

---

# Compte Rendu, 4 Aout 2020

Haïti, Port au Prince



---

<b>LIEU</b>	Téléconférence
<b>DATE</b>	4 Août 2020
<b>FACILITATEUR</b>	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
<b>PARTICIPANTS</b>	Ambassade d'Allemagne, ATLAS/Humanity & Inclusion, AVSI, Catholic Relief Services, Concern Worldwide, FAO, Mission for Hope Haiti, Organisation Haïtienne de Marketing Social pour la Santé (OHmaSS-PSI), Oxfam Intermon, PAHO/WHO, Solidarités International, UNFPA, USAID, WFP, World Vision.
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le PAM partagera les détails des procédures du service MEDEVAC.</li><li>• Le PAM informera les partenaires sur la mise en place d'un service en bilatérale (BSP) de stockage et transport de carburant.</li><li>• Le Secteur Logistique partagera le plan de contingence de la DGPC.</li><li>• Les partenaires sont priés de mettre à jour la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) tout au long de la saison cyclonique.</li><li>• Les partenaires sont invités à participer à la carte des contraintes d'accès en envoyant les informations dont ils disposent à Camille Delfeld (<a href="mailto:camille.delfeld@wfp.org">camille.delfeld@wfp.org</a>).</li><li>• ATLAS-HI partagera avec les partenaires les modalités d'accès aux services et le planning mensuel de cabotage.</li><li>• Les partenaires ne souhaitant pas figurer dans la liste de contact OCHA sont priés d'informer le Secteur Logistique avant le 12 Juillet.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente</li><li>2. Aperçu de la situation logistique</li><li>3. Mise à jour de la situation COVID-19</li><li>4. Mise à jour sur les mesures de préparation pour la saison cyclonique</li><li>5. Mise à jour sur les projets d'appui logistiques en cours</li><li>6. Divers</li></ol>

## 1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

---

*Point d'action 1 : le PAM informera les partenaires sur le service de transport aérien de passagers humanitaires au niveau régional.*

- Le PAM a reçu confirmation qu'un service régional de transport aérien sera mis en place le 17 août. Une navette fera la liaison via le Panama et vers le Mexique où des vols commerciaux sont disponibles vers le reste du monde. Le PAM a partagé les informations relatives aux modalités d'utilisation du service sur le

site du Secteur Logistique. Les organisations sont invitées à faire leur réservation via le [Humanitarian Booking Hub](#) au plus tard le 10 août.

*Point d'action 2 : le PAM partagera les procédures du service MEDEVAC (Procédures Opérationnelles Standards -SOPs- et contacts).*

- Les procédures du service MEDEVAC sont en cours de finalisation mais les mesures de protocoles sont publiques. Pour les consulter, les partenaires sont invités à se rendre sur le site du [Secteur Logistique](#) ou à suivre le lien suivant: <https://logcluster.org/document/haiti-protocol-covid-19-medevac-outside-haiti-4-august-2020>.
- Toutes les ONGs incluses dans le HRP peuvent bénéficier de ce service.

*Point d'action 3 : le Secteur Logistique informera les partenaires de l'évolution de la situation concernant l'accès au carburant.*

- Le carburant est disponible dans la majorité des départements, à l'exception du Nord et Nord-Est où la pénurie de carburant persiste.

*Point d'action 4 : les partenaires sont priés de remplir la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) avant le 24 Juillet.*

- Le Secteur Logistique souhaite remercier l'ensemble des partenaires ayant participé à cette collecte d'information. La cartographie des stocks de contingence a été partagé avec la DGPC.
- Ce document sera mis-à-jour régulièrement, les partenaires sont invités à communiquer tout changement au niveau de leurs stocks logistiques à Camille Delfeld afin de pouvoir faire le suivi avec la DGPC.

*Point d'action 5 : le Secteur Logistique publiera une carte des contraintes d'accès pendant toute la saison cyclonique. Les partenaires sont invités à participer à cette carte en envoyant leurs informations à Camille Delfeld ([camille.delfeld@wfp.org](mailto:camille.delfeld@wfp.org)).*

- La première carte des contraintes d'accès a été publié le 28 Juillet et est disponible à ce lien : [https://logcluster.org/sites/default/files/maps/secteur\\_logistique\\_haiti\\_contraintesdaccessphysique\\_2020\\_0728.pdf](https://logcluster.org/sites/default/files/maps/secteur_logistique_haiti_contraintesdaccessphysique_2020_0728.pdf)

## 2. Aperçu de la situation logistique

---

- Il n'y a pas d'évolution majeure à rapporter concernant la situation logistique.

