

المكان:	برنامج الأغذية العالمي – صنعاء
التاريخ:	13 سبتمبر 2018
رئاسة الاجتماع:	كتلة النقل والإمداد
المشاركون:	منظمة أدرأ، منظمة مكافحة الجوع، اكتيد، منظمة بناء للتنمية (BFD)، هاد، هانديكاب انترناشونال، فريق الاستجابة السريعة (HRT)، الإغاثة الإسلامية، أطباء بلا حدود، مرايا، وزارة التخطيط والتعاون الدولي، أطباء بلا حدود (MSF-CH)، أطباء بلا حدود الفرنسية (MSF-France)، قطر الخيرية، الأولوية الملحة (PU-AMI)، الإغاثة الدولية، منظمة رعاية الأطفال، جمعية التكافل الإنساني (SHS)، اليونيسيف، منظمة الصحة العالمية، جمعية رعاية الأسرة.

- نقاط العمل:**
- أن تقوم المنظمات العاملة في الحديدية بإرسال معلومات حول احتياجاتهم من الوقود إلى كتلة النقل والإمداد والتأكد من أن لديهم مخازن كافية للوقود في مقراتهم.
 - أن تقوم كتلة النقل والإمداد بإرسال المسح إلى الشركاء حول استخدام جيبوتي كمركز للنقل والإمداد.
 - أن تقوم كتلة النقل والإمداد بإرسال المعلومات الخاصة بقضايا الإعفاءات الجمركية عند توفرها.
 - أن تقوم كتلة النقل والإمداد بطرح الأسئلة المتعلقة بالحجوزات في الخدمة الجوية الإنسانية مع إدارة الخدمة.

أجندة الاجتماع:

1. الحديدية
2. خدمات النقل والإمداد المشتركة
3. أي مواضيع أخرى

1 – الحديدية

- بسبب تصاعد القتال داخل وحول الحديدية، وبناءً على طلب من الفريق القطري الإنساني، استفسرت كتلة النقل والإمداد عن احتياجات الوقود المحتملة للمشاركين في الاجتماع خلال الفترة القادمة. وتم حث المنظمات المهتمة على وضع الخطط حول احتياجاتها من الوقود على مدى الأسابيع القليلة القادمة ومشاركة الخطط مع كتلة النقل والإمداد لإتاحة الفرصة للتخطيط السليم. وأثناء القيام بذلك، تم أيضاً مطالبة المنظمات بالتأكد من أن لديها سعة تخزين كافية في مقراتها.
- سيتم نقل السفينة فوس ثيا (VOS Theia) من عدن إلى منطقة الانتظار خارج الحديدية تحسباً لعملية تقليص لعدد الموظفين الدوليين الحاليين في الحديدية.
- أفادت مفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين واليونيسيف بأنه لا يوجد لديهما حالياً أي مخزون من المواد في الحديدية؛ ولا يوجد لدى اليونيسيف سوى بعض الشحنات المخصصة لحالات الطوارئ الغير متوقعة في مستودعات ذات درجة حرارة مضبوطة.
- بالنسبة للمرحلة 9 من آلية الاستجابة السريعة (RRM) في مركز الحديدية، فقد تم تحميل حقايب مستلزمات النظافة على متن الشاحنات، في حين سيتم تحميل حصص الاستجابة العاجلة (IRR) قريباً.

عمليات النقل البحري

- نظرًا لاستمرار المشاكل المتعلقة بعمليات سفينتي فوس أبولو (VOS Apollo) وفوس ثيا (VOS Theia)، تبحث كل من كتلة النقل والإمداد وبرنامج الأغذية العالمي في إمكانية نقل العمليات إلى مواقع أخرى. ويجري النظر في عدد قليل من المواقع حيث سيتم تأكيدها في مرحلة لاحقة. ولا تزال كتلة النقل والإمداد تنظر في القيام بتنفيذ عمليات نقل البضائع البحرية إلى عدن والحديدة، وكذا تنفيذ عمليات نقل البضائع الجوية إلى صنعاء من هذه المواقع.
- نظرًا للانخفاض الكبير في معدل استخدام النقل البحري للمسافرين من وإلى عدن، تدرس كتلة النقل والإمداد إيقاف هذه الخدمة. وتقدم الخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS) خدماتها لعدن عن طريق كل من جيبوتي وصنعاء، في حين أن الخدمات الجوية التجارية قد تم استئنافها مؤخراً من وإلى عدن.
- ستقوم كتلة النقل والإمداد قريباً بمشاركة دراسة استقصائية سريعة لتقييم احتياجات المنظمات واهتمامها بمواصلة استخدام جيبوتي كمركز للنقل والإمداد. وأفادت كل من منظمة مكافحة الجوع (ACF) والأولوية الملحة (PU-AMI) واليونيسف ومنظمة الصحة العالمية أنها تتوقع أن تصل شحناتها إلى جيبوتي في المستقبل القريب، حيث تتوقع منظمة مكافحة الجوع (ACF) والأولوية الملحة (PU-AMI) استخدام خدمات النقل الجوي، وتتوقع اليونيسف تنظيم النقل الخاص بها عن طريق المراكب الشراعية، ومن المرجح أن تستخدم منظمة الصحة العالمية نظام تزويد الخدمة الثنائية الخاص ببرنامج الأغذية العالمي.
- تتواجد سفينة فوس أبولو (VOS Apollo) حالياً خارج عدن، بينما يتم نقل سفينة فوس ثيا (VOS Theia) إلى منطقة الانتظار خارج الحديدة. وتلبية احتياجات نقل الشحنات البحرية العاجلة، تستطيع كتلة النقل والإمداد تنظيم قوارب شراعية إلى عدن والحديدة نيابةً عن المنظمات التي طلبتها.
- وصلت خمس حاويات مبردة إلى جيبوتي الأسبوع الماضي؛ اثنتان منها ستكونان على متن السفينة فوس ثيا (VOS Theia)، واثنتان ستكونان في ميناء عدن، فيما ستحل واحدة محل الحاوية المستأجرة على متن السفينة فوس أبولو (VOS Apollo). وإذا لم يتسنى وضع الحاويات على متن السفينتين، فسيتم استخدامها لعمليات التبريد في عدن والحديدة.
- يمكن الاطلاع على إجراءات التشغيل الموحدة والجدول الزمنية للمسافرين والبضائع على موقع كتلة النقل والإمداد: www.logcluster.org/ops/yem10a. وستتم مشاركة إجراءات التشغيل الموحدة والجدول الزمني المحدثة الخاصة بنقل الشحنات البحرية قريباً.

