

---

# Compte Rendu, 29 Septembre 2020

Haïti, Port au Prince



---

<b>LIEU</b>	Téléconférence
<b>DATE</b>	29 septembre 2020
<b>FACILITATEUR</b>	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
<b>PARTICIPANTS</b>	ACTED, Ambassade d'Allemagne, ATLAS/Humanité & Inclusion, Catholic Relief Services, Diakonie-Katastrophenhilfe, FAO, ITECA, Oxfam Intermon, PAHO/WHO, Solidarité International, UNICEF, WFP.
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les partenaires sont priés de mettre à jour la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.</li><li>• Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent à Camille Delfeld (<a href="mailto:camille.delfeld@wfp.org">camille.delfeld@wfp.org</a>).</li><li>• ATLAS-HI partagera avec les partenaires les modalités d'accès aux services de transport maritime et le planning mensuel de cabotage.</li><li>• Le Secteur Logistique organisera prochainement des réunions dans les départements et partagera, via la liste de diffusion, le calendrier. Les partenaires présents dans les départements pouvant participer à l'organisation de ces réunions sont priés de contacter Camille Delfeld.</li><li>• Les partenaires sont invités à participer au processus du HNO en complétant <a href="#">l'enquête sur le contexte opérationnel logistique</a> avant le 13 octobre et en mettant à jour la cartographie de leurs stocks.</li><li>• Le Secteur Logistique partagera les priorités et les avancées du projet de préparation aux urgences.</li><li>• Le Secteur Logistique partagera le catalogue des services bilatéraux du PAM via la liste de diffusion.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente</li><li>2. Aperçu de la situation logistique et des actions en cours</li><li>3. Mise à jour de la situation COVID-19</li><li>4. Mise à jour sur les projets d'appui logistiques en cours</li><li>5. Enquête sur le contexte opérationnel (HNO)</li><li>6. Divers</li></ol>

## 1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

---

*Point d'action 1 & 3 : Suite au passage de la tempête tropicale Laura, le Secteur Logistique informera les partenaires de l'évolution des travaux permettant l'accès aux axes routiers et continuera de mettre à jour la carte des contraintes d'accès disponible sur le site du [Secteur Logistique](#). Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent.*

- Aucun changement n'a été constaté dans le Sud concernant les travaux visant à renforcer les ponts et axes routiers. Le passage est possible mais les infrastructures restent fragiles en cas de nouvelles intempéries.
- Une mise-à-jour de la carte des contraintes d'accès est en cours. Les partenaires sur le terrain sont priés de partager leurs informations avec Camille Delfeld ([camille.delfeld@wfp.org](mailto:camille.delfeld@wfp.org)).

*Point d'action 2 : Les partenaires sont priés de mettre à jour la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.*

- Les partenaires sont priés de continuer à partager les mises à jour de leurs stocks de contingence tout au long de la saison cyclonique.

*Point d'action 4 : Le Secteur Logistique contactera le Secteur Santé pour avoir accès à la cartographie des centres de santé en Haïti.*

- Le Secteur Logistique a partagé en bilatérale la cartographie des centres de santé avec les partenaires en ayant fait la demande.
- Les partenaires intéressés par ce type de ressources peuvent contacter Camille Delfeld ([camille.delfeld@wfp.org](mailto:camille.delfeld@wfp.org)).

*Point d'action 5 : ATLAS-HI partagera avec les partenaires les modalités d'accès aux services de transport maritime et le planning mensuel de cabotage.*

- Le protocole d'accord et les modalités d'accès au service ont été partagés avec le Secteur Logistique. Ces documents sont en cours de révision et seront partagés avec l'ensemble des partenaires après validation. Plus de détails sont disponibles dans la partie 4 de ce compte-rendu.

*Point d'action 6 : Le Secteur Logistique organisera prochainement des réunions dans les départements et partagera, via la liste de diffusion, le calendrier.*

- Le Secteur Logistique est en train de finaliser l'organisation et le calendrier des réunions départementales.

- Le PAM a des bureaux à Gonaïves et à Cap Haïtien et pourra organiser les réunions pour ces zones. Les partenaires présents dans les départements du Sud, Sud-Est, Grande-Anse et Nippes, pouvant aider à la préparation des réunions décentralisées sont priées de contacter Camille Delfeld ([camille.delfeld@wfp.org](mailto:camille.delfeld@wfp.org)).

