
Compte Rendu, 21 Juillet 2020

Haïti, Port au Prince



LIEU	Téléconférence
DATE	21 Juillet 2020
FACILITATEUR	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
PARTICIPANTS	ACTED, ATLAS/Humanity & Inclusion, AVSI, BINUH, CARE Haiti, CEVSI, Catholic Relief Services, Concern Worldwide, FAO, Mission for Hope Haiti, MSF France, OCHA, OFDA, Oxfam Intermon, PAHO/WHO, Solidarités International, UNICEF, UNOPS, WFP.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le PAM informera les partenaires sur le service de transport aérien de passagers humanitaires au niveau régional.• Le PAM partagera les procédures du service MEDEVAC (Procédures Opérationnelles Standards -SOPs- et contacts).• Le Secteur Logistique informera les partenaires de l'évolution de la situation concernant l'accès au carburant.• ATLAS/HI partagera les SOPs et le planning pour la mise en place du projet MERLUH.• Les partenaires sont priés de remplir la cartographie des stocks de contingence pour la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) avant le 24 Juillet.• Les partenaires sont priés de modifier ou de soumettre leurs projets du HRP 2020 révisé dans la plateforme HPC Tools avant le 24 juillet.• Le Secteur Logistique publiera une carte des contraintes d'accès pendant toute la saison cyclonique. Les partenaires sont invités à participer à cette carte en envoyant leurs informations à Camille Delfeld (camille.delfeld@wfp.org).
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente2. Aperçu de la situation logistique3. Mise à jour de la situation COVID-194. Projet Mer Logistique et Urgence Haïti (ATLAS/HI)5. Mise à jour UNHAS6. Divers

1. Retour sur les points d'action de la réunion précédente

- Les services administratifs ont repris normalement. Le PAM ne rapporte aucun retard particulier au niveau des services administratifs notamment pour les services douaniers, des enregistrements et des assurances de véhicules.
- Les travaux d'aménagement de la piste d'atterrissage de Jérémie sont terminés, il n'y aura pas besoin de piste alternative. Les services UNHAS ont repris vers cette destination depuis le 16 Juillet.

- Le service de transport de passagers humanitaires au niveau régional est toujours en cours de discussion. Actuellement, deux options commerciales existent via la République Dominicaine et les Etats-Unis. Dans ces deux pays, des restrictions de mouvements sont en place pour le COVID-19. Le PAM continuera d'informer les partenaires des avancées.
- Les SOPs du service MEDEVAC sont en cours de finalisation. Ils seront partagés ainsi que le contact national via la liste de diffusion et le site du Secteur Logistique.

2. Aperçu de la situation logistique

- Il n'y a pas eu d'évolution majeure depuis la dernière réunion. Les arrivages internationaux par avion ou bateau ainsi que le réseau logistique interne continuent de fonctionner normalement.
- Le Gouvernement de la République Dominicaine a prolongé l'état d'urgence de 45 jours et a mis en place de nouvelles restrictions pour faire face à la crise du COVID-19. Le Secteur Logistique suit de près les évolutions et informera les partenaires s'il y a des changements au niveau du transport de marchandise transfrontalier.
- Depuis la semaine dernière, Haïti fait face à une pénurie de carburant (diesel). D'après les informations partagées par plusieurs partenaires, la livraison de diesel devrait se faire la semaine prochaine.
- Les services bilatéraux du PAM sont toujours disponibles pour les partenaires intéressés (stockage, transport). La priorité est donnée au matériel médical nécessaire à la réponse COVID-19 mais les autres demandes de service restent possibles.

3. Mise à jour de la situation COVID-19 (PAHO/WHO)

- Au 21 Juillet 2020, 7 100 cas de COVID-19 ont été recensés en Haïti, soit 47 de plus que la veille. La majorité des cas se trouvent dans les départements de l'Ouest, de l'Artibonite et du Centre.
- 151 décès ont été enregistrés depuis le début de l'épidémie, ce qui représente un taux de létalité de 2.1%. La majorité des décès touche les plus de 62 ans. 57% des cas ont été guéris soit 4 095 personnes.
- Le taux d'hospitalisation reste très faible avec une centaine de lits occupés dans les 19 centres de prise en charge COVID existant sur le territoire.

4. Projet Mer Logistique et Urgence Haïti (ATLAS/HI)

Résultats de l'enquête des besoins et contraintes logistiques pour la mise en place du système de cabotage

L'ONG Atlas Logistique/HI a présenté les résultats de l'enquête menée auprès des partenaires afin de mieux planifier l'intervention du projet MERLUH (Mer Logistique et Urgence Haïti). Le projet prévoit la mise en place d'un service régulier et gratuit de transport maritime par cabotage pour la communauté humanitaire avec une composante de renforcement des capacités pour les travailleurs de la mer.

