
LOCATION	Téléconférence
DATE	17 novembre 2020
CHAIR	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du WFP
PARTICIPANTS	ACTED, Ambassade d'Allemagne, ATLAS/Humanité & Inclusion, CARE, CISV, Concern Worldwide, ITECA, Médecins Sans Frontières Belgique, Médecins Sans Frontières France, Oxfam, PAHO/WHO, Solidarité International, UNFPA, UNICEF, WFP.
ACTION POINTS	<ul style="list-style-type: none">• Les partenaires sont priés de mettre à jour la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.• Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique la liste de leurs fournisseurs pour la création d'un fichier anonyme et protégé bénéficiant à l'ensemble de la communauté humanitaire.• Les partenaires disposant d'informations sur la disponibilité d'un espace de stockage de 1,500 m² à Tabarre sont priés de contacter : msfocb-haiti-Logco@brussels.msf.org ou msfocb-haiti-supplyco@brussels.msf.org.• Les partenaires intéressés par le stock de contingence d'Oxfam sont priés de contacter : christama.fils-aime@oxfam.org.• Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent à Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org).• Le Secteur Logistique communiquera des informations complémentaires quant à la nouvelle taxe d'importation lors de la prochaine réunion.
AGENDA	<ol style="list-style-type: none">1. Retour sur les points d'action2. Aperçu de la situation logistique en cours3. Mise à jour sur la situation du COVID-194. Mise à jour sur les services logistiques disponibles5. Mise à jour sur le Humanitarian Programme Cycle (HPC)6. Présentation ATLAS-HI : Projet SIGNAL7. Divers

1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

- Afin de déterminer la fréquence des réunions du Secteur Logistique, un sondage a été partagé avec les partenaires lors de la dernière réunion. 50% des partenaires souhaitent garder une fréquence de 15 jours donc jusqu'à nouvel ordre, les réunions auront lieu tous les 15 jours.
- Suite aux inondations dans le Sud du week-end du 7 novembre, le Secteur Logistique a mis à jour la carte des contraintes d'accès, accessible [en ligne](#). La situation évolue très rapidement partout dans le pays. Des outils sont en cours de développement pour permettre un meilleur partage de l'information sur l'état de route en temps réel.
- De plus, un rapport complet de la Protection Civile du Sud suite aux fortes pluies a été partagé via la liste de diffusion avec ce compte-rendu.
- Afin de mettre à jour cette carte de contraintes d'accès, les partenaires sont priés de contacter Patrick Sautron à patrick.sautron@wfp.org ou de remplir le fichier Excel [en ligne](#). Il suffit d'insérer une ligne au tableau et de renseigner les éléments suivants : département, type de véhicule pouvant accéder à la route, le tronçon de route et la date. Les partenaires peuvent aussi ajouter le nom de la route, le type de route ou un commentaire à placer sur la carte. Plus de détails peuvent être ajoutés dans la colonne remarque. Après utilisation, veuillez à refermer le fichier.
- Les partenaires sont aussi priés de communiquer tout changement dans leur stock de contingence au Secteur Logistique afin de pouvoir mettre la base de données à jour et la transmettre à la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC), dans le cadre de la mise à jour de la cartographie des stocks de contingence pour tout au long de la saison cyclonique.
- Suite à la demande de plusieurs partenaires, le Secteur Logistique souhaite créer un fichier partagé anonyme et protégé regroupant les prestataires par service logistique et par département. Les partenaires sont donc priés d'envoyer leur liste de fournisseur à Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org) au plus vite.

2. Aperçu de la situation logistique

- Deux contraintes ont été observées au cours de ces deux dernières semaines : climatique et sécuritaire. De fortes pluies ont empêché l'accès des camions 4x4 entre Thiotte et Belle-Anse notamment. Par ailleurs, plusieurs transporteurs privés ont rapporté des problèmes d'insécurité sur la route nationale 1. Comme alternative, la route nationale 3 peut être empruntée pour rejoindre Cap Haitien via Hinche.
- Pas de changements majeurs concernant le réseau logistique commercial que ce soit pour l'import-export via la République Dominicaine, les points d'entrées internationaux ou pour les services de la chaîne d'approvisionnement. Cependant, il a été remarqué que le taux de change influe sur le marché du transport.
- Les participants ont mentionné l'introduction d'une nouvelle taxe à l'importation de 6%. Des informations complémentaires seront communiquées lors de la prochaine réunion.