*Point d'action 7 : Les partenaires seront invités à participer au processus du HNO en complétant une enquête du Secteur Logistique et en mettant à jour la cartographie de leurs stocks.*

- Dans le cadre du HNO 2021, le Secteur Logistique souhaite réaliser une étude sur le contexte opérationnel et les contraintes logistiques auxquelles les organisations font face lors de la mise en place de leurs activités en termes de transport, de stockage et d'administration.
- Les partenaires ont jusqu'au 13 octobre pour répondre à cette enquête, disponible [ici](#).

## 2. Aperçu de la situation logistique et des actions en cours

---

- Pas de changements majeurs concernant la chaîne d'approvisionnement nationale. Il n'y a rien à signaler concernant la situation de carburant.
- Les opérations portuaires, aéroportuaires et administratives fonctionnent normalement.
- L'acheminement de cargo vers les différents départements ou depuis la République Dominicaine se déroule sans problème.

## 3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)

---

- Au 29 septembre 2020, 8 720 cas de COVID-19 ont été recensés en Haïti, soit 17 de plus que la veille. 6 757 cas rétablis et 227 décès ont été enregistrés depuis le début de l'épidémie. La quantité de cas confirmés continue de diminuer.
- Baisse aussi au niveau des hospitalisations avec 38 personnes hospitalisées sur le territoire qui sont majoritairement des cas suspects. Seulement 10 cas sont confirmés et 1 personne est en soins intensifs. Les centres continuent de fonctionner mais avec moins de staff et de lits dédiés au COVID-19.

## 4. Mise à jour sur les projets d'appui logistiques en cours

---

### MERLUH

- ATLAS Logistique lance le projet Mer Logistique Urgence Haïti (MERLUH) en partenariat avec l'ONG AQUADEV et financé par le Centre de Crise et de Soutien (CdCS) du Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères français. Le projet prévoit la mise en place d'un service gratuit de transport multimodal et de stockage de marchandise humanitaire.
- A ce jour, les premières versions du protocole d'accord et des procédures opérationnelles standard (SOPs) sont en cours de révision. Une fois ces documents finalisés, ils seront partagés via la liste de diffusion et sur le site du Secteur Logistique pour permettre aux partenaires de transmettre leurs demandes de services. La première étape sera la signature du protocole d'accord par les deux parties (l'organisation utilisatrice et ATLAS-HI).
- Les travaux de l'espace de stockage à Port-au-Prince seront finalisés cette semaine et les activités pourront démarrer le 5 Octobre. 20 voiliers opérationnels ont été identifiés pour permettre le transport par cabotage.
- Le service sera disponible jusqu'au 31 Janvier 2021 mais des discussions sont en cours pour l'étendre au-delà de cette date. Comme indiqué dans le protocole d'accord les mises-à-jour sur cette période d'extension seront communiquées aux partenaires et organisations utilisatrices.

### EMERGENCY PREPAREDNESS

- Patrick Sautron ([patrick.sautron@wfp.org](mailto:patrick.sautron@wfp.org)) a rejoint le PAM en Haïti en tant que spécialiste de préparation aux urgences.
- Le Global Logistics Cluster a lancé, dans plusieurs pays, une [initiative de préparation aux urgences](#). Patrick Sautron sera en charge de ce projet en Haïti, qui a pour but de répertorier les capacités logistiques nationales afin de proposer des solutions opérationnelles et stratégiques et d'accompagner la DGPC et les institutions nationales dans leurs capacités de réponse aux urgences, en incluant toute la communauté humanitaire, le secteur privé et autres institutions académiques. Un plan de travail détaillant les axes prioritaires sera présenté lors de la prochaine réunion du Secteur Logistique et partagé avec les partenaires.

### UNHAS

- L'hélicoptère UNHAS continue de transporter gratuitement les passagers et le cargo humanitaire dans les différents départements. Les horaires et les modalités d'accès sont disponibles sur le site du [Secteur Logistique](#).

Il y a quatre vols réguliers par semaine : deux vers le Nord et deux vers le Sud. Les vols spéciaux peuvent être organisés le mercredi ou le samedi.

- A ce jour, les opérations de UNHAS sont prévues jusqu'au 30 Novembre. Des financements supplémentaires seront éventuellement nécessaires afin d'assurer le maintien du service aérien gratuit au-delà de cette date. Si le besoin de prolonger ce service après le 30 Novembre est reconnu comme nécessaire par les partenaires, ces derniers sont invités à le faire savoir et à contribuer aux efforts de plaidoyer.

