
LOCATION	Téléconférence
DATE	3 novembre 2020
CHAIR	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement de WFP
PARTICIPANTS	ATLAS/Humanité & Inclusion, AVSI, Catholic Relief Services, Concern Worldwide, FAO, Médecins Sans Frontières, OCHA, PAHO/WHO, WFP.
ACTION POINTS	<ul style="list-style-type: none">• Les partenaires sont invités à participer au sondage pour déterminer la fréquence des prochaines réunions.• Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent à Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org).• Les partenaires sont priés de mettre à jour la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.• Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique la liste de leurs fournisseurs pour la création d'un fichier anonyme et protégé bénéficiant à l'ensemble de la communauté humanitaire.• Les partenaires sont invités à partager les thèmes qu'ils souhaiteraient aborder lors des prochaines réunions.• Le Secteur Logistique partagera les conclusions de l'étude des besoins et des lacunes (GNA).• Le Secteur Logistique continuera de partager avec les partenaires les avancées du projet Preparedness et les besoins de contributions.
AGENDA	<ol style="list-style-type: none">1. Retour sur les points d'action2. Aperçu de la situation logistique en cours3. Mise à jour sur la situation du COVID-194. Mise à jour sur le Humanitarian Programme Cycle (HPC)5. Mise à jour sur les services logistiques disponibles6. Présentation du groupe de travail IMPACCT : Importation et dédouanement ensemble7. Divers

1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

- La mise à jour de la carte des contraintes d'accès est en cours de finalisation. Il continue d'y avoir un manque important d'information pour les départements du Sud, en particulier la Grande Anse, les Nippes et le Sud-Est. Les partenaires présents dans ces zones sont priés de faire remonter toute information concernant l'état des routes.
- Afin de mettre à jour la carte, les partenaires sont priés de contacter Patrick Sautron ou de remplir le fichier Excel [en ligne](#). Il suffit d'insérer une ligne au tableau et de renseigner les éléments suivants : département, type de véhicule pouvant accéder à la route, le tronçon de route et la date. Les partenaires peuvent aussi ajouter le nom de la route, le type de route ou un commentaire à placer sur la carte. Plus de détails peuvent être ajoutés dans la colonne remarque. Après utilisation, veuillez à refermer le fichier.
- Jusqu'à la fin de la saison cyclonique, les partenaires sont priés de communiquer tout changement dans leur stock de contingence au Secteur Logistique afin de pouvoir mettre la base de données à jour et la transmettre à la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) pour la cartographie des stocks de contingence.
- Suite à la demande d'un partenaire, le Secteur Logistique souhaite créer un fichier partagé anonyme et protégé regroupant les prestataires par service logistique et par département. Le Secteur Logistique n'a reçu aucune information depuis la dernière réunion. Les partenaires sont donc priés d'envoyer leur liste de fournisseur à Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org).

2. Aperçu de la situation logistique

- Pas de changements majeurs concernant le réseau logistique commercial que ce soit pour l'import-export via la République Dominicaine, les points d'entrées internationaux ou pour les services de la chaîne d'approvisionnement.
- Plusieurs transporteurs privés ont rapporté des problèmes d'insécurité dans le bas de l'Artibonite et refusent de prendre en charge les services de transport dans cette zone. Pour rejoindre Cap Haïtien, une route alternative peut être empruntée via Hinche.
- Des difficultés d'accès liées aux conditions des routes ont été rapportées dans le Sud-Est (Thiotte, Belle-Anse, Marigot). Afin de pouvoir mettre à jour la carte des contraintes d'accès, les partenaires sont priés de partager leurs informations sur les conditions des routes via le document [en ligne](#) ou via Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org).

3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)

- L'Organisation Panaméricaine de la Santé (PAHO/WHO) a donné aux participants une mise à jour sur la situation épidémiologique dans le pays. Pour plus d'informations, veuillez vous rendre sur le site du [Ministère de la Santé Publique](#) (MSPP).

