

# Compte rendu de la réunion du secteur logistique

## 5 novembre 2019

Haiti

<b>LIEU</b>	Port-au-Prince
<b>DATE</b>	5 novembre 2019
<b>FACILITATEUR</b>	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
<b>PARTICIPANTS</b>	ACTED, Ambassade du Canada, Ambassade de France, Ambassade du Japon, Catholic Relief Services (CRS), Concern Worldwide, Cooperazione e Sviluppo (CESVI), Croix Rouge Haïtienne, Diakonie Katastrophenhilfe, FAO, FNJD, Food For The Poor, Humanité & Inclusion (HI), Institut de Technologie et d'Animation (ITECA), J/P Haitian Relief Organisation, MSF, OIM, Organisation Haïtienne de Marketing Social sur la Santé (PSI/OHMASS), OCHA, Progetto Mondo R2D2, Solidarités International, UNFPA, UNICEF, UNOPS, WFP, WHO.
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le secteur logistique contactera bilatéralement les organisations dans le cadre de l'exercice sur les lacunes et besoins logistiques (<i>Gaps and Needs Exercise</i>).</li><li>• Le PAM enverra aux partenaires intéressés une note explicative sur les modalités d'accès aux services logistiques qui sont fournis sur la base de recouvrement des coûts.</li><li>• UNHAS enverra une note explicative sur les modalités d'accès au transport aérien.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Aperçu de la situation logistique</li><li>2. Lacunes et besoins logistiques</li><li>3. Plan d'action et planification des ressources</li></ol>

### 1. Aperçu de la situation logistique

- Depuis la dernière réunion, la situation dans le pays ne s'est pas améliorée pendant toute la dernière semaine d'octobre, mais depuis le début de cette semaine la situation semble être améliorée du point de vue de la sécurité.
- En raison des contraintes de sécurité, la majorité des prestataires de services du secteur privé ne prennent pas la route. Par conséquent, les organisations humanitaires ont nombreuses difficultés d'acheminement de l'aide.
- Le PAM et UNICEF n'ont pas pu effectuer de livraisons la semaine passée. MSF-Belgique a toutefois réussi à transporter du cargo de Port-au-Prince à Port-au-Piment avec les véhicules de l'organisation, en utilisant une opportunité pendant la fin de la semaine dernière.
- Une des contraintes principales reste l'approvisionnement en carburant, surtout dans les départements, ayant pour conséquence d'importantes pénuries.
- Progetto Mondo a reporté des difficultés d'accès, de transport, de monitoring et de distribution à Gonaïves; problèmes communs à la plupart des organisations et qui s'étend sur presque tout le pays.
- Comme mentionné dans les points d'action de la dernière réunion, l'enquête sur les besoins logistiques non couverts a été partagée avec les participants de la réunion. Grâce aux réponses de plusieurs organisations qui ont fourni des informations importantes sur le type de besoin et la quantité de cargo à transporter, le PAM a pu préparer une proposition pour les bailleurs de fonds et des contributions ont déjà été confirmées.
- Un hélicoptère a été loué et le staff UNHAS est arrivé dans le pays aujourd'hui.
- Le PAM enverra aux partenaires intéressés une note explicative sur les modalités d'accès aux services logistiques qui sont fournis sur la base de recouvrement des coûts.

### 2. Lacunes et besoins logistiques

- En raison de la situation actuelle, le secteur de transport commercial a des difficultés à opérer, surtout vers et entre les départements.
- Le manque de carburant a été signalé par plusieurs organisations, surtout au niveau des départements.

- Plusieurs organisations ont confirmé l'impossibilité de faire voyager leur staff dans le pays et donc l'impossibilité de conduire leurs évaluations et de mettre en place leurs activités humanitaires.
- La nécessité d'appui au sud du pays en termes de stockage de fret et de carburant a été soulignée, en particulier, pour Jeremie, le Cayes et la Grande Anse.
- Des difficultés d'accès au Plateau central ont également été relevées.
- Un exercice sur l'identification des lacunes et des besoins logistiques est en cours afin d'identifier les solutions nécessaires pour permettre aux acteurs humanitaires de mettre en place leurs activités.

### 3. Plan d'action et planification des ressources

- UNHAS enverra toutes les explications concernant l'utilisation de son service.
- Le transport gratuit aérien de staff et fret léger sera fait sur la base de la priorisation décidée par l'équipe humanitaire du pays (*Humanitarian Country Team*).
- Le transport aérien étant une solution temporaire, le PAM envisage de lancer et maintenir un service de transport maritime, qui sera mis en place en fonction des ressources disponibles.
- Le PAM met à disposition des acteurs humanitaires des services de stockage et transport routier, sur une base de recouvrement de coûts.
- Le transport routier en recouvrement de coûts sera mis en place et organisé en fonction des demandes reçues, et le cargo consolidé par destination.
- Le stockage est disponible dans les entrepôts du PAM à Port-au-Prince, Cap Haitien et Gonaïves.
- En fonction de la disponibilité du carburant, le PAM pourra mettre à disposition des partenaires qui en font la demande son carburant dans les trois bureaux de Port-au-Prince, Cap Haitien et Gonaïves, sur une base de recouvrement de coûts. Le PAM a aussi la capacité de le transporter par voie routière aux destinations finales.
- Le PAM continuera aussi son soutien en matière de gestion d'information et de coordination au près des acteurs humanitaires et du Département de Protection Civile.
- Le PAM n'a pas de bases dans le sud du pays mais des solutions peuvent être trouvées avec des partenaires qui ont une présence dans le sud. Plusieurs organisations avec des bases dans le sud du pays ont donné leur disponibilité pour explorer cette option avec le PAM.
- Le PAM dispose d'un stock de matériaux d'urgence (qui inclut bureaux préfabriqués, générateurs, tours d'éclairage, tentes de stockage), qui pourrait être emprunté aux partenaires pour monter des bases logistiques avancées.

#### Contacts

Edmondo Perrone	<i>Chef de Chaine d'approvisionnement PAM</i>	<a href="mailto:Edmondo.perrone@wfp.org">Edmondo.perrone@wfp.org</a>
Alessandra Piccolo	<i>Logistics Preparedness and Coordination Officer</i>	<a href="mailto:Alessandra.piccolo@wfp.org">Alessandra.piccolo@wfp.org</a>