### **Services Bilatéraux du PAM**

- Les services bilatéraux du PAM sont disponibles pour les partenaires intéressés (entreposage, transport, manutention etc.). Ces services sont payants et fournis en dehors du mandat du Secteur Logistique. Un catalogue non-exhaustif est disponible et sera partagé avec les partenaires via la liste de diffusion. Chaque demande sera traitée au cas par cas. Pour toute information supplémentaire, les partenaires peuvent contacter : [Haiti.logiticsservices@wfp.org](mailto:Haiti.logiticsservices@wfp.org).
- Dans les semaines à venir, le PAM souhaite étendre son offre de service en y ajoutant l'entretien des véhicules légers ainsi que le stockage et le transport de carburant.
- Le service d'achat et de provision de carburant, déjà disponible à Port-au-Prince, sera étendu à Gonaïves et Cap Haïtien. Le PAM cherche un endroit pour installer des réservoirs au niveau des Cayes.

## **5. Enquête sur le contexte opérationnel (HNO)**

---

- OCHA, en collaboration avec le gouvernement et les partenaires humanitaires, a commencé le processus de l'Aperçu des Besoins Humanitaires (HNO – Humanitarian Needs Overview) pour 2021, qui est la première étape du Cycle de Programme Humanitaire (HPC – Humanitarian Programme Cycle). Le HNO est une analyse intersectorielle des besoins humanitaires en Haïti, basé sur des données et évaluations récentes. Il est publié une fois par an et sert de base à la deuxième étape du HPC, la planification stratégique de la réponse humanitaire via l'élaboration du Plan de Réponse Humanitaire (HRP – Humanitarian Response Plan). Pour plus d'informations, vous pouvez accéder aux enregistrements des WEBEX sur le [HPC en général](#) et le [HNO en particulier](#), qui ont eu lieu le 3 juillet et le 20 août, ainsi qu'au site [Humanitarian Response](#).
- Le Secteur Logistique appuiera OCHA dans l'analyse du contexte opérationnel du HNO. Afin d'y participer rigoureusement et permettre à tous les partenaires de s'exprimer, le Secteur Logistique mène une enquête en ligne disponible [ici](#). Tous les partenaires sont priés d'y participer avant le 13 octobre.

- Cette enquête est différente du Gaps and Needs Analysis (GNA) qui aura lieu au mois d'octobre-novembre afin de définir la stratégie du Secteur Logistique et de la réponse humanitaire (HRP). Plus d'informations seront communiquées aux partenaires en temps voulu.

## 6. Divers

---

- Les prochaines réunions seront organisées autour de thématiques spécifiques. Les partenaires sont priés de communiquer à Camille Delfeld ([camille.delfeld@wfp.org](mailto:camille.delfeld@wfp.org)) les thèmes qu'ils aimeraient voir aborder.
- Une première suggestion a été faite pour présenter les travaux du [groupe de travail IMPACCT](#) (Importation and Custom Clearance Together) sur la facilitation des importations et du dédouanement dans le contexte du COVID-19. Leur dernier bulletin est disponible [en ligne](#).
- La carte des contraintes d'accès est en train d'être mise à jour. Les partenaires sont priés de transmettre leurs informations à Camille Delfeld d'ici le 7 octobre. Merci d'envoyer le tronçon de route concernée et le niveau d'accessibilité par type de véhicule (voir tableau ci-dessous).

Type of Véhicule
Camions, remorques et véhicules légers
Camions et véhicules légers tout terrain
Véhicules légers tout terrain
Aucun véhicule ou seulement les deux roues

*La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le Mardi 13 octobre à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion*

## Contacts

---

Gerald Joseph	<i>Responsable Logistique de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	<a href="mailto:igerald2007@yahoo.fr">igerald2007@yahoo.fr</a>
Edmondo Perrone	<i>Chef de la Chaîne d'approvisionnement PAM, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	<a href="mailto:edmondo.perrone@wfp.org">edmondo.perrone@wfp.org</a>
Camille Delfeld	<i>Responsable de l'Information du Secteur Logistique</i>	<a href="mailto:camille.delfeld@wfp.org">camille.delfeld@wfp.org</a>
Patrick Sautron	<i>Spécialiste de Préparation aux Urgences</i>	<a href="mailto:patrick.sautron@wfp.org">patrick.sautron@wfp.org</a>