

<b>LOCATION</b>	Téléconférence
<b>DATE</b>	1 Décembre 2020
<b>CHAIR</b>	WFP
<b>PARTICIPANTS</b>	ACTED, ATLAS/Humanité & Inclusion, CESVI, Médecins Sans Frontières France, Médecins Sans Frontières Belgique, Diakonie Katastrophen Hilfe, Oxfam, PAHO/WHO, Solidarité International, Solidarite Grandans, UNFPA, UNICEF, WFP.
<b>ACTION POINTS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les partenaires sont priés de continuer leurs contribution sur leurs stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC).</li><li>• Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique la liste de leurs fournisseurs pour la création d'un fichier anonyme et protégé bénéficiant à l'ensemble de la communauté humanitaire.</li><li>• Les partenaires disposant d'informations sur la disponibilité d'un espace de stockage de 1,500 m2 à Tabarre sont priés de contacter : <a href="mailto:msfocb-haiti-Logco@brussels.msf.org">msfocb-haiti-Logco@brussels.msf.org</a> ou <a href="mailto:msfocb-haiti-supplyco@brussels.msf.org">msfocb-haiti-supplyco@brussels.msf.org</a>.</li><li>• Les partenaires intéressés par le stock de contingence d'Oxfam sont priés de contacter : <a href="mailto:christama.fils-aime@oxfam.org">christama.fils-aime@oxfam.org</a>.</li><li>• Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent à Patrick Sautron (<a href="mailto:patrick.sautron@wfp.org">patrick.sautron@wfp.org</a>).</li><li>• Le Secteur Logistique continuera de communiquer des informations complémentaires quant à la nouvelle taxe d'importation lors de la prochaine réunion.</li></ul>
<b>AGENDA</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Retour sur les points d'action</li><li>2. Aperçu de la situation logistique en cours</li><li>3. Mise à jour sur la situation du COVID-19</li><li>4. Mise à jour sur les services logistiques disponibles</li><li>5. Mise à jour sur le Humanitarian Programme Cycle (HPC)</li><li>6. Proposition d'outil de cartographie d'informations logistiques interactif – Google Maps</li><li>7. Debriefing de mission aux Cayes</li><li>8. Divers</li></ol>

---

## 1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

---

- Afin de mettre à jour la carte de contraintes d'accès et la publier sur le site web du Secteur Logistique, les partenaires sont priés de contacter Patrick Sautron à [patrick.sautron@wfp.org](mailto:patrick.sautron@wfp.org) ou de remplir le fichier Excel [en ligne](#). Il suffit d'insérer une ligne au tableau et de renseigner les éléments suivants : département, type de véhicule pouvant accéder à la route, le tronçon de route et la date. Les partenaires peuvent aussi ajouter le nom de la route, le type de route ou un commentaire à placer sur la carte. Plus de détails peuvent être ajoutés dans la colonne remarque. Après utilisation, veuillez à refermer le fichier.
- Les partenaires sont aussi priés de communiquer tout changement dans leur stock de contingence au Secteur Logistique afin de pouvoir mettre la base de données à jour et la transmettre à la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC), dans le cadre de la mise à jour de la cartographie des stocks de contingence pendant la saison cyclonique.
- Médecins Sans Frontières Belgique est toujours à la recherche d'un espace de stockage de 1,500 m2 sur la zone de Tabarre. Si vous disposez d'informations sur ce point, merci de contacter les adresses emails suivantes : [msfocb-haiti-Logco@brussels.msf.org](mailto:msfocb-haiti-Logco@brussels.msf.org) ou [msfocb-haiti-supplyco@brussels.msf.org](mailto:msfocb-haiti-supplyco@brussels.msf.org)
- Oxfam est toujours à la recherche d'un ou plusieurs partenaires intéressés par la reprise de leurs stocks de contingence, merci de contacter : [christama.fils-aime@oxfam.org](mailto:christama.fils-aime@oxfam.org) pour plus d'information.
- Suite à la demande de plusieurs partenaires, le Secteur Logistique souhaite créer un fichier partagé anonyme et protégé regroupant les prestataires par service logistique et par département. Les partenaires sont donc priés d'envoyer leur liste de fournisseur à Patrick Sautron ([patrick.sautron@wfp.org](mailto:patrick.sautron@wfp.org)) au plus vite.

