

---

# Compte Rendu, 2 Juillet 2020

Haïti, Port au Prince



---

<b>LIEU</b>	Téléconférence
<b>DATE</b>	2 Juillet 2020
<b>FACILITATEUR</b>	Chef de la Chaîne d'Approvisionnement du PAM
<b>PARTICIPANTS</b>	ATLAS/Humanity & Inclusion, AVSI, CEVSI, Catholic Relief Services, Diakonie-Katastrophenhilfe, FAO, Fondation Julia et Jade, Habitat For Humanity Haïti, Institut de Technologie et d'Animation-R2D2, Médecin du Monde Espagne, MSF-Belgique, Oxfam, PAHO/WHO, Solidarités International, UNFPA, UNHAS, UNOPS, WFP.
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Secteur Logistique informera les partenaires des modalités de la reprise des services des administrations publiques (notamment les douanes) ;</li><li>• Les partenaires présents sur Jérémie et utilisant les services UNHAS sont invités à contribuer au nettoyage et à la sécurisation du point d'atterrissage ;</li><li>• Le PAM informera les partenaires sur le service de transport de passagers humanitaires au niveau régional ;</li><li>• Le PAM partagera les procédures du service MEDEVAC (SOPs et contacts) ;</li><li>• Les partenaires sont invités à compléter <a href="#">l'enquête ATLAS/Hi</a> pour le projet de MERLUH.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Aperçu de la situation logistique</li><li>2. Mise à jour de la situation COVID-19</li><li>3. Aperçu des services logistiques (PAM, UNHAS)</li><li>4. Services logistiques au niveau global</li><li>5. Projet Merluh (ATLAS/Hi)</li></ol>

## 1. Aperçu de la situation logistique

---

- Le réseau logistique n'a pas connu de perturbations majeures liées à l'épidémie du COVID-19 (arrivages internationaux, opérations portuaires et services de transports internes).
- Tout le cargo contenant du matériel nécessaire à la réponse COVID-19 a pu être importé.
- Des ralentissements au niveau des services de douanes ont été rapportés pour le cargo non-médical dû notamment à l'absence et aux rotations des fonctionnaires.
- Le Gouvernement Haïtien a levé les mesures de restrictions de mouvements pour les personnes au niveau interne. Il n'y a jamais eu de restrictions pour le cargo. Depuis le 30 Juin, l'aéroport a rouvert et les vols commerciaux reprennent progressivement. Le couvre-feu a été réduit de minuit à 4 heures du matin, ce qui devrait faciliter la reprise régulière du transport de marchandise.

<https://logcluster.org/sector/hti19>

- Cependant, la vigilance reste de mise pour les risques épidémiologiques qui pourraient affecter le réseau logistique notamment au niveau national (contamination du personnel des douanes, ports, aéroports et chauffeurs etc.) et international (disponibilité des intrants).
- Les acteurs du Secteur Logistique continuent leur préparation à la saison cyclonique par le pré-positionnement des intrants et matériaux nécessaire à une possible réponse.

## 2. Mise à jour de la situation COVID-19

---

- Au 2 Juillet 2020, 6 040 cas de COVID-19 et 107 décès ont été confirmés en Haïti.
- L' OPS/OMS rapporte que la tendance est à la baisse avec une réduction du nombre de personnes hospitalisées, de personnes infectées et de décès. La faible capacité de tests et la stigmatisation autour du COVID-19 expliquent en partie la direction de cette évolution. Cependant, il n'y a pas d'augmentation de cas suspects ce qui confirme la tendance donnée par les chiffres.

## 3. Aperçu des services logistiques

---

### Services Bilatéraux du PAM

- Le PAM propose des services logistiques bilatéraux aux partenaires sur la base de recouvrement de coûts (prix réel + 4.5% pour les frais administratifs).
- Les services proposés sont :
  - Entreposage (entrepôts permanents à Port-au-Prince, Gonaïves, Cap-Haitien et mobile) ;
  - Transport (routier et tout terrain) ;
  - Manutention ;
  - Maintenance de véhicules ;
  - Fumigation ;
  - Conseils technique et support pour le dédouanement ;
  - Autres, selon les besoins et demandes des partenaires.
- La procédure à suivre est la suivante :
  - Soumettre une demande à [Haiti.logiticsservices@wfp.org](mailto:Haiti.logiticsservices@wfp.org) ;

<https://logcluster.org/sector/hti19>

- Signature d'un accord de niveau de service (SLA) d'une durée d'un an renouvelable qui couvrira toutes les demandes de service sur la période ;
- Pour chaque service demandé, remplir un formulaire de demande de service (SRF) ;
- Après analyse, le PAM soumettra une facture pro-forma ;
- Après accord des parties prenantes, une facture finale est délivrée et le service fournit.

## Transport Aérien (UNHAS)

- Un vol de reconnaissance a été effectué pour Jérémie afin de réinclure cette destination à la boucle du Sud. La piste d'atterrissage désignée en attendant la réouverture de l'aéroport est le stade. Cependant, c'est un lieu public avec beaucoup de débris. N'ayant pas une présence sur Jérémie, UNHAS demande l'appui des organisations sur place pour permettre la sécurisation et le nettoyage de la piste d'atterrissage afin de reprendre les vols vers Jérémie.
- Actuellement, il y a deux rotations par semaine vers le Nord et le Sud respectivement.
- Pour des services vers des destinations qui ne sont pas incluses dans le planning actuel, les partenaires peuvent soumettre leurs demandes de destinations au point focal d'UNHAS, Gratien Kasongo. Des vols spéciaux passagers et des vols cargo peuvent être organisés les mercredis et samedis. Pour toute demande de nouvelle destination, un vol de reconnaissance et une analyse de la sécurité doivent être effectués.

