

| | |
|----------------------|---|
| LOCATION | Téléconférence |
| DATE | 15 décembre 2020 |
| CHAIR | WFP |
| PARTICIPANTS | ACTED, ATLAS/Humanité & Inclusion, ALIANZA POR LA SOLIDARIDAD, Habitat for Humanity Haïti, Croix Rouge Haïtienne, Médecins Sans Frontières Belgique, Médecins Sans Frontières Hollande, Ambassade de Suisse, Diakonie Katastrophen Hilfe, Oxfam, Solidarité International, World Vision International, WFP. |
| ACTION POINTS | <ul style="list-style-type: none">• Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique la liste de leurs fournisseurs pour alimenter l’outil présenté lors de la réunion.• Les partenaires disposant d’informations sur la disponibilité d’un espace de stockage de 1,500 m2 à Tabarre sont priés de contacter : msfocb-haiti-Logco@brussels.msf.org ou msfocb-haiti-supplyco@brussels.msf.org.• Les partenaires intéressés par le stock de contingence d’Oxfam sont priés de contacter : christama.fils-aime@oxfam.org.• Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d’accès en envoyant les informations dont ils disposent à Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org).• Les partenaires sont invités à effectuer des retours sur les outils présentés (Base de données Transport et base de données fournisseurs)• Les partenaires qui souhaitent contribuer sur la lettre de plaidoyer aux autorités concernant la nouvelle taxe d’importation sont priées de contacter MSFOCB-Haiti-HOM@brussels.msf.org, ou MSFOCB-Haiti-SupplyCo@brussels.msf.org |
| AGENDA | <ol style="list-style-type: none">1. Retour sur les points d’action2. Aperçu de la situation logistique en cours3. Mise à jour sur la situation du COVID-194. Mise à jour sur les services logistiques disponibles5. Mise à jour sur le Humanitarian Programme Cycle (HPC)6. Présentation d’outils d’information logistique7. Divers |

1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

- Afin de mettre à jour la carte de contraintes d'accès et la publier sur le site web du Secteur Logistique, les partenaires sont priés de contacter Patrick Sautron à patrick.sautron@wfp.org ou de remplir le fichier Excel [en ligne](#). Il suffit d'insérer une ligne au tableau et de renseigner les éléments suivants : département, type de véhicule pouvant accéder à la route, le tronçon de route et la date. Les partenaires peuvent aussi ajouter le nom de la route, le type de route ou un commentaire à placer sur la carte. Plus de détails peuvent être ajoutés dans la colonne remarque. Après utilisation, veuillez à refermer le fichier.
- La clôture de la saison cyclonique a été célébrée formellement lors d'une cérémonie à la DGPC en date du 30 novembre 2020 en présence du Premier Ministre. Les partenaires ne sont plus conviés à partager leurs stocks de contingence, mais peuvent s'ils le désirent partager leur planification pour la préparation à la prochaine saison cyclonique.
- Médecins Sans Frontières (MSF) Belgique est toujours à la recherche d'un espace de stockage de 1,500 m2 sur la zone de Tabarre. Si vous disposez d'informations sur ce point, merci de contacter les adresses emails suivantes : msfocb-haiti-Logco@brussels.msf.org ou msfocb-haiti-supplyco@brussels.msf.org
- Oxfam est toujours à la recherche d'un ou plusieurs partenaires intéressés par la reprise de leurs stocks de contingence, merci de contacter : christama.fils-aime@oxfam.org pour plus d'information.
- Les partenaires sont invités à effectuer un retour ou commentaires sur l'outil cartographique des [capacités logistiques nationales](#) (Google Maps) qui a été présenté et partagé lors de la dernière réunion.

