

---

<b>LIEU</b>	Port-au-Prince, Haïti
<b>DATE</b>	10 décembre 2019
<b>FACILITATEUR</b>	Chargé de la Chaîne d'Approvisionnement, WFP
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Contre la Faim (ACF), ActionAid, ACTED, Ambassade du Japon, AVSI, CARE, Catholic Relief Services (CRS), CESVI, CEVIHAP, Concern Worldwide, Conférence épiscopale d'Haïti (CEH), DAI-HJS, FAO, Fédération Nationale de la Jeunesse pour le Développement (FNJD), Fédération des Ecoles Protestantes d'Haïti (FEPH), Humanité & Inclusion-Atlas (HI), IOM, ITECA R2D2, MSF-Belgique, MSF-Hollande, OCHA, Organisation Haïtienne de Marketing Social pour la Santé (OHMASS), Proche-UOC-CEH, Progetto Mondo, R2D2, UNOPS, USAID, WFP.
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique les informations utiles et les bonnes pratiques logistiques qui pourraient soutenir les autres organisations.</li><li>• Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique leurs besoins en termes de transport pour pouvoir planifier le déploiement de moyens d'appui adéquats.</li><li>• UNHAS communiquera à ses utilisateurs les dates de ses prochaines réunions.</li><li>• Les partenaires intéressées par les services logistiques fournis sur demande de manière bilatérale par d'autres partenaires humanitaires doivent les contacter directement.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Aperçu de la situation logistique</li><li>2. Plan d'action et planification des ressources</li><li>3. Transport aérien et maritime</li><li>4. Divers</li></ol>

## 1. Aperçu de la situation logistique

---

- Même si une amélioration a été constatée concernant le déplacement des biens et des marchandises par la route, la situation reste de manière générale volatile et imprévisible.
  - Les transporteurs restent réticents - de manière générale - à se déplacer depuis Port-au-Prince vers les autres départements dans le pays et entre ces départements.
  - Les partenaires se sont accordés pour dire que le week-end est le moment de la semaine à privilégier pendant lequel organiser les transports entre les différentes localités du pays.
- 1) Transport dans Port-au-Prince : les sociétés de transport ont repris la fourniture de service de transport dans la ville de Port-au-Prince.
  - 2) Depuis Port-au-Prince vers le sud du pays : depuis la dernière réunion, la situation routière vers le sud du pays s'est un peu améliorée, mais les sociétés de transport privées restent réticentes à se déplacer. Des partenaires ont rapporté avoir réussi à effectuer des livraisons – d'eau et de carburant- depuis Port-au-Prince vers Jérémie et Port-à -Piment. Transport

effectué soit avec leurs propres véhicules, soit en utilisant des sociétés de transport privées pendant le week-end du 8-9 décembre.

- 3) Depuis Port-au-Prince vers le nord du pays : Les sociétés de transport privées restent réticentes à fournir des services de transport sur cette partie du pays. La route nationale n. 1 qui relie Port-au-Prince à Gonaïves reste bloquée. Pour livrer du cargo à Gonaïves depuis Port-au-Prince par la route, WFP utilise la route de Hinche vers Cap Haitien puis fait prendre la route nationale aux camions vers Gonaïves (trajet plus long et plus coûteux).
- Les partenaires sont encouragés à partager avec les partenaires du Secteur Logistique toute information qui jugeront utiles, pouvant servir les autres partenaires à organiser et faciliter le transport des marchandises dans le pays par la route.

## 2. Plan d'action et planification des ressources

---

- Le PAM propose des services logistiques aux partenaires humanitaires. Ces services sont fournis sur demande des partenaires et de manière bilatérale sur base de recouvrement des coûts. Les organisations intéressées par ces services peuvent contacter directement [haiti.logisticsservices@wfp.org](mailto:haiti.logisticsservices@wfp.org) pour le PAM.
- Humanité et Inclusion/Atlas Logistique (HI/AL) a présenté pendant la réunion le portfolio des services logistiques qu'ils pourraient fournir aux organisations dans le cas où les besoins en termes de transport maritime et routier au niveau des départements seraient avérés et confirmés par les partenaires. Les services seraient mis en place en fonction de la disponibilité de financement. HI/AL est actuellement en cours d'évaluation des possibles besoins logistiques dont les partenaires pourraient nécessiter et des capacités d'opérationnalisation dans le pays. Afin d'alimenter l'évaluation en cours menée par HI/AL merci de contacter Philippe Pillon ([p.pillon@hi.org](mailto:p.pillon@hi.org)).

## 3. Transport aérien

---

- Service de transport aérien en place à ce jour :
  - Service de transport aérien de passager et de cargo léger (4mt ou 22 personnes est la capacité limite de charge)
  - Transport depuis PaP vers le nord (2 fois par semaine), le sud (2 fois par semaine) et vols ad hoc sur demande (contacter UNHAS à l'adresse suivante [haiti.unhas@wfp.org](mailto:haiti.unhas@wfp.org) pour évaluer plus en détails les possibilités de vol)
  - Disponible et opérationnel depuis le 19 Novembre 2019 et jusqu'à fin Janvier 2020.
- UNHAS à travers son groupe d'utilisateur et son comité organisationnel mettra en place dans les meilleurs délais des réunions afin de discuter et définir les termes et les conditions d'opération/utilisation des services fournis. Lors de ces réunions UNHAS pourra partager si besoin plus d'informations techniques concernant les conditions de fourniture des services (par exemple : la disponibilité de Jet A1 à Port-au-Prince et Cap Haitien seulement).
- UNHAS rappelle aux utilisateurs l'importance de suivre les procédures d'accès et d'utilisation des services et particulièrement la nécessité de se présenter à l'embarquement avec un document d'identité émis par les organisations auxquelles appartiennent les voyageurs.
- UNHAS, en fonction des besoins et des capacités disponibles, pourra solliciter les organisations utilisatrices de services pour aider dans la préparation/sécurisation des lieux d'atterrissage à destination.
- Toutes les informations nécessaires aux partenaires pour accéder aux services et les informations utiles de planification sont disponibles sur la page du secteur logistique à l'adresse suivante : <https://logcluster.org/sector/hti19>

## 4. Divers

- Les participants ont été informés qu'une page dédiée à Haïti (avec contacts, cartes, comptes rendus et documents clés de l'opération) a été créée et est disponible à ce lien : <https://logcluster.org/sector/hti19>
- Les organisations présentes ont aussi été informées que la date limite pour les projets à inclure dans le Plan de Réponse Humanitaire (HRP) 2020 sera vers mi-janvier 2020. IL a été rappelé aux partenaires qu'uniquement les projets d'appui logistique gratuits pour les utilisateurs de services pourront être inclus dans le HRP.

## Contacts

---

Edmondo Perrone

*Chef de la Chaine d'approvisionnement, WFP*

[edmondo.perrone@wfp.org](mailto:edmondo.perrone@wfp.org)

Alessandra Piccolo

*Logistics Preparedness and Coordination Officer*

[alessandra.piccolo@wfp.org](mailto:alessandra.piccolo@wfp.org)