- 24 organisations ont répondu à l'enquête, dont 88% d'ONGs internationales et locales.
- Parmi les participants, les zones interventions sont majoritairement situées dans l'Ouest, le Sud, le Nord-Ouest, la Grande-Anse et le Sud-Est. Les secteurs d'activités les plus représentés sont la sécurité alimentaire, WASH et nutrition. Plus de 80% des répondants ont mis en place une réponse dédiée au COVID-19.
- 19 participants ont répondu à l'étude des besoins. Les résultats indiquent qu'en moyenne les organisations auront besoin de transporter 1,470 tonnes de marchandise dans les 6 prochains mois soit un total de 27, 932 tonnes. En termes de volume, cela représente 3, 859 m³ par organisation pour un total de 73, 329 m³.
- En termes des contraintes logistiques, 100% des participants rapportent des contraintes d'accès liées aux risques sécuritaires et 42.11% des contraintes liées aux coûts des transports.
- Une majorité des organisations soulignent aussi les contraintes physiques d'accès avec 3% des trajets considérés comme inaccessibles et 65% étant en mauvais ou très mauvais état. Pour 40% des trajets, les participants considèrent que le transport maritime est une alternative au transport routier. En effet, selon une analyse comparative, il permettrait d'accéder plus facilement à 9% de la population rurale – soit 622, 800 personnes - incluse dans le HNO 2020 (Aperçu des besoins humanitaires).
- 31% des organisations ont déjà utilisées le mode maritime pour transporter des biens humanitaires dans le cadre de leurs projets dans le Nord-Ouest, l'Ouest et le Sud.
- 80% des participants sont intéressés par une offre de service gratuit de transport par cabotage principalement pour des intrants nutritionnels, alimentaires, médicaux et WASH mais aussi logistiques et carburant.
- Les lieux de chargement les plus plébiscités par les ONGs sont Port-au-Prince, Port-de-Paix, Les Cayes, Jérémie, Anse d'Hainault et Ile de la Tortue. Les plus gros tonnages de chargement se trouvent à Port-de-Paix et Jérémie. Pour le déchargement, il s'agit de l'île de la Tortue et Port-au-Prince.

- Plus de 80% des répondants sont intéressés par un service de ramassage de marchandise du stock au quai de chargement. Une majorité est intéressée par des services de stockage et de consolidation du fret au point de chargement de Port-au-Prince. 70% souhaitent avoir accès à un service de stockage sur les quais de déchargement. Plus de 70% sont intéressés par un service de transport terrestre entre le lieu de déchargement et la destination finale de la marchandise.

Evolution du projet MERLUH

- Le recrutement pour le projet est finalisé. Des espaces de stockage ont été pré-identifiés et des discussions sont en cours.
- Les services de stockage et de ramassage de marchandise devraient être prêts au début du mois d'août.
- Des lignes hebdomadaires vers le sud et le nord seront mises en place ainsi qu'un planning mensuel pour le service de cabotage.
- Les modalités d'accès au service gratuit de cabotage, les protocoles d'accord et le planning seront partagés avec les partenaires du Secteur Logistique d'ici la fin du mois d'août.
- Certaines organisations ont donné des volumes et tonnages importants de besoin de transport de marchandise. Ces données sont en cours de vérification. Si le besoin s'avère réel, un service complémentaire de navire du PAM pourrait être envisagé pour le transport de gros volume.

5. Mise à jour UNHAS

- A ce jour, les opérations d'UNHAS ne sont pas financées jusqu'à la fin de la saison cyclonique. Des financements supplémentaires sont nécessaires afin d'assurer le maintien du service aérien gratuit sur toute la période.
- L'aéroport de Jérémie est à nouveau ouvert. UNHAS a réintégré Jérémie dans la boucle Sud. Le planning est disponible sur la page du Secteur Logistique.
- La piste d'atterrissage des Cayes est en cours de réaménagement. UNHAS a reçu confirmation pour que l'hélicoptère puisse continuer ses opérations vers Les Cayes.
- Les usagés d'UNHAS seront invités à un user-group meeting prochainement.

6. Divers

- Dans le cadre la préparation à la saison cyclonique, la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) finalise la mise à jour de la cartographie des stocks de contingence. Avant le **24 juillet**, les partenaires sont priés de remplir le fichier Excel (envoyé à travers la liste de diffusion) en indiquant les articles logistiques disponibles et leur positionnement. Pour toute mise à jour ou questions, veuillez contacter la responsable de l'information du Secteur Logistique, Camille Delfeld.
- Le Secteur Logistique vise à publier de manière bi-mensuelle, pendant toute la saison cyclonique, une carte de contrainte d'accès sur la page du secteur. Les partenaires sont invités à participer à cette carte en envoyant les informations dont elles disposent relatives aux contraintes d'accès à Camille Delfeld.
- Dans le cadre du Plan de Réponse Humanitaire (HRP), les partenaires sont invités à soumettre ou modifier leurs projets dans le HPC Tools avant le vendredi **24 juillet**. Seuls les nouveaux projets en lien avec la réponse au COVID-19 peuvent être soumis. Pour le faire veuillez suivre les guidelines (envoyées via la liste de diffusion) et adressez vos questions à ocha-haiti@un.org.

La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le Mardi 4 août à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion

Contacts

Gerald Joseph	<i>Responsable Logistique de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	igerald2007@yahoo.fr
Edmondo Perrone	<i>Chef de Chaine d'approvisionnement PAM, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique</i>	edmondo.perrone@wfp.org
Camille Delfeld	<i>Responsable de l'information du Secteur Logistique</i>	camille.delfeld@wfp.org