

المكان: مكتب برنامج الأغذية العالمي – صنعاء – اليمن

التاريخ: 16 يوليو 2019

رئاسة الاجتماع: كتلة النقل والإمداد

المشاركون: منظمة العمل ضد الجوع، منظمة أكتد، منظمة كير الدولية، منظمة ملتقى الشباب المبدع، منظمة الأغذية والزراعة التابعة للأمم المتحدة، اللجنة الدولية للصليب الأحمر، الهيئة الطبية الدولية، منظمة انترسوس، لجنة الإنقاذ الدولية، منظمة أطباء العالم، أطباء بلا حدود، الهيئة الوطنية لتنسيق وإدارة الشؤون الإنسانية ومواجهة الكوارث، مكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية، منظمة أوكسفام، منظمة الأولوية الطارئة، منظمة رعاية الأطفال، جمعية التكافل الإنساني، منظمة اليونيسف ومنظمة أطفال الحرب في المملكة المتحدة

نقاط العمل:

- يقوم الشركاء بتزويد كتلة النقل والإمداد بخطوط الإمداد الخاصة بهم عبر جيبوتي للشحنات الجوية والبحرية.
- تقوم كتلة النقل والإمداد بمشاركة المعلومات المستجدة فيما يتعلق بعملية النقل من المناطق الجنوبية إلى المناطق الشمالية عند توفرها.
- يقوم الشركاء بتعبئة استبيان كتلة النقل والإمداد الخاص بالمستخدمين لمدة ستة أشهر.
- يُطلب من الشركاء التعرف على الإجراءات التشغيلية لكتلة النقل والإمداد المعمول بها.

جدول أعمال الاجتماع:

1. مستجدات العمليات التشغيلية لكتلة النقل والإمداد
2. استعراض الإجراءات التشغيلية المعمول بها
3. عوائق الوصول والحركة بين المناطق الشمالية والجنوبية
4. قاعدة بيانات الموردين – تقدمها منظمة أكتد
5. الملاحظات الختامية وأي أعمال أخرى.

1. مستجدات العمليات التشغيلية لكتلة النقل والإمداد

- تعيد كتلة النقل والإمداد تذكير المشاركين بإرسال خطوط الإمداد الرئيسية إليها تحسين عملية التخطيط وتوفير الحلول اللوجستية المناسبة.
- تقوم كتلة النقل والإمداد بعمل استبيان للمستخدمين لفترة ستة اشهر، بشأن تنسيق الأعمال الخاصة بها وإدارة المعلومات وتوفير الخدمات. يتكون الاستبيان من 12 سؤال، وينبغي أن يأخذ أقل من 10 دقائق لإكماله. يقوم المستخدمون بإكمال هذا الاستبيان بحلول 31 يوليو، ويمكن الوصول إليه من خلال الرابط التالي:
<https://www.surveymonkey.com/r/Yemen-midyear-2019-satisfaction-survey>

عمليات النقل الجوي

- للتخفيف من مخاطر التغييرات في اللحظة الأخيرة المتعلقة بالنقل الجوي وتأثيرها المحتمل على العملية على المدى الطويل، ستقوم كتلة النقل والإمداد بتنفيذ المتطلبات التالية لزيادة استخدام الموارد المتاحة إلى الحد الأقصى:
 - يُطلب من الشركاء الحصول على موافقة وزارة الصحة عند إرسال طلبات نقل الشحنات الجوية للمعدات واللوازم الطبية.
 - يُطلب من الشركاء تقديم وثائق التخليص الجمركي قبل أن تبدأ كتلة النقل والإمداد بإعادة ترتيب رحلات النقل الجوي.
- يرجى من المنظمات التي تعتمز إرسال شحناتها عبر خدمة النقل الجوي مراجعة المعايير التشغيلية الخاصة بالنقل الجوي والمتوفرة [هنا](#) لضمان امتثالها للإجراءات والعمليات المطلوبة.