4. Mise à jour sur le Humanitarian Programme Cycle (HPC)

- Des discussions sont en cours avec les autres secteurs et les représentants du gouvernement pour les deux premières phases du Humanitarian Programme Cycle (HPC), soit l'Aperçu des Besoins Humanitaires (Humanitarian Needs Overview, HNO) et le Plan de Réponse Humanitaire (Humanitarian Response Plan, HRP).
- Certains partenaires ont été sollicités pour participer à l'étude des lacunes et des besoins (Gaps and Needs Analysis, GNA). Les entretiens sont en train d'être finalisés et un rapport complet sera partagé avec les partenaires.
 - 29 organisations ont été invitées, sur lesquelles 17 ont répondu présentes et 12 sans réponses ou indisponibles, soit un taux de participation de plus de 50%.
 - Les résultats préliminaires indiquent que :
 - L'insécurité est un point moins soulevé que lors de l'exercice de 2019.
 - La majorité des organisations ne relèvent pas d'obstacles quant à la disponibilité des transporteurs privés.
- Les informations recueillies pendant la GNA seront aussi utilisées pour le narratif du HNO/HRP et pour adapter la stratégie du Secteur Logistique pour 2021 (le Concept of Operations avec la stratégie actuelle est disponible [ici](#)), toujours en consultation avec les partenaires.
- Le projet Preparedness a reçu des retours positifs lors du GNA, notamment quant aux volontés de contribuer à la liste des fournisseurs et de faire remonter les informations logistiques depuis les départements. Des pistes de réflexions sont ouvertes pour permettre un échange plus efficace de l'information. Le responsable du projet est joignable à l'adresse suivante patrick.sautron@wfp.org.
- La majorité des organisations souhaitent participer aux réunions départementales, en ligne pour l'instant. Pour rappel, le Secteur travaille sur l'organisation de réunions décentralisées. Cependant le WFP n'a pas de présence dans tous les départements (seulement à Gonaïves et à Cap Haïtien). Les partenaires présents dans les départements du Sud, Sud-Est, Grande-Anse et Nippes, pouvant aider à la préparation de ces réunions sont priées de contacter Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org).
- Le Secteur Logistique ne fera pas de retour sur l'enquête du contexte opérationnel logistique en Haïti partagée début Octobre car trop de peu de partenaires ont répondu, ne permettant pas de formuler des conclusions rigoureuses.

5. Mise à jour sur les services logistiques disponibles

MERLUH (ATLAS – HI)

- ATLAS Logistique lance le projet Mer Logistique Urgence Haïti (MERLUH) en partenariat avec l'ONG AQUADEV et financé par le Centre de Crise et de Soutien (CdCS) du Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères français. Le projet prévoit la mise en place d'un service gratuit de transport multimodal et de stockage de marchandise humanitaire.

-
- Toutes les procédures sont en place, l'espace de stockage est prêt. Le projet est donc en phase de lancement, la date finale de démarrage sera communiquée dès que possible. Deux partenaires ont déjà envoyé le protocole et les procédures opérationnelles standard signés pour l'utilisation du service.

UNHAS

- Le service aérien UNHAS s'arrêtera le 30 novembre 2020, à la fin de la saison cyclonique tel que l'engagement initialement pris auprès de la communauté humanitaire et des bailleurs de fonds. Il manque des financements pour compléter le dernier mois et assurer un service aérien sur le long terme. Des discussions sont en cours pour assurer la continuité du service jusqu'à fin novembre et l'étendre ou trouver des alternatives pour le long terme. Le Secteur Logistique tiendra les partenaires informés.
- Le GNA a démontré que la majorité des partenaires utilisent les services UNHAS pour leurs opérations et souhaitent le maintien du service. Une alternative possible, qui sera explorée avec les partenaires, serait de le proposer sur la base de recouvrement des coûts.
- Le Secteur Logistique invite les partenaires à participer au plaidoyer relatif au financement du transport aérien à travers leurs échanges avec les bailleurs de fonds.

SERVICES BILATERAUX DU WFP

- Les services bilatéraux du WFP sont disponibles pour les partenaires intéressés (entreposage, transport, manutention etc.). Ces services sont fournis sur la base de recouvrement des coûts et sont en dehors du mandat du Secteur Logistique. Chaque demande sera traitée au cas par cas.
- Un catalogue non-exhaustif est disponible et sera partagé avec les partenaires via la liste de diffusion avec ce compte rendu. Pour toute information supplémentaire, les partenaires peuvent contacter : Haiti.logiticsservices@wfp.org.

6. IMPACCT : Importation et dédouanement ensemble !

- Le groupe de travail IMPACCT (IMPortation And Customs Clearance Together!) a été créé lors de la Semaine des Réseaux et Partenariats Humanitaires en 2017, afin d'aborder les problèmes de retards dans les processus d'importation et de dédouanement de l'aide humanitaire et les conséquences que cela entraîne. Il est composé d'organisations internationales et d'ONGs. Ce groupe a été initié par OCHA Genève en partenariat avec UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development) sous le leadership de Virginie BOHL, Emergency Relief Project Manager.
- Les objectifs principaux sont de :
 - Préparer les organisations humanitaires en apportant des clés d'analyse et de compréhension lors des réponses aux urgences.
 - Partager des informations en temps de crise.
 - Conseiller les organisations et les administrations.