3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)

- L'Organisation Panaméricaine de la Santé (PAHO/WHO) a donné aux participants une mise à jour sur la situation épidémiologique dans le pays. Pour plus d'informations, veuillez vous rendre sur le site du [Ministère de la Santé Publique \(MSPP\)](#).

4. Mise à jour sur les services logistiques disponibles

MERLUH (ATLAS – HI)

- ATLAS Logistique a lancé le projet Mer Logistique Urgence Haïti (MERLUH) en partenariat avec l'ONG AQUADEV et financé par le Centre de Crise et de Soutien (CdCS) du Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères français.
- Le projet prévoit la mise en place d'un service gratuit de transport maritime et de stockage de marchandise humanitaire. Le premier transport de marchandise a eu lieu avec succès entre Port-au-Prince et Anse à Galet cette semaine.
- Ce projet devait initialement s'arrêter fin janvier 2021 mais a été prolongé jusqu'à fin avril 2021.
- Pour plus d'informations et pour bénéficier de ce service veuillez contacter le chef de projet, Marvin Vidon (Tel. : +509 31566941 / m.vidon@hi.org).

UNHAS

- Le service aérien UNHAS aurait dû arrêter le 30 novembre 2020, à la fin de la saison cyclonique tel que l'engagement initialement pris auprès de la communauté humanitaire et des bailleurs de fonds. Cependant suite aux réunions du United Nations Country Team (UNCT), les chefs d'agence et des organisations humanitaires se sont mis d'accord sur la nécessité de maintenir ce service pour 2021.
- Toutefois pour l'instant aucun engagement n'est pris pour 2021 car les fonds ne sont pas disponibles. Le Secteur Logistique invite les partenaires à participer au plaidoyer relatif au financement du transport aérien à travers leurs échanges avec les bailleurs de fonds.
- Ce service est la seule alternative aérienne possible pour certaines organisations pour le transport de passagers et de cargo humanitaire. Ce service est aussi essentiel pour accéder à certaines zones reculées du pays et en cas de réponse à une catastrophe naturelle. Après évaluation opérationnelle, la meilleure option serait de garder un hélicoptère plutôt qu'un avion .

SERVICES BILATERAUX DU WFP

- Les services bilatéraux du WFP sont disponibles pour les partenaires intéressés (entreposage, transport, manutention etc.). Ces services sont fournis sur la base de recouvrement des coûts et sont en dehors du mandat du Secteur Logistique. Chaque demande sera traitée au cas par cas.

- WFP est en train d'équiper son garage afin d'offrir prochainement des services d'entretien et réparation des véhicules pour toutes les organisations humanitaires à Port-au-Prince, Gonaïves et Cap-Haïtien.
- Un catalogue non-exhaustif est disponible et sera partagé avec les partenaires via la liste de diffusion. Pour toute information supplémentaire, les partenaires peuvent contacter : Haiti.logisticsservices@wfp.org.

5. Mise à jour sur le Humanitarian Programme Cycle (HPC)

- Des discussions sont en cours avec les autres secteurs et les représentants du gouvernement pour finaliser les deux premières phases du Humanitarian Programme Cycle (HPC), soit l'Aperçu des Besoins Humanitaires (Humanitarian Needs Overview, HNO) et le Plan de Réponse Humanitaire (Humanitarian Response Plan, HRP).
- Le Secteur Logistique a soumis une proposition de budget HRP pour 2021 à hauteur de 8.5 millions USD. Ce budget comprend deux volets, les services essentiels et la préparation et réponse aux urgences. Le premier volet inclut la continuité du service aérien UNHAS (4.4 millions USD), la continuité du service maritime et les services logistiques. Le deuxième inclut la préparation aux urgences via l'étude pour le repositionnement des stocks, la cartographie des capacités logistiques nationales, le partage d'information sur une plateforme en ligne, l'appui à la DGPC et la rédaction des Procédures Opérationnelles Standards liés à l'administration et les douanes.

