
LIEU	Port au Prince, Haiti
DATE	26 novembre 2019
FACILITATEUR	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
PARTICIPANTS	Action Contre la Faim (ACF), ActionAid, ACTED, Ambassade de France, Ambassade du Japon, Amurt-Haiti, AVSI, CARE, CESVI, CEVIHAP, Croix Rouge Haïtienne, CRS, DAI-HJS, Diakonie-Katanstrosfenhilfe, FAO, Fédération Nationale de la Jeunesse pour le Développement (FNJD), Fédération des Ecoles Protestantes d'Haiti (FEPH), Habitat Haiti, Humanité & Inclusion (HI), IOM, Jaminor Haiti (JAHA), MSF-Hollande, MSF-Belgique, OCHA, Organisation Haïtienne de Marketing Social pour la Santé (OHMASS), Progetto Mondo, R2D2, Save the Children, Solidarités International, UNFPA, UNICEF, UNOPS, USAID, WFP, WHO.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Les partenaires seront informés quand le transport maritime sera disponible• Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique leurs meilleures pratiques et les informations logistiques qui pourraient être utiles pour les autres organisations.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Aperçu de la situation logistique2. Lacunes et besoins logistiques3. Plan d'action et planification des ressources4. Transport Aérien et Maritime5. Divers

1. Aperçu de la situation logistique

- Depuis la dernière réunion, la situation dans le pays s'est un peu améliorée au niveau des grandes villes mais des problèmes persistent au niveau du transport entre les différentes villes du pays. Par exemple, pour l'instant, pour livrer du cargo à Gonaïves par la route, le PAM n'a pas d'alternatives que d'abord envoyer les camions à Cap Haïtien et après redescendre vers Gonaïves.
- Les transporteurs privés ont repris le transport dans Port au Prince, mais ils ne sont pas encore disponibles pour effectuer des transports depuis Port au Prince vers les départements, ou entre les départements, à cause de l'insécurité actuelle. Le PAM continue à devoir utiliser sa flotte de camions 4x4 pour tous transports routiers.
- Des ONG ont réussi à effectuer des livraisons de la capitale vers le sud pendant le week-end du 23-24 novembre, mais au début de cette semaine, le transport routier de la capitale vers le sud a encore été bloqué. En général, on a pu constater que dernièrement les week-ends sont souvent la meilleure période pour effectuer du transport routier, comme les routes sont relativement plus tranquilles.
- La situation du carburant s'est aussi relativement améliorée, et il n'y a plus une rupture totale de l'approvisionnement dans les départements. Des compagnies de carburant ont réussi, par voie maritime, à revitaliser les stocks de carburant dans le sud et dans le nord du pays.

-
- Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique des meilleures pratiques ou des informations logistiques qui pourraient être utiles pour les autres organisations.

2. Lacunes et besoins logistiques

- Dernièrement, les organisations humanitaires arrivent à effectuer des livraisons ponctuelles, mais planifier le transport de gros volumes reste difficile.
- Rejoindre l'île de la Gonâve reste difficile, et plusieurs partenaires ont demandé s'il y avait la possibilité de rejoindre l'île soit avec bateau, soit avec hélicoptère. UNHAS a confirmé que le transport aérien vers l'île sera possible.

3. Plan d'action et planification des ressources

- Le PAM enverra aux partenaires intéressés une note explicative sur les modalités d'accès aux services logistiques qui sont fournis sur la base de recouvrement des coûts, incluant le transport routier, le transport maritime, l'entreposage, et la fourniture de carburant.

Transport Aérien

- Le transport aérien, couramment offert gratuitement aux usagers (no-cost-to user basis), est opérationnel depuis le 19 novembre. L'hélicoptère peut transporter un maximum de 4 mt de cargo et un maximum de 22 personnes.
- Plus de 100 passagers de 23 différentes organisations ont déjà été transportés, ainsi que presque 300 kilos de cargo.
- Pour l'instant, UNHAS voyage deux fois par semaine vers le nord et deux fois vers le sud du pays. Les localités déjà rejointes de Port au Prince (aérodrome Guy Malary) incluent Gonaïves, Cap Haïtien, Les Cayes, Jérémie et Saint Nicolas.
- Deux jours sont dédiés aux vols spéciaux pour des destinations particulières, demandées par les organisations.
- Les organisations ayant besoin de rejoindre des localités spécifiques sont invitées à communiquer les noms de ces localités, et si possible aussi les coordonnées géographiques, à haiti.unhas@wfp.org.
- Dans les cas où un aérodrome n'est pas disponible, pour atterrir l'hélicoptère a besoin d'une aire d'environ 60x60 m et UNHAS peut effectuer des vols de reconnaissance avant d'effectuer le transport.
- Il est important qu'au point d'arrivée il y ait un représentant de l'organisation qui reçoive le cargo à destination et assure le transport depuis le point d'atterrissage.
- Les billets sont envoyés aux passagers par mail le jour avant le voyage.