## 2. Aperçu de la situation logistique

---

- Pas de changements majeurs concernant le réseau logistique commercial que ce soit pour l'import-export via la République Dominicaine, les points d'entrées internationaux ou pour les services de la chaîne d'approvisionnement. Cependant, il a été remarqué que le taux de change influe sur le marché du transport.
- Les participants ont mentionné l'introduction d'une nouvelle taxe à l'importation appelée « frais de vérification et de redevance informatique ». La publication officielle sur le moniteur en date du 5 octobre 2020 est disponible sur le [lien ici](#). La dernière information à jour précise qu'une lettre officielle du Ministère de l'Économie et des Finances en date du 27 novembre 2020 adressée au Directeur Général des Douanes accorde un moratoire sur ces frais allant jusqu'au 30 septembre 2021 pour toutes les organisations non gouvernementales (ONGs). Aucune information n'a été confirmée quant à l'acceptation et l'application de ce moratoire par le service des douanes. Les partenaires sont invités à revenir vers le Secteur Logistique s'ils disposent de plus de détails sur ce point.

---

### 3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)

- L'Organisation Panaméricaine de la Santé (PAHO/WHO) a fait une mise à jour aux participants sur la situation épidémiologique dans le pays. Pour plus d'informations, veuillez-vous rendre sur le site du [Ministère de la Santé Publique \(MSPP\)](#).

---

### 4. Mise à jour sur les services logistiques disponibles

---

#### MERLUH (ATLAS – HI)

- ATLAS Logistique a lancé le projet Mer Logistique Urgence Haïti (MERLUH) en partenariat avec l'ONG AQUADEV et financé par le Centre de Crise et de Soutien (CdCS) du Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères français.
- Le projet prévoit la mise en place d'un service gratuit de transport maritime et de stockage de marchandise humanitaire. Ce projet est prévu jusqu'à fin avril 2021.
- Pour plus d'informations et pour bénéficier de ce service veuillez contacter le chef de projet, Marvin Vidon (Tel. : +509 31566941 / [m.vidon@hi.org](mailto:m.vidon@hi.org)).

---

#### UNHAS

- Le service UNHAS a terminé le 27 novembre suite à l'envoi de l'hélicoptère pour soutenir les efforts de secours au Honduras, après le passage des ouragans Eta et Iota. Les services de vol réguliers et les demandes de vols spéciaux sont suspendus jusqu'à nouvel ordre. Il est prévu de reprendre les opérations aériennes début janvier 2021. Une mise à jour sur la reprise du service sera communiquée ultérieurement.

---

#### SERVICES BILATERAUX DU WFP

- Les services bilatéraux du WFP sont disponibles pour les partenaires intéressés (entreposage, transport, manutention etc.). Ces services sont fournis sur la base de recouvrement des coûts et sont en dehors du mandat du Secteur Logistique. Chaque demande sera traitée au cas par cas.
- WFP est en train d'équiper son garage afin d'offrir prochainement des services d'entretien et réparation des véhicules pour toutes les organisations humanitaires à Port-au-Prince, Gonaïves et Cap Haïtien.
- Un catalogue non-exhaustif est disponible sur [lien ici](#). Pour toute information supplémentaire, les partenaires peuvent contacter : [Haiti.logisticservices@wfp.org](mailto:Haiti.logisticservices@wfp.org).
- Il est important de noter qu'afin que ce service soit réactif, il est obligatoire que chaque organisation signe préalablement le SLA (Service Level Agreement) avec le WFP. Pour rappel, la signature de ce document n'engage pas l'organisation signataire sur l'utilisation du service, mais permet d'activer le service dès la soumission d'une demande de prestation.