6. Atelier Global Preparedness

- Faisant suite au Global Logistics Cluster Meeting qui a eu lieu les 21 et 22 octobre dernier, un atelier dédié au projet Preparedness aura lieu en ligne du 15 au 17 décembre. L'invitation et la note explicative ont été partagées via la liste de diffusion.
- Les partenaires sont encouragés à y participer pour bénéficier des retours d'expérience d'autres pays dans lesquels le projet est plus avancé et qui pourraient servir au contexte haïtien. Il y aura des présentations en anglais et en espagnol. Le Global Logistics Cluster est en train d'étudier la possibilité de partager certains documents en français.

7. ATLAS-Humanité & Inclusion (HI) : Projet SIGNAL

- Le projet SIGNAL est un projet à la phase pilote en différents pays, dont Haïti, né du constat que la logistique est un élément déterminant du degré de résilience d'une population alors qu'elle est souvent seulement appréhendée dans sa dimension de support aux opérations.
- Deux notions ont été définies pour concevoir la logistique comme un indicateur clé, rétablissant le lien entre celle-ci et la vulnérabilité des populations. Il s'agit de *l'environnement logistique* – l'ensemble des moyens à disposition des populations pour accéder à leurs besoins de première nécessité – et *la vulnérabilité logistique* – la faiblesse de cet environnement.

- Le projet SIGNAL donc vise à mesurer ces notions via un Indicateur de Vulnérabilité Logistique (IVL), qui sera cartographié à travers une évaluation de l'environnement logistique (étude de marchés, infrastructure routière et ouvrages ferroviaires, fluviales ainsi que les services de transport), sur la base d'une méthodologie approuvée scientifiquement.
- L'IVL pourra servir de référence dans le cadre de la planification humanitaire. Les données permettront aussi de consolider la méthodologie de l'IVL, d'avoir un rapport précis sur l'environnement logistique en Haiti accessible à tous, et de partager des recommandations. Les données brutes seront mises à disposition de la communauté humanitaire.
- Les objectifs du projet sont les suivants :
 - Offrir à l'ensemble des intervenants des outils permettant de:
 - a. Fournir une analyse des environnements logistiques évalués et permettre une comparaison de ces environnements afin d'optimiser la mise en œuvre des opérations humanitaires.
 - b. Orienter dans la mise en œuvre opérationnelle de leurs projets grâce à la cartographie de l'IVL.
 - Faire de la logistique un des facteurs systématiquement pris en compte dans le ciblage des zones bénéficiaires de l'aide.
 - Avoir un impact pour les communautés en contribuant à une action humanitaire plus responsable et en améliorant l'accès aux populations les plus isolées.
- En Haiti, le projet durera jusqu'à fin mars 2021 avec deux phases d'évaluation dans les zones prioritaires du HRP.
- Pour plus d'informations, contacter Sophie Lemahieu-Colombié (+509 49 14 54 46 / se.lemahieu-colombie@hi.org)

8. Divers

- MSF recherche un espace de stockage de 1,500 m2 aux alentours de Tabarre dans une zone sécurisée. Les partenaires ayant des informations sont invités à contacter le coordinateur logistique d'MSF à : msfocb-haiti-Logco@brussels.msf.org ou msfocb-haiti-supplyco@brussels.msf.org.
- OXFAM quitte Haiti et souhaite mettre à disposition son stock de contingence (WASH et autres Non Food Items). La liste du stock a été partagé via la liste de diffusion. Le transfert devra avoir lieu avant fin décembre. Les partenaires intéressés peuvent contacter Christama Fils-Aimé au (509) 37 014780 ou par email à christama.fils-aime@oxfam.org.
- L'unité cartographique de WFP a créé un outil de catalogue de cartes téléchargeables aux formats A1 et A3. Haiti a été choisi comme l'un des pays pilote. Les cartes sont mises à jour régulièrement et sont accessibles à [ce lien](#) et existent pour différents niveaux administratifs : national, départemental et communal. Dans le cadre de ce pilote, nous invitons les partenaires à partager leurs retours en envoyant un mail à patrick.sautron@wfp.org.

La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le mardi 1 décembre à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion.

Contacts

Gerald Joseph	<i>Responsable Logistique et de l'administration de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	jgerald2007@yahoo.fr
Edmondo Perrone	<i>Chef de la Chaine d'approvisionnement WFP, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	edmondo.perrone@wfp.org
Camille Delfeld	<i>Responsable de l'Information du Secteur Logistique</i>	camille.delfeld@wfp.org
Patrick Sautron	<i>Spécialiste de Préparation aux Urgences</i>	patrick.sautron@wfp.org