- Tous les formulaires à compléter sont disponibles sur : <https://logcluster.org/sector/hti19>
- Des partenaires présents à la réunion ont confirmé que le transport aérien a déjà beaucoup aidé pour leurs activités. Les partenaires sont invités à faire remonter ce type d'informations vers leurs bailleurs de fonds, pour assurer que le service de transport aérien puisse être maintenu autant qu'il y en aura besoin. Pour l'instant, UNHAS est financé par l'allocation CERF qui a permis de lancer jusqu'à fin 2019.

Transport Maritime

- Le PAM continue à explorer l'option transport maritime. Pour l'instant, pour le transport de ses stocks, le PAM a chargé des containers sur un bateau commercial, ayant donc pas la même flexibilité par rapport aux destinations que si c'était un bateau affrété par le PAM. Si d'autres organisations sont intéressées à charger leur cargo sur des bateaux commerciaux (qui pour l'instant servent seulement Cap Haïtien et Gonaïves), ils peuvent contacter le PAM qui essaiera d'ajouter ce cargo à ces containers.
- Un officier de navigation a rejoint l'équipe du PAM Haiti et est en train d'établir des contacts avec des compagnie maritimes et décider quel type de bateau affréter, même si les options de bateaux disponibles à Haiti sont très limitées.
- Dès qu'un bateau dédié aura été affrété, le PAM envisage de mettre à disposition des partenaires le service de transport maritime en système de recouvrement de couts. Il faut noter qu'en Haiti pas dans toutes les localités il est possible de s'approcher de la côte.

4. Divers

- Les participants ont été informés qu'une page dédiée à Haiti, avec contacts, cartes, comptes rendus, etc. a été créée et est disponible à ce lien : <https://logcluster.org/sector/hti19>
- Les informations qui ont été récoltées pendant l'analyse des lacunes et des besoins logistiques (Gaps and Needs Exercise, GNE) conduit à début novembre ont montré le besoin de maintenir la coordination et la gestion d'information logistique, pour assurer le partage des bonnes pratiques et des informations logistiques les plus actuelles parmi toute la communauté humanitaire, éviter la duplication des efforts et optimiser l'utilisation des ressources disponibles.
- La plupart des problèmes logistiques actuels sont très fortement liés à la situation sécuritaire courante, en particulier ceux liés au transport routier. Ceci dit, les partenaires pendant l'enquête ont aussi souligné la condition physique dégradée de routes sur l'île de la Gonâve ainsi que dans certaines zones au dehors des axes de transport principaux.
- En plus, l'offre de transport et d'entrepôts dans le secteur commercial est normalement suffisant, bien que parfois il existe des problèmes quant à la qualité des services offerts. Le pays avait déjà passé des vagues de manque de carburant, mais la pénurie vue dans septembre-octobre 2019 a été jugé hors de l'ordinaire.

- Les résultats du GNE ont aussi été utilisés comme base pour le Concept of Operations (CONOPS) du Secteur Logistique d’Haiti, qui va donc se focaliser sur la coordination et la gestion d’information. Le CONOPS sera bientôt partagé avec les partenaires, et publié sur la page dédiée.
- Les partenaires ont aussi été invités à utiliser les réunions du Secteur Logistique comme occasion pour créer des liens entre organisations et explorer des possibilités de synergies sur le terrain pour le côté logistique. En particulier, s’il y a des organisations qui sont en mesure d’offrir des services logistiques aux autres partenaires, ils sont invités à utiliser le forum fourni par les réunions du Secteur Logistique pour partager ces informations. Les organisations intéressées à fournir des services logistiques à la communauté humanitaire peuvent contacter le Secteur Logistique.
- En plus des informations récoltes à travers le GNE, le Secteur Logistique fournira aussi des informations additionnelles à OCHA qui pourront être intégrées dans la partie générale de l’Aperçus des Besoins Humanitaires (HNO) 2020. Les organisations présentes ont aussi été informées que la date limite pour les projets à inclure dans le Plan de Réponse Humanitaire (HRP) 2020 sera vers mi-janvier 2020.

Contacts

Edmondo Perrone

Chef de Chaîne d’approvisionnement PAM

edmondo.perrone@wfp.org

Alessandra Piccolo

Logistics Preparedness and Coordination Officer

alessandra.piccolo@wfp.org