

- المكان:** برنامج الأغذية العالمي-صنعاء
- التاريخ:** 05 فبراير 2019
- رئاسة الاجتماع:** كتلة النقل والإمداد
- المشاركون:** منظمة أكتد، ملتقى الشباب المبدع، منظمة العون الإنساني والتنمية، الهيئة الطبية الدولية، منظمة انترسوس، منظمة أطباء بلا حدود الإسبانية، وزارة التخطيط والتعاون الدولي، منظمة أوكسفام، منظمة أنقذوا الأطفال، منظمة الصحة العالمية.
- نقاط العمل:**
- تقوم كتلة النقل والإمداد بإرسال دعوات الحضور للمشاركة في ورشة عمل لدى وزارة التخطيط والتعاون الدولي حول المعوقات التي تواجه مجموعة اللوجستيات
 - تقوم كتلة النقل والإمداد بإرسال الاستبيان الخاص بجيبوتي

أجندة الاجتماع:

1. آخر مستجدات الأوضاع
أ. جيبوتي
ب. قاعدة البيانات الالكترونية للمخزون
ج. ميناء الحديد
د. الوصول
2. عمليات النقل الجوي والبحري والبري
3. التخزين
4. الوقود
5. مواضيع أخرى ذات صلة

1 - آخر مستجدات الأوضاع

جيبوتي

- نظراً لقلة طلبات نقل البضائع من جيبوتي إلى اليمن، وتتوخى مجموعة اللوجستيات مراجعة مفهومها العملي وذلك بعد التنسيق الوثيق مع كافة مستخدمي الخدمات. سيتم اختبار الحلول البديلة، و سيتم إجراء تحليل مقارنة التكاليف، ثم يتم تقديمها للمستخدمين في الوقت المناسب.
- ستقوم كتلة النقل والإمداد بمشاركة استبيان قصير في الأسبوع القادم حول هذا الموضوع من خلال القائمة البريدية الإلكترونية.

قاعدة البيانات الالكترونية الخاصة بالمخزون

- تؤد كتلة النقل والإمداد إنشاء منصة الكترونية في اليمن مستوحاة من أنظمة بالم (PALM) بهدف جمع البيانات الخاصة بمستويات المخزون في اليمن. وسيعتمد تنفيذ هذه المبادرة على مسانبتها من قبل أعضاء الكتلة، حيث ستمثل هذه المنصة أداة متينة وفاعلة لتوفير المعلومات حول المخزون من المواد الإنسانية وأماكن تواجد هذا المخزون.

ميناء الحديد

- تم توقيع مذكرة التفاهم في نهاية عام 2018 وذلك لتفكيك الرافعات الجسرية التي تضررت في عام 2015م والتي حالياً تعيق الوصول إلى الرصيف رقم 7 في ميناء الحديدة، وسيبدأ تنفيذ هذا المشروع خلال الأيام القليلة القادمة.
- تتواجد سفينة فوس أبولو (VOS Apollo) حالياً في الحديدة بغرض توفير مكان للإقامة وكذا الاستعداد لأي عملية نقل طارئة متى ما دعت الحاجة لذلك.

الوصول

أبلغت كتلة النقل والإمداد ومشاركين آخرين بعدم إمكانية النقل البري من صنعاء إلى عدن نظراً لعدم منح التصاريح الأمنية اللازمة. ولذا، فقد تم طرح هذا الأمر في بداية شهر يناير من أجل معالجته، وتقوم الكتلة بمتابعة هذه المسألة مع برنامج الأغذية العالمي.

نظام النافذة الواحدة (نقطة خدمات شاملة)

نظام النافذة الواحدة: تبحث كتلة النقل والإمداد عن مرشحين ملائمين لتطلق هذا المشروع في اليمن، والمتوقع البدء في تنفيذه في الربع الأول من العام 2019م.

