

**المكان:**

صنعاء-اليمن، مكتب الهيئة الوطنية لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية ومواجهة الكوارث

**التأريخ:**

03 أبريل 2019م

**رئاسة الاجتماع:**

كتلة النقل والإمداد

**المشاركون:**

منظمة كير الدولية، ملتقى الشباب المبدع، منظمة الأغذية والزراعة التابعة للأمم المتحدة، منظمة "هاد"، منظمة انترسوس، الدولية للصليب الأحمر، الإغاثة الإسلامية-اليمن، أطباء العالم، منظمة مرسي كوريس، وزارة التخطيط والتعاون الدولي، الهيئة الوطنية لإدارة وتنسيق الشؤون الإنسانية ومواجهة الكوارث، مكتب تنسيق الشؤون الإنسانية التابع للأمم المتحدة، الأولوية الملحة، الإغاثة الدولية، منظمة إنقاذ الأطفال، صندوق الأمم المتحدة للسكان، اليونيسيف، ومنظمة أطفال الحرب-المملكة المتحدة.

**نقاط العمال:**

- تقديم الهيئة الوطنية لمسودة الجمارك المقترحة وكذا المبادئ التوجيهية الخاصة بالاستيراد لكتلة النقل والإمداد بحلول 24 أبريل.
- عمل كتلة النقل والإمداد على إنشاء فريق عمل خاص برسم خرائط المخزون وذلك بالتعاون مع المنظمات المهتمة من أجل توضيح التشكيلات اللازمة لتطبيق رسم خرائط المخزون في اليمن.

**جدول أعمال الاجتماع:**

- مقدمة وكلمة الهيئة الوطنية ترحيبية
1. مستجدات عمليات كتلة النقل والإمداد
  2. ورشة عمل توثيق التخليص الجمركية
  3. الوصول والمعوقات
  4. التخطيط للمخزون والوضع الإنساني في اليمن
  5. البرنامج التدريبي

**1. مستجدات عمليات كتلة النقل والإمداد**

- تكررت كتلة النقل والإمداد الشركاء بإرسال خطط الإمداد الأولية الخاصة بهم للكتلة من أجل التخطيط بشكل أفضل لتقديم أنسب الحلول اللوجستية.

**عمليات النقل الجوي**

- من المقرر أن تكون الرحلة الجوية القادمة من جيبوتي إلى صنعاء في 08 من شهر أبريل 2019، كما تقرر مبدئياً أن تكون الرحلة التالية في 22 أبريل 2019. وعلى المنظمات الراغبة في إرسال شحنات عبر الرحلات الجوية، نود التذكير بمراجعة إجراءات العمل المعتمدة الخاصة بالنقل الجوي والمتاحة [هنا](#)، للتأكد من امتثالها للإجراءات اللازمة.
- يمكن الاطلاع على الجدول الزمني المؤقت لعام 2019 عبر الرابط الإلكتروني التالي الخاص بكتلة النقل والإمداد في اليمن، هنا: [here](#)

**عمليات النقل البحرية**

- تم إبلاغ الشركاء بالجدول الزمني لعملية تبادل المواقع بين سفينتي "فوس ثيا" و"فوس ابولو" الذي سيؤثر على مسار عمليات النقل البحري المنتظمة حتى تاريخ 14 أبريل 2019، وذلك على النحو التالي:
  - ستصل سفينة "فوس ثيا" إلى جيبوتي في 4 أبريل 2019 وستستأنف أنشطتها في الحديدة في 7 أبريل. حيث سينتقل الموظفون الذين يتخذون من سفينة "فوس ابولو" مقرأ للإقامة إلى سفينة "فوس ثيا" التي ستبقى في ميناء الحديدة لدعم احتياجات السكن للكوادر الإنسانية، بالإضافة إلى كونها في حالة تأهب لتنفيذ أي عمليات إجلاء قد تنجم عن أي حالات الطوارئ، ومتى ما دعت الحاجة لذلك.
  - ستغادر سفينة "فوس ابولو" الحديدة في 7 أبريل ومن المتوقع وصولها إلى عدن في 9 أبريل. وعند عودتها إلى جيبوتي في 10 أبريل سيكون هناك تغيير في الطاقم كما سيتم إجراء بعض الأعمال الضرورية فيها والتي يجب استكمالها في 14 أبريل حتى تستأنف السفينة خدماتها كالمعتاد.
  - يمكن الاطلاع على إجراءات العمل المعتمدة الخاصة بنقل الشحنات البحرية في موقع الكتلة [here](#). والاطلاع على الجدول الزمني الخاص بعمليات النقل البحرية [here](#)

#### عمليات النقل البرية

- تعمل كتلة النقل والإمداد مع البرنامج على استكمال اتفاقية طويلة الأجل خاصة باستخدام شاحنات التبريد لتوفيرها لخدمة نقل سلسلة التبريد، عند الطلب.

#### التخزين

- يوجد حالياً حاوية تبريد بطول 40 قدم في عدن تخضع للتليخيص الجمركي والمخصصة لمخزون سلسلة الإمداد. وسيتم وضع هذه الحاوية في مخازن المنطقة الحرة.
- يتم حالياً استكمال العقد الخاص بالمخزن الجديد بمساحة 6,000 م<sup>2</sup> تقريباً في صنعاء، وسيكون بالإمكان استخدام المخزن عما قريب. وسيتم مشاركة المزيد من التفاصيل عبر القائمة البريدية.
- يجري العمل على إنشاء 20 وحدة تخزين متنقلة على قطعة الأرض الجديدة المجاورة لمخزن المنطقة الحرة الحالي، كما أنه من المتوقع البدء ببناء مخزن سلسلة التبريد بمجرد اختيار المقاول خلال الأسابيع القادمة.
- يوجد وحدتان تخزين متنقلة في صنعاء لإعارتها للشركاء. ومن المقرر أن تصل عشر وحدات تخزين متنقلة إضافية إلى عدن على متن الرحلة التالية لسفينة "فوس ثيا" في 17 مارس 2019.