2. Aperçu de la situation logistique

- Les pluies de la semaine passée ont affecté l'accessibilité sur les départements du Nord et du Nord-Est (majoritairement toutes les routes non pavées).
Il a été rapporté que la route entre Gros-Morne et Port de Paix n'est pas totalement asphaltée. De grosses difficultés d'accès entre Chansolme et Port-de-Paix à cause des travaux de réfection sur ce tronçon. Certaines localités à Port-de-paix sont pratiquement inaccessible en période de pluie.
- Les quatre 4 postes frontières officiels entre Haïti et la République Dominicaine ont été rouverts à la circulation des véhicules de tourisme (Ouanaminthe/Dajabon, Belladère/Comendador, Malpasse/Jimani, Anse à Pitre/Pedernales)

3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)

- Pour toute information et mise à jour sur la situation COVID-19 en Haïti, veuillez-vous rendre sur le site du [Ministère de la Santé Publique \(MSPP\)](#).

4. Mise à jour sur les services logistiques disponibles

MERLUH (ATLAS – HI)

- Depuis sa mise en place, le projet Mer Logistique Urgence Haïti (MERLUH) en partenariat avec l'ONG AQUADEV et financé par le Centre de Crise et de Soutien (CdCS) du Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères français est toujours fonctionnel.
- Le projet offre un service gratuit de transport maritime et de stockage de marchandises humanitaires. Ce projet est prévu jusqu'à fin avril 2021.
- Pour plus d'informations et pour bénéficier de ce service veuillez contacter le chef de projet, Marvin Vidon (Tel. : +509 31566941 / m.vidon@hi.org).
- ATLAS/HI, dans le cadre de leur projet maritime MERLUH, demande aux partenaires de bien vouloir partager leurs planifications de transport logistiques pour l'année 2021, notamment celles liées aux transports maritimes afin d'optimiser et mutualiser au mieux le service maritime proposé. N'hésitez pas à contacter le chef de projet MERLUH, Marvin Vidon (Tel. : +509 31566941 / m.vidon@hi.org)

SERVICES BILATERAUX DU WFP

- Les services bilatéraux du WFP sont disponibles pour les partenaires intéressés (entreposage, transport, manutention etc.). Ces services sont fournis sur la base de recouvrement des coûts et sont en dehors du mandat du Secteur Logistique. Chaque demande sera traitée au cas par cas.
- WFP est en train d'équiper son garage afin d'offrir prochainement des services d'entretien et réparation des véhicules pour toutes les organisations humanitaires à Port-au-Prince, Gonaïves et Cap Haïtien.
- Un catalogue non-exhaustif est disponible sur [lien ici](#). Pour toute information supplémentaire, les partenaires peuvent contacter : Haiti.logisticservices@wfp.org.
- Il est important de noter qu'afin que ce service soit réactif, il est obligatoire que chaque organisation signe préalablement le SLA (Service Level Agreement) avec le WFP. Pour rappel, la signature de ce document n'engage pas l'organisation signataire sur l'utilisation du service, mais permet d'activer le service dès la soumission d'une demande de prestation.

5. Mise à jour sur le Humanitarian Programme Cycle (HPC)

- Le Secteur Logistique continue de contribuer sur la finalisation du Plan de Réponse Humanitaire 2021 (HRP). Un calendrier a été partagé afin d'assurer la finalisation de cette planification dans les délais impartis. Le Secteur Logistique doit encore contribuer, notamment sur la finalisation des activités (date limite 4 décembre), ainsi que sur le narratif du secteur (ETA 15 janvier 2021). Le document final HRP est prévu pour finalisation en date du 29 janvier 2021.

6. Présentation d'outils d'information logistique

- Le Secteur Logistique a effectué une présentation de deux tableaux de bord d'information logistique, une base de données de tarif indicatif de transport routier et une base de données nationale de fournisseurs.

Tableau de bord « Tarif moyen de transport routier », [accessible ici](#)

- Ce tableau de bord permet d'avoir un prix estimatif par destinations par tonne (MT) en USD (Dollars Américains)
- Il suffit de sélectionner un département d'origine et de destination (fonctionne dans les deux sens) pour afficher les sections disponibles (de commune à commune), ainsi que le prix estimé de transport.
- Ces données ne reflètent pas un prix exact mais est calculé sur une moyenne des prix sur la base des données contribuées par les partenaires qui ont soumis leur liste de prix. Afin que cet outil soit plus effectif, il est important que les **partenaires partagent leurs tarifs** afin d'affiner au plus proche de la réalité d'un coût de transport.
- Cet outil ne déroge pas les organisations d'appliquer leurs procédures d'achat pour effectuer du transport routier, mais leur permet éventuellement de comparer avec les offres reçues (permettant éventuellement une négociation). Il peut aussi permettre aux organisations de calculer leurs budgets lors de l'écriture des propositions de projet pour l'année 2021.