2 – عمليات النقل البري والجوي والبحري

عمليات النقل الجوي

- بفضل المساهمة التي قدمها صندوق الاستجابة للطوارئ المركزي التي تم استلامها مؤخراً، أصبح بمقدور الكتلة تقديم خدمات النقل الجوي للشحنات من جيبوتي إلى عدن حتى نهاية يوليو 2019. ولذا فقد تم وضع جدول زمني مؤقت لخدمة النقل الجوية هذه بحيث تكون مرة واحدة في الشهر وبشكل مجاني للمستخدمين. ويشترط للحصول على هذه الخدمة ألا تزيد الحمولة على عشرين طن، وفي حال زيادتها فمن الممكن القيام بأكثر من رحلة نقل جوية خلال الشهر. غير أن عمليات النقل هذه متاحة فقط للشحنات المهمة والعاجلة كشحنات الأدوية، وما عدا ذلك فيمكن الترتيب لنقطة بحراً.
- يمكن الاطلاع على الجدول الزمني المؤقت لعام 2019، بما في ذلك عمليات النقل الجوية للشحنات إلى عدن عبر الرابط الإلكتروني التالي: <https://logcluster.org/document/yemen-airlifts-tentative-schedule-2019>

الخدمة الجوية الإنسانية التابعة للأمم المتحدة

- شرعت الطائرة الجديدة بالعمل بدءاً من 12 يناير 2019، حيث تنفذ ثلاث رحلات في الأسبوع (بمسار عمان-صنعاء-عمان)، كما أن لديه القدرة على حمل 50 راكب على متنها في الرحلة الواحدة. كذلك، ستكون الرحلات في مسار (عمان-عدن-عمان) متاحة للمستخدمين.
- بناءً على التمويل المقدم من صندوق الاستجابة للطوارئ المركزي، فمن المحتمل أن تقوم الخدمة الجوية الإنسانية التابعة للأمم المتحدة بفتح مسار جديد (جيبوتي-عدن-المكلا) خلال الأسابيع القادمة، في حال سُنحت الظروف الأمنية والتشغيلية بذلك.

عمليات النقل البحري

- في شهر يناير 2019، تم إلغاء رحلتين بحرية (رحلة رقم 139 و 140) وذلك لقيام سفينة "فوس ابولو" بالانتقال إلى الحديدية لتبادل المواقع مع سفينة "فوس ثيا" من أجل تقديم مقر للإقامة والاستعداد لأي عملية نقل طارئة للعاملين الإنسانيين متى ما دعت الحاجة لذلك. وسيتم الترتيب لاستئناف الرحلات على مسار (جيبوتي- عدن) بدءاً من العاشر من شهر فبراير عن طريق سفينة "فوس ثيا".
- تتواجد ثلاث حاويات مبردة سعة أربعين قدم حالياً في جيبوتي، وسيتم تركيب إثنين منها على متن "فوس ثيا" خلال الأسبوع الأول من شهر فبراير، في حين سيتم تركيب الحاوية الثالثة على متن "فوس أبو لو". إضافة إلى ذلك، سيتم تلقي حاويتين مبردة في جيبوتي، ستخصص أحدها لسفينة "فوس أبولو" وأخرى سيتم وضعها في مخزن سلسلة التبريد في عدن.
- يمكن تقديم خدمات الشحن للسلع إلى الحديدية أيضاً عبر القوارب الشراعية
- يمكن الاطلاع على الجدول الزمني المؤقت للنصف الأول من عام 2019 لنقل المسافرين بين جيبوتي وعدن عبر الرابط الإلكتروني التالي: <https://logcluster.org/document/yemen-airlifts-tentative-schedule-2019>

- تجدون في الرابط التالي إجراءات العمل المعتمدة للقيام بالحجز للإقامة في السفينة المتواجدة في الحديدية: <https://logcluster.org/document/standard-operating-procedures-yemen-vessel-accommodation-january-2019>