<https://logcluster.org/sector/hti19>

- Des ruptures dans les importations de carburant ont causé une pénurie fin juillet. Le carburant est de nouveau disponible à l'exception du Nord et du Nord-Est (Cap Haïtien).
- Des discussions sont en cours entre les agences des Nations Unies afin d'augmenter la capacité de stockage de carburant dans les départements pour éviter le ralentissement des opérations humanitaires en cas de pénurie. Ce service permettra de fournir de manière décentralisée du carburant en cas de rupture de stock. L'inventaire des besoins au niveaux central et départemental est en cours. Le PAM continuera d'informer les partenaires de l'évolution de la mise en place de ce service.

### **3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)**

---

- Au 4 Août 2020, 7 511 cas de COVID-19 ont été recensés en Haïti, soit 35 de plus que la veille. La majorité des cas se trouvent dans les départements de l'Ouest, de l'Artibonite, du Centre et du Nord.
- 4 832 cas rétablis et 166 décès, soit 1 de plus que la veille, ont été enregistrés depuis le début de l'épidémie. La majorité des décès sont répertoriés dans la Grande Anse.
- Le taux d'hospitalisation continue de diminuer et est actuellement de 9% avec 68 lits occupés dans les 19 centres de prise en charge COVID-19 sur le territoire.
- Le PAM continue d'apporter son soutien au Ministère de la Santé Publique (MSPP) via des services de stockages et de transport du matériel de réponse COVID-19 dans les différents départements (médicaments, PPE, etc.).

### **4. Mise à jour sur les mesures de préparation pour la saison cyclonique**

---

- La semaine dernière, Haïti était en vigilance orange pour la tempête tropicale ISAIAS. Aucun dégât majeur n'a été reporté sur le territoire.
- La période actuelle correspond au pic de la saison cyclonique qui s'annonce active. Au cours des dernières semaines deux alertes importantes ont été recensées.
- Afin de préparer la réponse à un éventuel cyclone, la DGPC a finalisé la version Juillet 2020 du plan de contingence. Ce document sera partagé avec les partenaires via la liste de diffusion et la dernière version mise à jour sur le site.

- Le Secteur Logistique continue d'apporter son appui à la planification d'urgence via la collecte d'information en temps réel et via deux outils principaux : la cartographie des stocks de contingence et la carte des contraintes d'accès.
- Les partenaires sont invités à envoyer les mises à jour de leurs stocks de contingence au Secteur Logistique afin de pouvoir faire le suivi avec la DGPC.
- La carte de contrainte d'accès sera mise à jour deux fois par mois ou plus en fonction des besoins. La dernière version est disponible sur le site du [Secteur Logistique](#). La prochaine publication est prévue pour le 13 Août.
- Les contributions des partenaires sont essentielles pour garder les informations publiées dans cette carte valides et actualisées. Veuillez envoyer vos mises à jour à [camille.delfeld@wfp.org](mailto:camille.delfeld@wfp.org) en précisant :
  - Le tronçon de route concerné (exemple : Jean Rabel-Port de Paix) ;
  - Un commentaire sur la contrainte d'accès (exemples : inondation, glissement de terrain, obstacles etc.) ;
  - Le niveau d'accessibilité de la route (pour quel type de véhicule le cas échéant).
- Le Secteur Logistique manque de visibilité sur les départements du sud en particulier. Les partenaires présents dans la zone sont encouragés à partager les informations dont elles disposent pour compléter la carte.
- Le Secteur Logistique rappelle que cette carte ne reflète pas la situation sécuritaire mais uniquement les contraintes d'accès physiques car le mandat du secteur se focalise sur les contraintes logistiques. Pour donner suite aux demandes des partenaires, le Secteur Logistique communiquera à OCHA le besoin d'avoir une carte d'accessibilité focalisée sur la sécurité.
- La DGPC souhaitait organiser des exercices de simulation pour se préparer à la réponse logistique en cas de cyclone. En raison de la COVID-19, ces exercices n'ont pas encore eu lieu. Le Secteur Logistique tiendra informer les partenaires des initiatives relatives à la préparation de la saison cyclonique.