عمليات النقل البحري

- من المتوقع أن تستمر الرحلات الجوية من جيبوتي إلى صنعاء كالمعتاد.
- جدول الرحلات الجوية المؤقت لبقية عام 2018 متاحة على موقع كتلة النقل والإمداد على الرابط الإلكتروني التالي: www.logcluster.org/document/yemen-tentative-airlifts-schedule-2018

التخزين

- لا تزال وحدات التخزين المتنقلة البالغ عددها 15 وحدة، والتي وصلت إلى صنعاء في نهاية شهر يونيو 2018، لا تزال في انتظار التخليص الجمركي في المطار. وتحاول كتلة النقل والإمداد استكمال هذه العملية حتى يمكن إقراض وحدات الدعم الرئيسية للمنظمات التي تحتاج إلى تخزين مؤقت.
- بالنسبة للمنظمات التي تحتاج إلى مساحة تخزين أكبر في صنعاء، فقد اقترحت الكتلة استخدام المخزن الجديد والذي تتوفر فيه مساحة للتخزين في الوقت الراهن. يمكن الاطلاع على إجراءات التشغيل الموحدة بهذه الخصوص على الرابط التالي:

<https://logcluster.org/document/standard-operating-procedures-sops-yemen-road-transport-temporary-storage-march-2018>

الوقود

- تعمل كتلة النقل والإمداد من خلال برنامج الأغذية العالمي على وضع اتفاقية مع مزودي الوقود في الحديد لتسهيل توريد مادة الديزل إلى المنظمات العاملة في المدينة. وسيظل سعر مادة الديزل 0.90 دولار لكل لتر.
- يستمر توزيع الوقود في صنعاء وعدن كالمعتاد.

3 – أي مواضيع أخرى

- متابعة لإجراءات الإعفاء الضريبي التي تواجهها المنظمات الإنسانية، أفادت كتلة النقل والإمداد أنه تم رفع المسألة على مستوى الفريق القطري الإنساني (HCT)، وناقشها منسق الشؤون الإنسانية مع وزارة المالية. وبحسب ما ورد، كان من المقرر أن توافق السلطات في صنعاء منذ بضعة أسابيع على إجراء جديد للتخليص الجمركي والإعفاء الضريبي، لكن هذا الأمر تأخر. وستقوم كتلة النقل والإمداد بمشاركة أي تحديثات حول هذه المسألة عند توفرها.
- أفادت منظمة اكتيد عن وجود صعوبة في شراء الحبوب، واستفسرت من المنظمات الحاضرة إن كان بإمكان أي منها مشاركة جهات الاتصال والتوجيه بهذا الشأن.
- أبلغت منظمة مكافحة الجوع (ACF) عن مواجهتها لتحديين اثنين في إجراءات الحجز الخاصة بالخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS) أحدهما في كمية الوثائق المطلوبة من أجل الحجز للموظفين المحليين، والآخر يتعلق بإمكانية تقديم قائمة المسافرين المعتمدين المحدث مرة واحدة فقط في الشهر. وفي حين أن كتلة النقل والإمداد ستنتقل هذه الملاحظات إلى مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية، فقد حثت المنظمات على رفعها مباشرة إلى لجنة التسيير التابعة للخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS).

سيتم مشاركة تاريخ ووقت الاجتماع القادم عبر القائمة البريدية.

yemen.clustercargo@wfp.org

co.yem.passenger@wfp.org

christophe.morard@wfp.org

mads.vejlstrup@wfp.org

carlotta.negri@wfp.org

منسق كتلة النقل والإمداد

نائب منسق كتلة النقل والإمداد

مسؤول كتلة النقل والإمداد

طلبات الشحن:

طلبات المسافرين

كريستوف مورارد

مادز فيجلستراب

كارلوتا نيغري