عمليات النقل البري

- في صنعاء، يوجد هناك خمس شحنات تخزين متنقلة للإعارة للمنظمات.
- يتوقع وصول عشرين وحدة تخزين متنقلة إلى عدن بغرض توفير مساحة تخزين مشتركة، حيث سيتم تركيبها على أرضية قرب مخازن المنطقة الحرة بعدن وذلك بعد الانتهاء من أعمال التسوية الأرضية.
- استجابة للصعوبات الأخيرة في عمليات النقل البرية من الشمال إلى الجنوب، يتوقع وصول سبع وحدات تخزين متنقلة إضافية إلى جيبوتي ليتم تجهيزها للإعارة للمنظمات في عدن، كما سيتم شحن ثلاث وحدات تخزين متنقلة إضافية من جيبوتي إلى عدن في أقرب وقت ممكن.
- في صنعاء لا يزال البحث جارياً عن مخزن مناسب لزيادة المساحة العامة للتخزين، كما سيتم النظر أيضاً في خيارات الحصول على مخازن مبردة ومكيفة أيضاً.
- تعتمزم الكتلة أيضاً إرسال بعثة هندسية قريباً إلى محافظة إب من أجل تحديد الأعمال الميدانية المطلوبة من أجل إنشاء مخزن مشترك في محافظة إب (وحدات تخزين متنقلة سعة 640 متر مربع) وكذا محطة للوقود بسعة (100,000 لتر).

الوقود

- تجدون في الرابط التالي إجراءات العمل المعتمدة الخاصة بالوقود والتي تم مراجعتها: <https://logcluster.org/document/standard-operating-procedures-sops-yemen-fuel-provision-january-2019>

- خلال عام 2019، سيكون بإمكان مستخدمي الخدمات اللوجستية طلب فقط 2,500 لتر من الديزل و2,500 لتر من البنزين في الوقت الحالي لضمان دقة بيانات كميات المخزون وكذا لتجديد المخزون بشكل منتظم. وفي حال كان لدى المنظمات المقدمة للطلب مساحة تخزينية متاحة مع قدرتها على استلام الكميات المطلوبة في وقت واحد، فإنه بالإمكان زيادة الكميات المحددة سالفة الذكر، ولكل حالة على حدة.
- خلال الأسابيع القادمة، من المتوقع أن تقوم كتلة النقل والإمداد بمراجعة الأسعار بناءً على أسعار الشراء المقدمة من الموردين المحليين مع محاولة الإبقاء على هامش بسيط لتغطية تكاليف الدعم.
- في مديرية باجل، سيتم قريباً تعبئة أربع شاحنات بوقود البنزين والديزل (سيتم تعبئة اثنتين بـ 40,000 لتر، وأخرتين بـ 10,000 لتر) لتعمل كمحطة وقود متنقلة بغرض الإمداد الطارئ لأي منظمات إنسانية عاملة في هذه المديرية.
- في محافظة عدن، يتم حالياً شراء خزانات إضافية من أجل تحسين قدرات محطة الوقود.

3 – مواضيع أخرى ذات صلة

- سيتم إرسال تاريخ الورشة مع وزارة التخطيط والتعاون الدولي والجهات المعنية الأخرى حول المعوقات التي تواجه كتلة النقل والإمداد والمنظمات الإنسانية العاملة في اليمن خلال الأسبوع القادم.
- طرحت المنظمات المشاركة مسألة أنه لكي يتسنى نقل البضائع من عدن إلى صنعاء، يجري حالياً طلب تقديم الإعفاءات الضريبية لمرتين. يتم في المرة الأولى طلب تقديم الاعفاء الخاص بالاستيراد إلى عدن، ومن ثم طلب تقديم اعفاء من أجل نقل الشحنات من الجنوب إلى الشمال.
- يجري حالياً إعداد مسودة الجدول الزمني للتدريب لعام 2019م والتي سيتم تقديمها خلال الاجتماع التنسيقي القادم.

سيعقد الاجتماع القادم في نهاية شهر فبراير 2019، وسيتم مشاركة التاريخ والزمّن عبر القائمة البريدية.

yemen.clustercargo@wfp.org

co.yem.passenger@wfp.org

christophe.morard@wfp.org

mads.vejlstrup@wfp.org

carlotta.negri@wfp.org

طلبات الشحنات

طلبات المسافرين

كريستوف مورارد

مادز فيجلستراب

كارلوتا نيغري

منسق كتلة النقل والإمداد

نائب منسق كتلة النقل والإمداد

مسؤول كتلة النقل والإمداد