عمليات النقل البحري

- إبلاغ الشركاء بأن السفينة فوس ثيا لا تزال حالياً منتظرة لتصريح خلية الإجلاء والعمليات الإنسانية لكي يتسنى لها مغادرة المرسى في جيبوتي والتوجه إلى الحديدة.
- لا تزال السفينة فوس ابولو راسية حالياً في عدن.
- تذكير الشركاء بالإجراءات التشغيلية الخاصة بالمسافرين عبر البحر والموجودة [هنا](#)، وكذا تذكيرهم بأهمية اتباع الإجراءات المعتمدة عند الحجز للمسافرين.
- طُلب من الشركاء إرسال شحنات الإمداد المخطط استخدامها في عمليات نقل البحري لما تبقى من السفن التي تم التعاقد معها – وهي فوس ثيان وعقدها ساري إلى تاريخ 8 سبتمبر وفوس ابولو وعقدها ساري إلى 10 أكتوبر.

- يمكن الاطلاع على الإجراءات التشغيلية الخاصة بعمليات النقل البحري في صفحة كتلة النقل والإمداد [هنا](#)، ويمكن الاطلاع على الجدول الشحنات البحرية الحالية من [هنا](#).

عمليات النقل البري

- ترتبط عمليات النقل البري للشركاء من المناطق الجنوبية إلى المناطق الشمالية بالإجراءات المعمولة بها في نقاط العبور. وتعتزم كتلة النقل والإمداد حالياً إرسال شاحنة محملة بالمواد الإنسانية عبر طريق إب، وسوف تُطلع الشركاء أولاً بأول بالتقدم المحرز لسير هذه الشحنة.
- أشارت كتلة النقل والإمداد إلى أن مسألة التخليص الجمركي المزدوج لا يزال قائماً عند نقل الشحنات بين المناطق الجنوبية والمناطق الشمالية. علاوة على ذلك، ينبغي على وكلاء التخليص الجمركي، الذين تم تعيينهم من قبل الشركاء، القيام بعملية التخليص الجمركي للشحنات في كافة نقاط التفتيش وأن يقوموا بالتواصل مع كتلة النقل والإمداد خلال عملية نقل هذه الشحنات.

المخازن

- ينبغي الانتهاء من بناء مخازن التبريد في عدن بحلول نهاية شهر يوليو. وسيتم إبلاغ الشركاء عندما تكون، مخازن التبريد والمخازن التي يمكن التحكم بدرجة حرارتها وكذا مخازن المقتنيات الثمينة، جاهزة للاستخدام في عدن.

الوقود

- تعتبر خدمات توريد الوقود في طور الانتقال إلى وحدة توفير الخدمات الثنائية في عدن.
- تم استلام استمارة طلب وقود من الهيئة الوطنية وكذا استلام الموافقة على الإجراءات التشغيلية لوحدة توفير الخدمات الثنائية للوقود بتاريخ 16 يوليو 2019م. وفي حال تم استهلاك مخزون الوقود الخاص بكتلة النقل والإمداد في صنعاء أو في باجل، فإن توفير الوقود في المناطق الشمالية سيتم عبر وحدة توفير الخدمات الثنائية. وسيتم إبلاغ الشركاء مسبقاً في حال تم نقل الوقود في المناطق الشمالية من كتلة النقل والإمداد إلى وحدة توفير الخدمات الثنائية.
- عند طلب خدمة توفير الوقود من وحدة توفير الخدمات الثنائية، فإنه لا يلزم المنظمة المتقدمة بطلب توفير الوقود التوقيع على اتفاقية تقديم خدمات جديدة في حال كانت من ضمن المنظمات الموقعة على اتفاقية تقديم الخدمات الحالية (توفير الوقود) مع كتلة النقل والإمداد.
- سيتم تدوير مخزون احتياطي للوقود في حالة الطوارئ بين كل من مخازن الوقود في صنعاء وعدن لكي لا يؤثر العجز في مخزون الوقود على الأنشطة الإنسانية في المستقبل.