Tableau de bord « Base de données nationale de fournisseurs », [accessible ici](#)

- Ce tableau de bord permet d'effectuer une recherche de fournisseurs sur le territoire national, en filtrant par département, commune, catégorie et sous-catégorie de service ou de produits.
- Il suffit de sélectionner/filtrer en cliquant sur le filtre correspondant selon vos besoins, pour afficher les détails/disponibilités de fournisseurs (nom, adresse, téléphone et email). Les informations sur les fournisseurs disponibles sont celle qui ont été partagées par les partenaires qui ont déjà contribués. Il est possible qu'un fournisseur soit listé à plusieurs reprises, soit parce qu'il est référencé sur des catégories différentes, soit parce que son nom a été orthographié différemment sur la base de données partagée par les partenaires.
- Malgré que ces données proviennent de listes partagées par des organisations humanitaires, ce qui pourrait garantir d'une certaine légitimité des fournisseurs, cette liste est fournie à **titre indicatif uniquement** et il en va de la responsabilité des utilisateurs de respecter les procédures administratives d'achat de leur organisation pour valider ces fournisseurs avant utilisation. Le Secteur Logistique n'est pas responsable de l'utilisation qui sera faite des données de fournisseurs.

Pour rappel, ces outils sont créés à l'initiative du Secteur Logistique pour ses partenaires humanitaires. Afin que ces **outils puissent vous servir au mieux il est important que vous puissiez faire vos retours et commentaires** afin de les faire évoluer pour qu'ils puissent répondre à vos besoins.

7. Divers

- Il a été rappelé que malgré le report de mise en pratique des « frais de vérification et de redevance informatique » par la Direction générale des Douanes, selon un moratoire officiel délivré par le Ministère de l'Économie et des Finances, il n'y a aucune garantie que ces frais ne soient pas applicables après septembre 2021. Pour rappel, ces frais, qui à ce jour ont été appliqués à hauteur de 6% de la valeur marchande importée, vont considérablement augmenter les budgets nécessaires pour les organisations qui importent régulièrement. A ce titre, MSF Belgique a décidé d'écrire une lettre aux autorités et demande aux organisations qui souhaiteraient co-signer cette lettre de contacter leur cheffe de mission à MSFOCB-Haiti-HOM@brussels.msf.org, ou MSFOCB-Haiti-SupplyCo@brussels.msf.org
- Le Secteur Logistique a proposé l'organisation éventuelle de la formation logistique d'urgence (Logistics Response Team Training) que le Cluster Logistique Global organise au niveau international pour être organisée en Haïti en 2021 (pas de date officielle, mais tentative en mars 2021 si la situation sanitaire COVID19 le permet). Cette formation est une opportunité de réunir toutes les parties prenantes en Haïti pour participer à cette simulation réelle sur une réponse d'urgence. Pour plus de détails sur cette formation, vous pouvez consulter le [lien ici](#).
- Certains partenaires ont répondu présent lors de l'invitation du Secteur Logistique à l'exercice GNA (Gaps and Needs Assessment – Évaluation des lacunes et besoins) qui s'est déroulé du 26 octobre au 3 novembre 2020. Vous trouverez le rapport final [accessible ici en français](#) ou [accessible ici en anglais](#)).

La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le mardi 5 janvier 2021 à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion.

Contacts

Gérald Joseph

Responsable Logistique et de l'administration de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique

igerald2007@yahoo.fr

Patrick Sautron

Spécialiste de Préparation aux Urgences, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique et gestion de l'information

patrick.sautron@wfp.org