- IMPACCT apporte un soutien aux gouvernements en :
 - Contribuant à l'élaboration des recommandations politiques de haut niveau et du cadre juridique international. Actuellement, IMPACCT travaille sur la révision de la Convention de Kyoto, et en particulier l'annexe sur l'importation de biens de secours, en proposant des modifications pour prendre en compte les nouveaux défis.
 - Apportant une assistance à la mise en place d'un cadre légal national adapté.
 - Sensibilisant les gouvernements à l'importance du renforcement des capacités nationales et l'adaptation aux besoins d'importation des biens d'urgence.
 - Compilant les meilleurs pratiques.
 - Renforçant la collaboration et la coordination avec les différentes entités gouvernementales au niveau national.
 - Apportant une assistance à la rédaction et l'adoption de procédures normalisées (SOPs).
 - Facilitant l'utilisation des logiciels informatiques tels que SYDONIA, développé par la CNUCED, qui permet de mettre en place des procédures automatisées pour l'importation.
 - Activant, en cas d'urgence, un réseau d'interlocuteurs afin de répondre aux questions des organisations humanitaires et permettre le partage d'information.
- SYDONIA est un système de gestion de douanes automatisé qui couvre la plupart des procédures de commerce extérieur. Le système traite les manifestes, les déclarations de douane, les procédures de comptabilité, le transit et les régimes suspensifs. Il est déjà disponible en Haiti (plus d'informations sont disponibles [ici](#)).
- IMPACCT apporte aussi un soutien aux partenaires humanitaires :
 - Au niveau international, IMPACCT représente l'ensemble de la communauté humanitaire et porte d'une seule voix des politiques visant à améliorer les procédures. Par exemple, un projet est actuellement en cours avec UNCTAD pour faciliter l'importation de biens d'urgence dans les 15 premiers jours suivant une catastrophe.
 - Au niveau national, IMPACCT compile les difficultés administratives et identifie les goulots d'étranglement afin d'élaborer un plan d'action pour les aborder. Ainsi, dans le cas d'Haiti, certains leviers pourraient être utilisés pour faciliter l'importation de biens humanitaires via la République Dominicaine.
 - Création d'une formation en ligne sur le rôle des douanes disponible en français et espagnol d'ici la fin de l'année.
 - En cas d'urgence, IMPACCT compile et partage des informations via des CIQPs (bulletin d'information) ou la création d'un groupe WhatsApp.
- IMPACCT a formulé plusieurs recommandations pour Haïti et la République Dominicaine :
 - Identifier précisément les obstacles administratifs pour l'importation (technologie, documents, règles, etc.) ;

- Se mettre d'accord sur la meilleure façon de les régler (sur le court terme et à long terme) ;
 - Etablir un plan de travail avec des objectifs précis ;
 - Engager des discussions avec les autorités compétentes ;
 - Organiser des ateliers à plusieurs niveaux avec tous les partenaires impliqués dans les processus d'importation ;
 - Former les organisations humanitaires (e-learning, formation avec les douanes pour répondre aux questions des organisations) ;
 - Mettre en place, selon les fonds, [ASYREC](#), un module du logiciel SYDONA permettant d'accélérer les importations humanitaires.
- Pour plus d'informations, veuillez vous référer à la présentation et au plan stratégique partagés via la liste de diffusion, ou contactez Virginie Bohl (bohl@un.org).

7. Divers

- Le Secteur Logistique a mis en ligne [un sondage](#) afin de déterminer la fréquence des prochaines réunions : tous les 15 jours ou une fois par mois. Les partenaires sont invités à y participer avant le 10 novembre.
- Le Secteur Logistique souhaite introduire des présentations thématiques lors des prochaines réunions basé sur le même format que cette semaine avec la présentation IMPACCT. Le Secteur invite les partenaires à partager les thèmes qu'ils souhaiteraient voir aborder ou des suggestions d'intervenants pour les prochaines rencontres.

La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le mardi 17 novembre à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion.

Contacts

Gerald Joseph	<i>Responsable Logistique et de l'administration de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	jgerald2007@yahoo.fr
Edmondo Perrone	<i>Chef de la Chaîne d'approvisionnement WFP, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	edmondo.perrone@wfp.org
Camille Delfeld	<i>Responsable de l'Information du Secteur Logistique</i>	camille.delfeld@wfp.org
Patrick Sautron	<i>Spécialiste de Préparation aux Urgences</i>	patrick.sautron@wfp.org