التدريب

- لا يزال التدريب على إدارة المخازن (لمدة 4 أيام) حالياً مستمراً في عدن.
 - ستبدأ الدورة التدريبية على معايير اسفير للعمل الإنساني والتي ستستمر لمدة أسبوع ابتداء من تاريخ 21 وحتى 25 يوليو 2019م.
 - طلب الشركاء الاطلاع على آخر المستجدات بخصوص الدورة التدريبية لفريق الاستجابة لكتلة النقل والإمداد والمزمع انعقادها مؤقتاً في الأردن خلال شهر سبتمبر 2019م.
 - من المحتمل أن تتعدّد الدورة التدريبية لفريق الاستجابة لكتلة النقل والإمداد خلال شهر سبتمبر وفقاً لجدول الدورات التدريبية التابع لوحدة التدريب.
 - سيتم إبلاغ الشركاء بالمستجدات فيما يتعلق بالتقدم المحرز في الدورات التدريبية لكتلة النقل والإمداد المخطط انعقادها، وإبلاغهم بموعد ترشيحات المتدربين والمسهلين للدورات التدريبية التي تمتد لفترة أسبوع.
 - تذكير الشركاء بمنصة التدريب الافتراضية على الإنترنت الخاصة بكتلة النقل والإمداد والموجودة [هنا](#).
- 2. الإجراءات التشغيلية المعمول بها**
- قامت كتلة النقل والإمداد باستعراض الإجراءات التشغيلية لخدمات النقل الجوي والنقل البحري والنقل البري والمخازن المؤقتة وتزويد الوقود ونقل المسافرين عبر البحر والسفن التي توفر خدمات الإقامة مع المشاركين في الاجتماع.
 - طُلب من المنظمات التعرف على الإجراءات التشغيلية لكتلة النقل والإمداد بسبب بعض القضايا التي طرأت مؤخراً الناتجة عن عدم فهم هذه الإجراءات التشغيلية.
- 3. عوائق الوصول والحركة بين المناطق الشمالية والمناطق الجنوبية**
- تم مناقشة عوائق الوصول خلال تقديم المستجدات حول العمليات التشغيلية لكتلة النقل والإمداد – الموضحة في الجزء المتعلق قطاع النقل البري.

4. قاعدة بيانات الموردين التابعة لمنظمة أكتد

- قام أحد أعضاء فريق النقل والإمداد لمنظمة أكتد بمشاركة قاعدة البيانات الخاصة بمنظمتهم مع المشاركين في الاجتماع.
- دعت منظمة أكتد الموردين في اليمن إلى تسجيل شركاتهم للاستفادة من الفرض التجارية مستقبلاً من خلال التسجيل المباشر عبر الإنترنت. حيث تم إنشاء قاعدة البيانات هذه من أجل السماح للشركات التي تقوم بتزويد خدمات معينة التواصل مباشرة والاستفادة من الفرص التجارية المستقبلية والبدء بالانتقال إلى منصة التسجيل الإلكترونية لمزودي الخدمات.
- قام أكثر من 400 من مزودي الخدمات في اليمن بتسجيل بيانات شركاتهم وبطائقتهم الضريبية وبطائق التسجيل وبيانات مالكي الشركات في قاعدة البيانات هذه.
- ولمن يرغب في الحصول على نسخة من قاعدة البيانات، ما عليه الإرسال رسالة الكترونية إلى العنوان التالي:
yemen.tenders@acted.org

5. الملاحظات الختامية وأي أعمال أخرى

- أشار المشاركون المجتمعون أنهم يفضلون انعقاد اجتماعات التنسيق بصورة شهرية وليس كل أسبوعين.
- ناقش ممثل الهيئة الوطنية إكانية انعقاد اجتماعات التنسيق الخاصة بكتلة النقل والإمداد في مكاتب الهيئة الوطنية نظراً للدور الذي تلعبه باعتبارها الهيئة الحكومية الرئيسية.

بيانات التواصل

yemen.clustercargo@wfp.org

طلبات الشحن

co.yem.passenger@wfp.org

طلبات المسافرين

christophe.morard@wfp.org

منسق كتلة النقل والإمداد

كريستوف مورارد

mamadou.thiam@wfp.org

نائب منسق كتلة النقل والإمداد

مامادو ثيم

alexandra.parisien@wfp.org

مسؤولة كتلة النقل والإمداد

اليكساندرا برسيمان