#### الوقود

- تعمل كتلة النقل والإمداد حالياً على تسليم الوقود للشركاء بناءً على نظام استرداد التكاليف، إلا أنه قد يتم نقل عملية توفير الوقود إلى نظام تزويد الخدمات الثنائية التابعة للبرنامج خلال الأسابيع القادمة. وفي حال حدوث عملية النقل هذه، فإنه سيكون هناك تغيير بسيط في الآلية التي يتبعها الشركاء في طلب الوقود.
- ستحتفظ الكتلة بمخزون من الوقود لحالات الطوارئ في صنعاء وباجل وعدن.

#### خطة توسيع نطاق العمل خلال عام 2019

- قدمت كتلة النقل والإمداد لمحة عامة عن خطة توسيع نطاق العمل لعام 2019 والتي تشمل الاتي:

- سيتم شراء 50 وحدة تخزين متنقلة لتكون متاحة لاستخدام الشركاء.
- سيتم شراء 12 وحدة تخزين متنقلة يمكن التحكم بدرجة حرارتها لتكون متاحة لاستخدام الشركاء.
- سيتم تسهيل ما مجموعه 14 رحلة شحن جوية من جيبوتي من أجل استخدامها من قبل الشركاء.
- زيادة سعة التخزين في صنعاء وعدن والحديدة بما في ذلك سعة التخزين المتحكم بدرجة حرارتها.
- شراء معدات الموانئ والمطارات لتسهيل تحميل وتفريغ البضائع الإنسانية.

## 2. ورشة عمل توثيق التخليص الجمركي

- سيتم تأجيل ورشة العمل إلى نهاية أبريل/بداية مايو للسماح بتحضير أفضل لضمان تحقيق المخرجات المرجوة من ورشة العمل.
- أشارت الهيئة الوطنية أنها ستقدم مسودة المبادئ التوجيهية الخاصة بالتخليص الجمركي بحلول 24 أبريل، ليتم مراجعتها قبل البدء بورشة العمل.
- سيشارك في ورشة العمل صناع القرار الرئيسيين من: الهيئة الوطنية، ووزارة التخطيط والتعاون الدولي، ووزارة المالية، وهيئة الجمارك، وكذا من وزارات الصحة والنقل والداخلية، والأمن القومي.

## 3. الوصول والمعوقات

- أشارت الهيئة الوطنية أن استخدام ميناء الحديدة عوضاً عن ميناء عدن سيقبل من المسائل المتعلقة بطلب الإعفاءات المضاعفة وغيرها من وثائق الشحنات المرسله إلى الجنوب.
- أكدت الهيئة الوطنية على أنه في حال واجهت المنظمات الإنسانية أي مشاكل فإن توفر خدمة النافذة الواحدة لمناقشة تلك المشاكل معها بشكل مباشر. حيث يجب إرسال رسالة رسمية إلى رئيس الهيئة الوطنية الذي بدوره سيقوم بتوجيهها إلى مندوبي الجهات المعنية.
- طلب من الشركاء إرسال مدخلات أسبوعية خاصة بالشحنات الواردة. وقد تم طلب تقديم المستندات حتى وإن لم يكن هناك مشاكل/عراقيل بحيث يمكن للكتلة النقل والإمداد تتبع المتغيرات مع مرور الوقت.

## 4. التخطيط للمخزون والوضع الإنساني في اليمن

- تم مشاركة نظرة عامة مختصرة حول مقترح التطبيق الخاص بالتخطيط للمخزون والوضع الإنساني في اليمن مع الشركاء ليتم تحديد كيف يمكن الاستفادة من أنشطة التأهب والتشغيل.
- سيتم إنشاء فريق عمل للحصول على توافق آراء مجتمع العمل الإنساني فيما يخص الجوانب الفنية لهذا التطبيق.

## 5. البرنامج التدريبي

- أبلغت كتلة النقل والإمداد المشاركين بأنه من المقرر مبدئياً عقد التدريب الخاص بفريق استجابة النقل والإمداد في عمان بشهر سبتمبر 2019، حيث سيكون هناك 24 مشترك كحد أقصى من مختلف المنظمات العاملة في اليمن. وسيتم مشاركة المزيد من التفاصيل في حينه.
- حددت كتلة النقل والإمداد مزود للخدمة يمكنه تقديم تدريب إدارة أسطول النقل وعمليات الميناء في كل من جيبوتي وعمان، حيث سيتم تنظيم التدريبات وفقاً لذلك في الأشهر القادمة.

سيكون الاجتماع القادم للكتلة في نهاية شهر أبريل 2019، وسيتم تأكيد الموعد عبر البريد الإلكتروني.

[yemen.clustercargo@wfp.org](mailto:yemen.clustercargo@wfp.org)

[co.yem.passenger@wfp.org](mailto:co.yem.passenger@wfp.org)

[christophe.morard@wfp.org](mailto:christophe.morard@wfp.org)

[mads.vejlsttrup@wfp.org](mailto:mads.vejlsttrup@wfp.org)

[alexandra.parisien@wfp.org](mailto:alexandra.parisien@wfp.org)

طلبات الشحنات

طلبات المسافرين

كريستوف مورارد

مادز فيجلستراب

ألكسندرا باريزيان

منسق كتلة النقل والإمداد  
نائب منسق كتلة النقل والإمداد  
مسؤول تنسيق كتلة النقل والإمداد