Région, sans engagement des responsables de suivi régionaux/locaux, ni désignation nominative des responsables de mise en œuvre, dans le Plan d'action mis à jour sont relatés les détails techniques spécifiques avec responsable par District.

- Les points communs des quatre Districts qui composent la Région Androy sont les problèmes d'accessibilité de certaines communes et des Fokontany, même en saison sèche.

Conclusion/ Recommendations

Les objectifs spécifiques de cet atelier d'appui et de redynamisation du GTTL ont été atteints en ce qui concerne:

- L'implication effective des autorités régionales et départementales à travers les échanges lors de visites de courtoisies et de la restitution des travaux de groupes ;
- Le Plan d'action à jour avec prise de responsabilité de chaque niveau (District, Gouvernorat et Préfecture) ;
- La compilation des canevas LCA est assurée par l'équipe Régionale du BNGRC, en la personne de Mme Laingo (laingorazafy@gmail.com) à qui tous les Canevas remplis devraient être envoyés ;
- La mise à jour de la base de données qui est fixée tous les six mois ;
- Les membres du GTTL devront être proposés par l'équipe régionale du BNGRC et arrêtés par Mr le Préfet d'Ambovombe.
- La réunion du GTTL devrait être sur invitation du Préfet et/ou sur proposition des membres.

Un des défis à relever est le suivi effectif dudit Plan d'action surtout en ce qui concerne les actions à court terme. Aussi, serait-il indispensable de rappeler aux autorités locales et au Point Focal du BNGRC les actions à entreprendre du GTTL par lettre écrite (ou électronique) à titre de suivi de part du BNGRC. Les suivis téléphoniques par les missionnaires du GTTL et les responsables locaux animent la mise en œuvre du projet. Au niveau central, le BNGRC devrait désigner un responsable de suivi du GTTL par Région.

A moyen terme, c'est-à-dire après la saison cyclonique de cette année, l'organisation d'exercices de simulation sur la gestion logistique au niveau local renforcera la capacité et l'efficacité du GTTL.

Les projets à long terme, comme la réhabilitation des magasins de stockage, des aérodromes devront être accompagnés d'analyses plus approfondies et des devis estimatifs.

Annexe

Annexe en pièce-jointe.