
Compte Rendu, 25 Aout 2020

Haïti, Port au Prince



LIEU	Téléconférence
DATE	25 Août 2020
FACILITATEUR	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
PARTICIPANTS	ACTED, Catholic Relief Services, CEVSI, Concern Worldwide, FAO, ITECA-R2D2, Médecin Sans Frontières Belgique, Ministère des Travaux Publics (MTPTC), Oxfam Intermon, Save the Children, WFP.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Suite à la tempête tropicale Laura, le Secteur Logistique informera les partenaires de l'évolution des travaux permettant l'accès aux axes routiers et continuera de mettre à jour la carte des contraintes d'accès disponible sur le site du Secteur Logistique.• Le Secteur Logistique partagera avec les partenaires les conclusions des évaluations aériennes et terrestres de l'impact de la tempête tropicale Laura.• Les partenaires sont priés de mettre à jour la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.• Les partenaires sont invités à contribuer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent à Camille Delfeld (camille.delfeld@wfp.org).• ATLAS-HI partagera avec les partenaires les modalités d'accès aux services de transport maritime et le planning mensuel de cabotage.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente2. Bilan de l'impact de la tempête tropicale Laura3. Mise à jour de la situation COVID-194. Mise à jour sur les projets d'appui logistiques en cours5. Divers

1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

Point d'action 1 : Le PAM partagera les détails des procédures du service MEDEVAC.

- Les procédures du service MEDEVAC sont en cours de finalisation mais les mesures de protocoles sont publiques. Pour les consulter, les partenaires sont invités à se rendre sur le site du [Secteur Logistique](#) ou à consulter le lien suivant: <https://logcluster.org/document/haïti-protocol-covid-19-medevac-outside-haïti-4-august-2020>.

Point d'action 2 : Le PAM informera les partenaires sur la mise en place d'un service en bilatérale (BSP) de stockage et transport de carburant.

<https://logcluster.org/sector/hti19>

Compte Rendu, 25 Aout 2020

Haïti, Port au Prince



- Des discussions sont en cours entre les agences des Nations Unies afin d'augmenter la capacité de stockage de carburant dans les départements pour le service régulier et pour éviter le ralentissement des opérations humanitaires en cas de problème d'approvisionnement. Il est prévu d'installer des cuves au niveau des Cayes car cette zone est identifiée comme étant particulièrement touchée par les pénuries.
- Le PAM continuera d'informer les partenaires de l'évolution de la mise en place de ce service ainsi que sur le service d'entretien des véhicules.

Point d'action 3 : Le Secteur Logistique partagera le plan de contingence de la DGPC.

- Le plan de contingence hydrométéorologique national de la DGPC est disponible [en ligne](#).

Point d'action 4 : les partenaires sont priés de remplir la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.

- Le Secteur Logistique souhaite remercier l'ensemble des partenaires ayant participé à cette collecte d'information. La cartographie des stocks de contingence a été partagée avec la DGPC. Deux mises à jour ont déjà été faites pour les tempêtes Isaias et Laura.
- Ce point d'action sera maintenu tout au long de la saison cyclonique.

Point d'action 5 : le Secteur Logistique publiera une carte des contraintes d'accès pendant toute la saison cyclonique. Les partenaires sont invités à participer à cette carte en envoyant leurs informations à Camille Delfeld (voir contact en fin de document).

- Les cartes des contraintes d'accès sont mises à jour deux fois par mois et au besoin. Les cartes sont disponibles sur le site du [Secteur Logistique](#) et partagées via la liste de diffusion.
- Ce point d'action sera maintenu tout au long de la saison cyclonique.

Point d'action 6 : ATLAS-HI partagera avec les partenaires les modalités d'accès aux services et le planning mensuel de cabotage.

- Ce point d'action est toujours en cours. ATLAS-HI partagera les modalités d'accès aux services et le planning mensuel de cabotage une fois que les documents seront finalisés.

Point d'action 7 : Les partenaires ne souhaitant pas figurer dans la liste de contact OCHA sont priés d'informer le Secteur Logistique avant le 12 Juillet.

- La liste de contacts des partenaires du Secteur Logistique a été partagé avec OCHA en date du 12 Juillet. Aucune objection n'a été enregistrée. Pour ajouter des contacts à cette liste, veuillez contacter Camille Delfeld (voir contact en fin de document).