**Contact :** [haiti.unhas@wfp.org](mailto:haiti.unhas@wfp.org) ; Tel : +509 37 57 40 95

- Le Secteur Logistique invite les partenaires à participer au plaidoyer relatif au financement du transport aérien à travers leurs échanges avec les bailleurs de fonds. Le maintien de la gratuité de ce service sur toute la période de la saison cyclonique ne pourra être assuré sans fonds supplémentaires. Dans le cas contraire, des discussions sont en cours pour contribuer au maintien du service sur la base de recouvrement partiel des coûts.

## 4. Services logistiques au niveau global

---

### Achat et transport de cargo

- Pour faciliter les achats d'intrants médicaux relatifs à la réponse au COVID-19 (matériel de diagnostic, PPE, biomédical etc.) un groupe a été mis en place à Genève (Supply Chain Inter-Agency Coordination Cell – SCICC). L'OMS compile les demandes par pays pour des période de 3 à 6 mois afin de procéder à des achats groupés

<https://logcluster.org/sector/hti19>

sur le marché international. Les demandes peuvent être effectuées sur le Supply Portal de l'OMS par des organisations enregistrées et ayant un rôle actif dans l'achat d'intrant relatif à la réponse COVID-19 :

<https://covid19supply.who.int/>

- La partie logistique de la réponse globale est facilitée par le PAM qui transporte gratuitement les intrants médicaux achetés du point de production jusqu'au point d'entrée dans les pays identifiés dans le [Plan de Réponse Global](#).
- Pour les intrants humanitaires non-médicaux, le PAM fournit des services de transports au niveau global à partir d'une priorisation faite par le comité inter-agence. Les demandes de transport peuvent se faire via le portail Emergency Service Market Place : <https://emergency.servicemarketplace.wfp.org/>
- Dans la région d'Amérique Latine et des Caraïbes, des vols ont lieu depuis les points de production (Chine, Emirats Arabes Unis, Belgique) directement vers les pays destinataires. Pour des volumes moins importants, le Hub régional d'UNHRD au Panama peut être utilisé comme point de consolidation.
- Les procédures douanières à l'arriver doivent être prises en charge par l'organisation recevant le cargo.

## Passagers

- Des discussions sont en cours entre le PAM et les gouvernements des pays de la région pour mettre en place un service de transport de passagers humanitaires au niveau régional.

## MEDEVAC

- Le service MEDEVAC est un service géré au niveau central par les Nations Unies à New York et le coordinateur MEDEVAC du pays.
- Le Costa Rica a été désigné comme hôpital régional pour les membres de la communauté humanitaire.

Un site web est disponible avec toutes les mises à jour concernant les informations et les procédures liées au service d'évacuation : <https://www.un.org/en/coronavirus/covid-19-coordinators>

## 5. Projet MERLUH (ATLAS/HI)

---

<https://logcluster.org/sector/hti19>

- ATLAS Logistique (branche opérationnelle d'Humanité & Inclusion) lance le projet Mer Logistique Urgence Haïti (MERLUH) en partenariat avec l'ONG AQUADEV et financé par le Centre de Crise et de Soutien (CdCS) du Ministère de l'Europe et des Affaires étrangères français.
- Le projet prévoit la mise en place d'un service régulier et gratuit de transport maritime par cabotage pour la communauté humanitaire. Il a pour but d'améliorer et d'élargir l'acheminement de l'aide humanitaire en Haïti en offrant un moyen de transport alternatif et pérenne.
- Il comporte trois activités principales :
  - Collecte et consolidation des biens transportés ;
  - Cabotage avec une flotte de 10 voiliers ;
  - Renforcement des capacités à travers des formations.
- Pour permettre d'élaborer une stratégie opérationnelle alignée sur les besoins réels, ATLAS invite l'ensemble des partenaires à participer à une étude des besoins avant le 17 Juillet :  
[https://fr.surveymonkey.com/r/2020\\_Evaluation\\_Besoins\\_Logistiques-Projet\\_Merluh-Haiti](https://fr.surveymonkey.com/r/2020_Evaluation_Besoins_Logistiques-Projet_Merluh-Haiti)
- Pour plus d'informations, prière de contacter Elie Codjia : [e.codjia@hi.org](mailto:e.codjia@hi.org) ; Tel : 3156-6941

## 6. Divers

---

- Dans les jours à venir, le Secteur Logistique contactera les différents partenaires afin de compiler les informations nécessaires pour compléter : la matrice 3W de la réponse COVID-19, le Rapport de suivi périodique du HRP (PMR) et les stocks de contingence pour la saison cyclonique.

*La prochaine réunion du Secteur Logistique aura lieu le Mardi 21 Juillet à 9h00 sur Teams. Le lien sera partagé via la liste de diffusion*

### Contacts

---

Edmondo Perrone

*Chef de Chaine d'approvisionnement PAM*

[edmondo.perrone@wfp.org](mailto:edmondo.perrone@wfp.org)

Camille Delfeld

*Responsable de l'information du Secteur Logistique*

[camille.delfeld@wfp.org](mailto:camille.delfeld@wfp.org)