---

## 5. Mise à jour sur le Humanitarian Programme Cycle (HPC)

- Le Secteur Logistique a soumis une proposition de budget HRP pour 2021 à hauteur de 8.5 millions USD. Ce budget comprend deux volets, les services essentiels et la préparation et réponse aux urgences. Le premier volet inclut la continuité du service aérien UNHAS (4.4 millions USD), la continuité du service maritime et les services logistiques. Le deuxième inclut la préparation aux urgences via l'étude pour le prépositionnement des stocks, la cartographie des capacités logistiques nationales, le partage d'information sur une plateforme en ligne, l'appui à la DGPC et la rédaction des Procédures Opérationnelles Standards liés à l'administration et les douanes.
- Une réunion de discussion sur la finalisation des contributions du secteur logistique est prévue le jeudi 3 Décembre avec OCHA, en présence du WFP et de la DGPC. Un compte rendu sera fait lors de la prochaine réunion du secteur logistique

---

## 6. Proposition d'outil dynamique de centralisation d'informations logistiques nationales

- Le secteur logistique propose un outil de visualisation dynamique des données de capacités logistiques nationales permettant de visualiser certaines couches d'informations au travers de Google Maps. Le lien d'accès à cette outil interactif est [disponible ici](#).
- Un menu permet de sélectionner ou désélectionner les couches d'information à visualiser telles que :
  - La liste et emplacement des aéroports et aérodromes nationaux ;
  - La liste et emplacement des ports et embarcadères nationaux ;
  - La liste et emplacement des points d'atterrissage UNHAS ;
  - La carte de couverture du réseau DIGICEL ;
  - La visualisation des contraintes d'accès routier (basé sur la contribution des partenaires). Sur ce point, il est important de continuer à soumettre vos mises à jour (aussi bien pour les nouvelles contraintes, que **pour les rétablissements d'accès**). Ceci permettrait éventuellement de visualiser les **contraintes d'accès en temps réel**, selon les partages d'information rapide des partenaires.
  - La liste des sites de stockage disponibles (suite aux évaluations de terrain effectuées par le secteur logistique – exemple mission aux Cayes).
- Les partenaires sont invités à contribuer sur des informations sur les capacités logistiques nationales disponibles en contactant Patrick Sautron ([patrick.sautron@wfp.org](mailto:patrick.sautron@wfp.org))
- Merci aux partenaires de soumettre leurs avis sur l'amélioration de cet outil, incluant le genre de données à visualiser, leurs format, etc. Toute critique constructive est la bienvenue.
- A l'avenir, un lien pour l'accès au catalogue de fournisseurs, ainsi qu'un outil de calcul de transport routier sera disponible.

## 7. Debriefing de mission aux Cayes

---

- Un rapport de mission du Secteur Logistique sur le département du Sud (Les Cayes) a été partagé lors des minutes de la dernière réunion du secteur logistique (disponible sur le [lien ici](#)). Cette mission a permis de collecter des informations sur les capacités logistiques (disponibilité d'entrepôts) ou mise à jour des données existantes (port et aéroport). La contribution des partenaires sur leur connaissance du territoire permet de cartographier ces capacités afin de contribuer à la base de données nationale. Cette activité rentre dans le cadre des activités de préparation aux urgences.
- D'autres missions similaires seront prévues sur l'ensemble du territoire afin de consolider une base de données nationale et nous remercions par avance les partenaires pour leur disponibilité lors des rencontres sur les départements visités.
- Pour rappel, un site d'information sur les capacités logistiques nationales en Haïti existe au sein du Cluster Logistique Global et est disponible sur le [lien ici](#).

## 8. Divers

---

- Une nouvelle procédure obligatoire d'entrée et de sortie sur le territoire de la République Dominicaine est applicable depuis le 29 novembre 2020. Cette procédure s'applique à tous les passagers. Une application en ligne est maintenant nécessaire afin d'obtenir un code QR qui sera demandé lors de l'enregistrement par la compagnie aérienne. L'application se fait en ligne sur le lien suivant : <https://eticket.migracion.gob.do/>

***La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le mardi 15 décembre à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion.***

## Contacts

---

Gérald Joseph

*Responsable Logistique et de l'administration de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique*

[igerald2007@yahoo.fr](mailto:igerald2007@yahoo.fr)

Patrick Sautron

*Spécialiste de Préparation aux Urgences, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique et gestion de l'information*

[patrick.sautron@wfp.org](mailto:patrick.sautron@wfp.org)