
Compte Rendu, 8 Septembre 2020

Haïti, Port au Prince



LIEU	Téléconférence
DATE	8 septembre 2020
FACILITATEUR	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
PARTICIPANTS	ACTED, Ambassade d'Allemagne, ATLAS/Humanité & Inclusion, AVSI, Catholic Relief Services, FAO, Médecin Sans Frontières Belgique, Médecin Sans Frontières France, OCHA, Oxfam Intermon, PAHO/WHO, WFP.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Secteur Logistique continuera d'informer les partenaires de l'évolution des travaux dans les départements du Sud permettant l'accès aux axes routiers.• Les partenaires sont priés de mettre à jour la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.• Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent à Camille Delfeld (camille.delfeld@wfp.org).• Le Secteur Logistique contactera le Secteur Santé pour avoir accès à la cartographie des centres de santé en Haïti.• ATLAS-HI partagera avec les partenaires les modalités d'accès aux services de transport maritime et le planning mensuel de cabotage.• Le Secteur Logistique organisera prochainement des réunions dans les départements et partagera, via la liste de diffusion, le calendrier.• Les partenaires seront invités à participer au processus du HNO en complétant une enquête du Secteur Logistique et en mettant à jour la cartographie de leurs stocks.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente2. Aperçu de la situation logistique et des actions en cours3. Mise à jour de la situation COVID-194. Mise à jour sur les projets d'appui logistiques en cours5. Divers

1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

Point d'action 1 & 4 : Suite au passage de la tempête tropicale Laura, le Secteur Logistique informera les partenaires de l'évolution des travaux permettant l'accès aux axes routiers et continuera de mettre à jour la carte des contraintes d'accès disponible sur le site du [Secteur Logistique](#). Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent.

- Le Secteur Logistique remercie les partenaires ayant participé à la mise à jour continue de la carte des contraintes d'accès. La [dernière version](#) en date du 8 Septembre est maintenant disponible.

<https://logcluster.org/sector/hti19>

- Le pont entre Port-Salut et Port-à-Piment dans le département du Sud a été réparé afin de permettre le passage. Cependant, il reste fragile et des travaux de renforcement sont nécessaires. *Source : Ministère des Travaux Publics (MTPTC) le 8 Septembre 2020.*
- Le Secteur continuera de surveiller l'évolution des travaux et le rétablissement de l'infrastructure routière.

Point d'action 2 : Le Secteur Logistique partagera avec les partenaires les conclusions des évaluations aériennes et terrestres de l'impact de la tempête tropicale Laura.

- Les impacts sur le réseau logistique et les autres secteurs ont été plus limités qu'anticiper.

Point d'action 3 : Les partenaires sont priés de mettre à jour la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.

- Le Secteur Logistique souhaite remercier l'ensemble des partenaires ayant participé à cette collecte d'information. La cartographie des stocks de contingence a été partagée avec la DGPC. Ce document s'est avéré très utile pour la réponse à la tempête Laura. La DGPC a pu formuler des demandes et organiser les actions à partir de cette liste de stock.
- Les partenaires sont priés de continuer à partager les mises à jour de leurs stocks de contingence tout au long de la saison cyclonique.

Point d'action 5 : ATLAS-HI partagera avec les partenaires les modalités d'accès aux services de transport maritime et le planning mensuel de cabotage.

- ATLAS-HI partagera les modalités d'accès aux services et le planning mensuel de cabotage une fois que les documents seront finalisés. Pour plus d'informations, voir le point 4 de la réunion.

2. Aperçu de la situation logistique et des actions en cours

- Pas de changements majeurs concernant la chaîne d'approvisionnement nationale. Tous les points d'entrée restent ouverts et le nombre de vol augmente. Les opérations portuaires et administratives fonctionnent normalement. Il n'y a rien à signaler concernant la situation de carburant.
- L'acheminement de cargo vers les différents départements s'est déroulé sans problème.

- Les travaux entrepris dans le Sud suite à la tempête Laura ont permis de rétablir le passage dans cette zone. Des travaux de renforcement supplémentaires sont nécessaires pour éviter de nouvelles inondations et blocages routiers lors des prochaines pluies. Le Secteur Logistique continuera de surveiller l'avancée de la situation.

3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)

- Au 6 septembre 2020, 8 360 cas de COVID-19 ont été recensés en Haïti, soit 24 de plus que la veille. 5 933 cas rétablis et 214 décès, soit 2 de plus, ont été enregistrés depuis le début de l'épidémie. Le taux de létalité est de 2.56%.
- Nette baisse au niveau des hospitalisations avec 39 personnes hospitalisées sur le territoire (07/09/2020). Les centres continuent de fonctionner mais avec moins de staff et de lits dédiés au COVID-19. Au total 17 centres sont habilités à recevoir des patients COVID.
- Le secteur commercial (transports, points d'entrées) et les administrations publiques (dédouanement) continuent de fonctionner normalement.