## 5. Mise à jour sur les projets d'appui logistiques en cours

---

### Evolution du projet Mer Logistique et Urgence Haïti (MERLUH)

- L'équipe ATLAS-HI a présenté son nouveau Chef de Projet en charge de MERLUH, Marvin Vidon, il sera le point focal pour le projet.
- La préparation des activités de collecte et de stockage est en cours de finalisation. Un quai a été retenu à Port-au-Prince. Des réhabilitations sont en cours, le service sera disponible à partir de la mi-août. Les modalités d'accès aux services de collecte et de stockage seront partagées avec les partenaires.

<https://logcluster.org/sector/hti19>

---

# Compte Rendu, 4 Aout 2020

Haïti, Port au Prince



- La sélection des navires et bateaux est en cours. Les activités de transport et de cabotage commenceront mi-septembre.
- Les modalités d'accès aux services de transport et de cabotage seront partagées avec les partenaires. Quatre lignes régulières seront proposées, une vers le nord et trois vers le sud. Un planning mensuel sera partagé avec l'ensemble des partenaires. Les partenaires pourront aussi soumettre leurs demandes de destination.
- Des discussions sont en cours pour mettre en place deux hubs avancés à Môle-Saint-Nicolas dans le nord et à Anse d'Hainault dans le sud.

## **UNHAS**

- L'hélicoptère, mis à disposition par le PAM, continue de transporter gratuitement les passagers et le cargo humanitaire en petite quantité dans les différents départements. Les horaires et les modalités d'accès sont disponibles sur le site du Secteur Logistique.
- En juillet, deux vols spéciaux ont été organisés par UNHAS pour l'OIM vers Anse-à-Pitre et Malpasse ainsi que Morne Casse dans le cadre de l'évaluation COVID-19 à la frontière avec la République Dominicaine. Pour rappel, les vols spéciaux peuvent être organiser, sur demande, les mercredis et samedis.
- Les usagés d'UNHAS seront invités à une réunion des usagers (user-group meeting) dans les prochaines semaines pour discuter des horaires des vols et des besoins particuliers.
- Isabel Ruzzaera est maintenant en charge des opérations UNHAS.
- A ce jour, les opérations d'UNHAS ne sont pas financées jusqu'à la fin de la saison cyclonique. Des financements supplémentaires sont nécessaires afin d'assurer le maintien du service aérien gratuit sur toute la période.

## **Services Bilatéraux du PAM**

- Les services bilatéraux du PAM sont toujours disponibles pour les partenaires intéressés (stockage, transport). Ces services sont payants et fournis en dehors du mandat du Secteur Logistique.
- A partir du mois de Septembre, le PAM souhaite fournir des services de stockage et transport de carburant ainsi que d'entretien des véhicules légers.

## 6. Divers

---

- OCHA est en train de finaliser la mise à jour de sa liste de contacts en identifiant les membres de chaque secteur. Les partenaires inclus dans la liste de diffusion du Secteur Logistique ne souhaitant pas figurer dans la liste de contacts OCHA sont priés de le faire savoir, en envoyant un mail à [camille.delfeld@wfp.org](mailto:camille.delfeld@wfp.org), avant le 12 août. Tous les contacts des membres du Secteur Logistique seront partagés avec OCHA si aucune objection n'est reçu d'ici là.

*La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le Mardi 25 août à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion*

### Contacts

---

Gerald Joseph	<i>Responsable Logistique de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	<a href="mailto:igerald2007@yahoo.fr">igerald2007@yahoo.fr</a>
Edmondo Perrone	<i>Chef de la Chaine d'approvisionnement PAM, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	<a href="mailto:edmondo.perrone@wfp.org">edmondo.perrone@wfp.org</a>
Camille Delfeld	<i>Responsable de l'information du Secteur Logistique</i>	<a href="mailto:camille.delfeld@wfp.org">camille.delfeld@wfp.org</a>