

المكان: مكتب برنامج الأغذية العالمي – صنعا – اليمن

التاريخ: 22 أغسطس 2019م

رئاسة الاجتماع: كتلة النقل والإمداد

المشاركون: منظمة العمل ضد الجوع، منظمة بلومونت الدولية، المجلس الدولي للشباب، المجلس الدنماركي للاجئين، المنظمة الدولية للهجرة، منظمة الإغاثة الإسلامية، منظمة أطباء العالم، صندوق الإغاثة الدوائي، أطباء بلا حدود، صندوق الأمم المتحدة للسكان، منظمة أطفال الحرب في المملكة المتحدة ومنظمة الصحة العالمية.

نقاط العمل:

- يساهم الشركاء في عملية تحديد الاحتياجات والفجوات المستمرة وتزويد كتلة النقل والإمداد ببيانات خطوط الإمداد الخاصة بهم.
- يقوم الشركاء بتحديد عدد الحاويات التابعة لهم والمتواجدة حالياً في ميناء عدن، وكذلك تحديد عدد الحاويات التي سيتم ترحيلها إلى المناطق الواقعة في شمال البلاد.
- تقوم كتلة النقل والإمداد بتقديم قائمة بمنشآت التخزين المؤقتة المشتركة.
- يقوم الشركاء بمشاركة احتياجات التخزين الخاصة بهم والمخزون المتاح في جميع أنحاء البلاد مع كتلة النقل والإمداد، وذلك لضمان عملية حصر المساحات والمرافق بين الشركاء.

جدول أعمال الاجتماع:

1. الترحيب بالمشاركين والتعريف بهم.
2. عملية تحديد الاحتياجات والفجوات الخاصة بالنقل والإمداد.
3. مستجدات خدمات كتلة النقل والإمداد.
4. أي أعمال أخرى.

1. الترحيب بالمشاركين والتعريف بهم

- قامت كتلة النقل والإمداد بتقديم الزملاء الجدد إلى المشاركين. يمكن الاطلاع على قائمة الأسماء المحدثة وأرقام التواصل على صفحة [كتلة النقل والإمداد Yemen operation page](#).

2. عملية تحديد الاحتياجات والفجوات الخاصة بالنقل والإمداد

- تقوم كتلة النقل والإمداد بعملية تحديد الاحتياجات والفجوات بغرض إعادة تقييم الفجوات المحتملة والمعوقات والاحتياجات لعمليات النقل والإمداد في اليمن، وسيتم جمع المعلومات خلال اجتماعات التنسيق لكتلة النقل والإمداد، والاجتماعات الثنائية مع الشركاء والمسوحات الميدانية، وتهدف هذه العملية إلى التالي:
 - ضمان عدم تجاهل الاحتياجات والفجوات الأساسية فيما يتعلق بمهمة كتلة النقل والإمداد الرئيسية.
 - التحقق من التوافق بين الفجوات والاحتياجات الخاصة بالنقل والإمداد، وخدمات الحد من الفجوات التي يتم تقديمها حالياً.
 - مساندة عملية تحديد خدمات إضافية للتخفيف من حدة هذه الفجوات من أجل تحسين فعالية وكفاءة استجابة الشركاء في كتلة النقل والإمداد.
- ستمكن المعلومات التي تم جمعها وكذا نتائج المسح النصف سنوي الذي تم إجراؤه في نهاية شهر يوليو، كتلة النقل والإمداد من تكييف أنشطة الكتلة وعملياتها خلال النصف الثاني من 2019م.

3. مستجدات خدمات كتلة النقل والإمداد

عمليات النقل الجوي

- قدمت كتلة النقل والإمداد التسهيلات لعدد 4 عمليات نقل جوي بين (19-22 أغسطس) نيابة عن الشركاء. وأدت تحديات عمليات التشغيل إلى تراكم الأعمال المتأخرة. وسيتم نقل الشحنات، التي تواجه تأخير في نقلها، جواً على متن الرحلات الجوية التالية (يتم التأكد من ذلك).
- يرجى من المنظمات التي تعترم إرسال شحناتها عبر خدمة النقل الجوي مراجعة المعايير التشغيلية الخاصة بالنقل الجوي والمتوفرة [هنا](#) لضمان امتثالها للإجراءات والعمليات المطلوبة.
- تم تذكير المشاركين أن خدمة النقل الجوي المخصصة لكتلة النقل والإمداد من جيبوتي إلى اليمن تم وضعها خصيصاً لنقل السلع والمواد المستعجلة المنقذة للحياة (بحسب الأولويات التي يراها الفريق الإنساني في اليمن) ولا يجب أن تُستخدم كمرر منتظم لنقل الشحنات العامة أو إعادة التموين، كل ذلك من أجل ضمان الاستخدام الأمثل للعدد المحدود من الرحلات الجوية المتاحة.