2. Bilan l'impact de la tempête tropicale Laura

- La tempête tropicale Laura est passée sur Haïti le dimanche 23 août, provoquant de fortes pluies, de fortes rafales de vent et des conditions de mer dangereuses. A ce jour, le bilan humain est de 21 morts et 5 disparus. 43 communes ont été touchées, majoritairement dans les départements du Sud-Est (Anse-à-Pitre, Belle-Anse, Thiotte, Mapou, etc.) et de l'Ouest. Contrairement aux prévisions, il n'y a pas eu de dégâts majeurs pour l'Artibonite. Plus de détails sont disponibles dans le [Rapport de Situation 3](#) d'OCHA.
- La DGPC coordonne la réponse et l'évaluation des dégâts. A ce jour, seules des informations préliminaires sont disponibles mais des évaluations sont en cours notamment :
 - Un vol de reconnaissance UNHAS prévu le 26 août survolant Port-au-Prince, Tabarre, Carrefour, Fonds Verettes, Anse Pitre, Belle Anse et Jacmel.
 - Utilisation d'image satellite avec Haïti Data pour évaluer les dégâts.
 - Evaluations des Dégâts et Analyse des Besoins (EDAD) sur le terrain.

Une fois les informations validées par la DGPC, le Secteur Logistique partagera avec les partenaires les conclusions des évaluations aériennes et terrestres de l'impact de la tempête Laura.

- Le Secteur Logistique suit l'avancée des travaux du Ministère des Travaux Publics et continue de mettre à jour la carte des contraintes d'accès physiques. La dernière version date du 25 août à 9h et est disponible au lien suivant : <https://logcluster.org/map/haiti-carte-des-contraintes-dacces-tempete-laura-25-aout-2020>. Les informations proviennent du Ministère des Travaux Publics, des rapports de situation des coordonnateurs départementaux ainsi que de la DGPC. Les partenaires sur le terrain sont priés d'envoyer toute information relative à cette carte à Camille Delfeld afin que ce document reflète au mieux la situation actuelle.

- Certains ponts endommagés – notamment celui de Roche à Bateau dans le Sud - empêchent l'accès aux hôpitaux et centres d'urgence. Le Secteur Logistique suit l'évolution des réparations et tiendra les partenaires informés. UNHAS peut organiser des vols spéciaux pour transporter du matériel vers ces zones.
- Il n'y a pas eu d'impacts sur le secteur commercial et le fonctionnement des administrations publiques.

3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)

- Au 25 Août 2020, 8 110 cas de COVID-19 ont été recensés en Haïti, soit 28 de plus que la veille. 5 624 cas rétablis et 196 décès ont été enregistrés depuis le début de l'épidémie. Le taux d'hospitalisation reste bas (10% des lits sont occupés). Le centre COVID-19 de Médecin Sans Frontières a fermé, il y a actuellement 17 centres de prise en charge COVID-19 avec 700 lits disponibles (source PAHO/WHO).
- Le secteur commercial (transports, points d'entrées) et les administrations publiques (dédouanement) continuent de fonctionner normalement.

4. Mise à jour sur les projets d'appui logistiques en cours

Services Bilatéraux du PAM

- Les services bilatéraux du PAM sont toujours disponibles pour les partenaires intéressés (stockage, transport). Ces services sont payants et fournis en dehors du mandat du Secteur Logistique. Ces services seront aussi inclus dans la plateforme RITA. Pour toute information supplémentaire, les partenaires peuvent contacter : Haïti.logisticservices@wfp.org.
- A partir du mois de Septembre, le PAM souhaite fournir des services de stockage et transport de carburant ainsi que d'entretien des véhicules légers.

UNHAS

- L'hélicoptère UNHAS continue de transporter gratuitement les passagers et le cargo humanitaire en petite quantité dans les différents départements. Les horaires et les modalités d'accès sont disponibles sur le site du [Secteur Logistique](#). Il y a quatre vols réguliers par semaine : deux vers le Nord et deux vers le Sud. Les vols spéciaux peuvent être organisés le mercredi ou le samedi.

- A ce jour, les opérations de UNHAS ne sont financées que jusqu'à fin Septembre. Des financements supplémentaires sont nécessaires afin d'assurer le maintien du service aérien gratuit sur toute la saison cyclonique.

5. Divers

- La communauté humanitaire en Haïti, sous la coordination de OCHA et du Ministère de la Planification et de la Coopération Externe (MPCE), commence le processus de l'élaboration de l'Aperçu des Besoins Humanitaires (HNO) pour 2021, qui est la première étape du Cycle de Programme Humanitaire (HPC). Les partenaires seront informés de l'évolution de ce processus afin d'aligner les projets du Secteur Logistique avec la stratégie humanitaire globale.

La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le Mardi 8 septembre à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion

Contacts

Gerald Joseph	<i>Responsable Logistique de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	igerald2007@yahoo.fr
Edmondo Perrone	<i>Chef de la Chaine d'approvisionnement PAM, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	edmondo.perrone@wfp.org
Camille Delfeld	<i>Responsable de l'information du Secteur Logistique</i>	camille.delfeld@wfp.org