4. Mise à jour sur les projets d'appui logistiques en cours

UNHAS

- L'hélicoptère UNHAS continue de transporter gratuitement les passagers et le cargo humanitaire dans les différents départements. Les horaires et les modalités d'accès sont disponibles sur le site du [Secteur Logistique](#). Il y a quatre vols réguliers par semaine : deux vers le Nord et deux vers le Sud. Les vols spéciaux peuvent être organisés le mercredi ou le samedi.
Depuis la semaine dernière, les vols ont été suspendus en raison de la rotation de l'équipage. Le service régulier reprendra le vendredi 11 septembre.
- A ce jour, les opérations de UNHAS ne sont financées que jusqu'à fin Octobre. Des financements supplémentaires sont nécessaires afin d'assurer le maintien du service aérien gratuit sur toute la saison cyclonique (fin du mois de Novembre). Le Secteur Logistique invite les partenaires à participer au plaidoyer relatif au financement du transport aérien à travers leurs échanges avec les bailleurs de fonds.
- Des discussions sont en cours pour pérenniser le service l'année prochaine. Les partenaires sont invités à partager leurs besoins afin d'alimenter ces discussions. Les coûts liés à l'hélicoptère étant élevés, il est possible

que l'hélicoptère soit remplacé par un avion afin de baisser les frais d'opération et rallonger la disponibilité du service. Une enquête sera partagée dans les semaines à venir et un user meeting sera organisé.

MERLUH

- ATLAS Logistique lance le projet Mer Logistique Urgence Haïti (MERLUH) en partenariat avec l'ONG AQUADEV et financé par le Centre de Crise et de Soutien (CdCS) du Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères français.
- Le projet prévoit la mise en place d'un service régulier et gratuit de transport maritime par cabotage pour la communauté humanitaire. Il a pour but d'améliorer et d'élargir l'acheminement de l'aide humanitaire en Haïti en offrant un moyen de transport alternatif et pérenne.
- Il comporte trois activités principales :
 - Collecte et consolidation des biens transportés ;
 - Cabotage avec une flotte de 10 voiliers ;
 - Renforcement des capacités à travers des formations.
- A ce jour, l'équipe est finalisée. Les SOPs sont en train d'être mis au point.
- Les travaux de l'espace de stockage à Port-au-Prince ont démarré. Les activités devront débuter mi-Septembre (entre le 15 et le 20). Une présentation des services et procédures sera faite aux partenaires via les réunions du Secteur Logistique. Marvin Vidon, chef du projet MERLUH, est disponible pour toute information : m.vidon@hi.org.
- La première étape pour les partenaires sera la signature d'un protocole d'accord permettant ensuite d'envoyer des demandes de transport. L'équipe MERLUH sera alors en mesure de proposer des solutions via le transport maritime. Malgré l'existence de lignes régulières (une vers le nord et trois vers le sud), le service pourra s'adapter aux besoins des partenaires.

Services Bilatéraux du PAM

- Les services bilatéraux du PAM sont toujours disponibles pour les partenaires intéressés (stockage, transport). Ces services sont payants et fournis en dehors du mandat du Secteur Logistique. Ces services seront aussi inclus dans la plateforme de suivi de cargaison, RITA. Pour toute information supplémentaire, les partenaires peuvent contacter : Haiti.logiticsservices@wfp.org.
- A partir du mois de Septembre, le PAM souhaite fournir des services de stockage et transport de carburant.

- Le service d'achat et de provision de carburant, déjà disponible à Port-au-Prince, sera étendu à Gonaïves et Cap Haïtien. Le PAM cherche aussi un endroit pour installer des réservoirs au niveau des Cayes.

5. Divers

- Des réunions de coordination du Secteur Logistique seront organisées dans les départements dans les semaines à venir : à Gonaïves, Cap Haïtien, Les Cayes et Jérémie. Une fois l'accord de la Direction Générale de la Protection Civile reçu, nous partagerons avec les partenaires un calendrier des réunions. Les partenaires seront alors priés de transmettre les informations à leurs collègues sur le terrain.
- Pour des besoins d'appui au niveau de l'Artibonite et du Nord-Ouest, les partenaires peuvent contacter Simon Deckers (PAM) basé à Gonaïves : simon.deckers@wfp.org.
- Suite à la demande d'MSF France, le Secteur Logistique contactera les partenaires du Secteur Santé afin d'avoir accès à la cartographie des centres de santé en Haïti. Le Secteur Logistique partagera ensuite les informations reçues avec MSF.
- OCHA, en collaboration avec le gouvernement et les partenaires humanitaires, a commencé le processus de l'Aperçu des Besoins Humanitaires (HNO – Humanitarian Needs Overview) pour 2021, qui est la première étape du Cycle de Programme Humanitaire (HPC – Humanitarian Programme Cycle). Le HNO est une analyse intersectorielle des besoins humanitaires en Haïti, basé sur des données et évaluations récentes. Il est publié une fois par an et sert de base à la deuxième étape du HPC, la planification stratégique de la réponse humanitaire via l'élaboration du Plan de Réponse Humanitaire (HRP – Humanitarian Response Plan). Pour plus d'informations, vous pouvez accéder aux enregistrements des WEBEX sur le [HPC en général](#) et le [HNO en particulier](#), qui ont eu lieu le 3 juillet et le 20 août.
- Pour le HNO, le Secteur Logistique appuiera OCHA dans l'analyse de l'accès humanitaire. Très prochainement, les partenaires seront invités à participer à une étude des besoins et des contraintes (Gaps and Needs Analysis) et à mettre à jour les stocks de contingence.

Compte Rendu, 8 Septembre 2020

Haïti, Port au Prince



La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le Mardi 22 septembre à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion

Contacts

Gerald Joseph	<i>Responsable Logistique de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	jgerald2007@yahoo.fr
Edmondo Perrone	<i>Chef de la Chaine d'approvisionnement PAM, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	edmondo.perrone@wfp.org
Camille Delfeld	<i>Responsable de l'information du Secteur Logistique</i>	camille.delfeld@wfp.org