عمليات النقل البحري

- قرر فريق إدارة الأمن أن ترسو السفينة فوس ثيا في عدن وأن تبقى من ضمن السفن الاحتياطية، غير أنها لا تقوم حالياً بنقل الشحنات البحرية من جيبوتي إلى عدن حتى إشعار آخر.
- تنظر كتلة النقل والإمداد في إمكانية إيجاد خطوط نقل بحرية بديلة (على سبيل المثال: من جدة إلى صلالة)، ومن الأهمية بمكان أن يحدد الشركاء عدد حاوياتهم المتواجدة حالياً في ميناء عدن وكذا خطوط الإمداد من أجل المساهمة في التخطيط الأمثل والأكثر كفاءة.
- يمكن الاطلاع على الإجراءات التشغيلية الخاصة بعمليات النقل البحري في صفحة كتلة النقل والإمداد [هنا](#)، ويمكن الاطلاع على الجدول الشحنات البحرية الحالية من [هنا](#).

عمليات النقل البري

- استمرار تأثر عمليات النقل البري من المناطق الواقعة في جنوب البلاد إلى المناطق الواقعة في الشمال للشحنات على نحو كبير وأثر ذلك على وفرة المشتريات المحلية.
- تلقت كتلة النقل والإمداد تأكيدات من وحدة العمليات التشغيلية في البرنامج بأنه يمكن القيام بعمليات النقل البرية من المناطق الواقعة في جنوب البلاد إلى المناطق الواقعة في الشمال في حال حصول الشركاء على الموافقة من الهيئة الوطنية.
- أدت التحديات في عملية نقل الشحنات البرية إلى الكثير من التأخيرات في عمليات النقل التي تؤثر بدورها على الوفرة المتاحة للمخزون، والسبب في ذلك يعود إلى كمية الشحنات العالقة في مرافق التخزين العامة.
- يُنصح بشدة عدم نقل الشحنات التي تكون وجهتها النهائية المناطق الواقعة في الشمال عبر ميناء عدن.
- طالب الشركاء بضرورة تقديم الدعم والتوجيه فيما يتعلق بعملية التخليص الجمركي لتسهيل دخول الشحنات إلى اليمن.
- هناك حاجة لتعاون أقوى فيما بين شركاء كتلة النقل والإمداد لتعزيز مشاركة المعلومات وإيجاد الحلول المحتملة والطرق البديلة (عن طريق البحر) للحد من القبول المفروضة على عمليات النقل البرية.
- يُنصح بشدة أن يحدد الشركاء عدد الحاويات التابعة لهم التي لا زالت حالياً في ميناء عدن (العدد الكلي للحاويات وعدد الحاويات التي وجهتها النهائية إلى المناطق الواقعة في الشمال) وكذا خطوط الإمداد التابعة لهم. وتعتبر مثل هذه المعلومات بالغة الأهمية لضمان وضوح الصورة الكلية لكتلة النقل والإمداد وشركاءها وتمكينها من تحليل المعلومات وتقديم الحلول المناسبة.

المخازن

- توفير مساحة تخزين مشتركة جديدة في عدن مع إمكانية التحكم بدرجة حرارتها وكذا وجود سلسلة التبريد، وستقوم كتلة النقل والإمداد بمشاركة قائمة بمرافق التخزين المشتركة المؤقتة مع الشركاء.
- دعوة الشركاء الذين لديهم مساحات تخزين متاحة في مرافق التخزين التابعة لهم بمشاركة تلك المساحات مع الشركاء الآخرين، وكذا مشاركة معلومات مساحات التخزين هذه مع كتلة النقل والإمداد.
- إمكانية استخدام مرافق التخزين المتاحة لدى البرنامج من خلال تقديم الخدمات الثنائية على أساس استرداد التكاليف اذا ما دعت الحاجة لذلك.
- طلب من الشركاء مشاركة احتياجات التخزين التي يريدونها في جميع أنحاء البلاد مع كتلة النقل والإمداد لضمان تجميع وحصر المساحات والمرافق بين الشركاء إلى أقصى حد ممكن.
- عبر الشركاء عن الحاجة لمخازن يمكن التحكم بدرجة حرارتها في كل من مدينتي الحديدة وباجل.

4. أي أعمال أخرى

- قرر المشاركون المجتمعون الاستمرار في عقد اجتماعات التنسيق لكتلة النقل والإمداد بشكل منتظم كل أسبوعين، وألاً يتم عقدها في يوم الخميس.
- وسيتم عقد الاجتماع القادم لكتلة النقل والإمداد يوم الأربعاء الموافق 4 سبتمبر 2019م، الساعة 11.00 صباحاً في مكتب البرنامج.

بيانات التواصل

yemen.clustercargo@wfp.org

طلبات الشحن

co.yem.passenger@wfp.org

طلبات المسافرين

gilles.cimetiere@wfp.org

منسق كتلة النقل والإمداد

جيل سيمييتيري

mamadou.thiam@wfp.org

نائب منسق كتلة النقل والإمداد

مامادو ثيم

sarah.reggianini@wfp.org

مسؤولة كتلة النقل والإمداد

سارة ريجيانيني