

المكان:

عدن-اليمن

التاريخ:

12 مارس 2019م

رئاسة الاجتماع:

كتلة النقل والإمداد

المشاركون:

منظمة العمل ضد الجوع، الاستجابة العالمية، هانديكاب انترناشونال، الطبية العالمية، الإغاثة الدولية، سوليداريتي إنترناسيونال، المفوضية السامية لشئون اللاجئين، اليونيسيف.

نقاط العمل:

لا يوجد أي نقاط العمل

جدول أعمال الاجتماع:

1. مستجدات الأوضاع الحالية
2. عمليات النقل الجوي والبحري
3. المخازن
4. الوقود
5. أي مواضيع أخرى

بدء الاجتماع بالوقوف دقيقة حداد على أرواح موظفي الأمم المتحدة والمنظمات غير الحكومية الذين قضاوا في تحطم الطائرة الاثيوبية رقم ET302 في 10 من مارس 2019.

1- مستجدات الأوضاع الحالية

الوصول

- في 11 مارس، قامت كتلة النقل والإمداد بمشاركة أداة بيانات خاصة بإعاقه دخول الشحنات الإنسانية من نقاط العبور في (ميناء عدن، وميناء الحديدة، ومطار صنعاء، وإب وذمار) وذلك نتيجة لعدم الحصول على التصاريح الجمركية أو/و مشاكل الإعفاءات الضريبية والمعاملات. وتشمل هذه الأداة تقدير تكاليف الغرامات المتأخرة الخاصة بالشحنات المحتجزة. وبالرغم من أنه يصعب تحديد المبلغ الفعلي، إلا أنه من الضروري جداً عرض التكاليف الإضافية لتلك الاحتجازات والتي قد تصل إلى أشهر في بعض الأحيان. وسيتم مشاركة القائمة الموحدة للشحنات المحتجزة مع الفريق القطري الإنساني للعمل على الإفراج عنها.
- واجهت مؤخراً المنظمات عدة مشاكل في الوصول، تحديداً احتجاز الشاحنات في نقاط التفتيش في محافظتي إب وذمار بسبب فرض إجراءات جديدة لمضاعفة الجمارك، بالإضافة إلى عدم إصدار التصاريح الأمنية من محافظة حجة. وتقوم كتلة النقل والإمداد بمتابعة هذا الأمر مع البرنامج.

نظام النافذة الواحدة (نقطة خدمات شاملة)

نظام النافذة الواحدة: تبحث كتلة النقل والإمداد عن مرشحين ملائمين لتطلق هذا المشروع في اليمن، والمتوقع البدء في تنفيذه في الربع الأول من العام 2019م.

2 – عميات النقل الجوي والبحري

عمليات النقل الجوي

- بفضل المساهمة التي قدمها صندوق الاستجابة للطوارئ المركزي التي تم استلامها مؤخراً، أصبح بمقدور الكتلة تقديم خدمات النقل الجوي للشحنات من جيبوتي إلى عدن حتى نهاية يوليو 2019.
- اعتباراً من الرحلة الجوية القادمة المقررة في 22 من مارس، بمقدور منظمة أطباء العالم واليونيسيف نقل شحناتها عبرها. حيث أن جميع المنظمات التي تستفيد من خدمات الشحن الجوي هي مسؤولة عن استكمال معاملاتها وكذا عن التعاقد مع وكيل يعمل على تلخيص ومتابعة استلام الشحنات من عدن.
- يمكن الاطلاع على الجدول الزمني المؤقت لعام 2019، بما في ذلك عمليات النقل الجوية للشحنات إلى عدن عبر الرابط الإلكتروني التالي: [here](#)

الخدمة الجوية الإنسانية التابعة للأمم المتحدة

- بناءً على التمويل المقدم من صندوق الاستجابة للطوارئ المركزي، قامت الخدمة الجوية الإنسانية التابعة للأمم المتحدة برحلات عبر مسار (عمان-عدن-عمان) خلال الشهر المنصرم. وسيستمر هذا المسار في حال تم استخدامه.

عمليات النقل البحري

- تتواجد سفينة "فوس ابولو" في الحديدة من أجل توفير الإقامة ونقل العاملين في حالة الطوارئ إذا لزم الأمر، بينما تعمل سفينة "فوس ثيا" على خدمة نقل العاملين والشحنات عبر مسار جيبوتي – عدن. واعتباراً من 9 مارس، فإن خدمة الانترنت قد أصبحت متاحة على متن السفينة "فوس ثيا".
- توصي كتلة النقل والإمداد بالإبقاء على صلاحية الاتفاقية الموقعة بين البرنامج وكتلة النقل والإمداد في نقل الركاب عبر السفن، لأن الوضع في اليمن لا يزال متقلبا وبالتالي فوجود النقل البحري للركاب إلى جانب الخدمة الجوية الإنسانية التابعة للأمم المتحدة وكذا النقل البحري يقدمان خيارات مختلفة للنقل من وإلى عدن.
- في الأسابيع القادمة سيتم تبادل مواقع السفينتين "فوس ابولو" و "فوس ثيا" للسماح لسفينة "فوس ابولو" من توفير الوقود والموارد. فعندما تبحر سفينة "فوس ثيا" من الحديدة إلى جيبوتي لتحل محل سفينة "فوس ابولو"، يمكن استخدامها في نقل الشحنات نيابة

عن المنظمات الإنسانية. بالإضافة إلى ذلك، عندما تتواجد السفينتان "فوس ثيا" و "فوس ابولو" في عدن يمكنهما تقديم خدمات السكن المجاني في أيام الاثنين والثلاثاء.

- سيتم الإعلان عن تفاصيل مواعيد هذه التغييرات قريباً عبر القائمة البريدية.
- استكمال تبرع "شركة مايرسك" بخمس حاويات تبريد، حيث أن حاويتان توجدان على متن السفينة " فوس ثيا"، وحاوية واحدة تم تسليمها إلى عدن من أجل خدمة التخزين لسلسلة التبريد، وأخرى وصلت هذا الأسبوع إلى جيبوتي، في حين أن الحاوية الخامسة ستحل محل إحدى الحاويات المستأجرة على متن السفينة " فوس ابولو".

3 – المخازن

- يوجد حالياً حاوية تبريد بطول 40 قدم في عدن تخضع للتأخير الجمركي والمخصصة لمخزون سلسلة الإمداد. وسيتم وضع هذه الحاوية في مخازن المنطقة الحرة.
- وصول العشرين وحدة تخزين المتنقلة إلى عدن والمخصصة لإنشاء مساحة تخزين مشتركة في عدن.
- العمل جارٍ لتجهيز مخزن مبرد (600 متر مربع) في عدن بالقرب من المنطقة الحرة وسيبدأ التجهيز قريباً حال استلام المناقصات الأخيرة وتقييمها.
- يوجد وحدتان تخزين متنقلة في صنعاء للإعارة، ومن المتوقع وصول عشرة وحدات تخزين متنقلة إضافية إلى عدن في الرحلة التالية لسفينة "فوس ثيا". ومن المحتمل أن يتم تركيب وحدات التخزين المتنقلة نيابة عن الشركاء عن طريق أحد مزودي الخدمات. ولعدم عمليات التركيب الرجاء التواصل مع كتلة النقل والإمداد.

4 – الوقود

- خلال عام 2019، سيكون بإمكان مستخدمي الخدمات اللوجستية طلب فقط 2,500 لتر من الديزل و2,500 لتر من البنزين في الوقت الحالي لضمان دقة بيانات الكميات المخزون وكذا لتجديد المخزون بشكل منتظم. وفي حال كان لدى المنظمات المقدمة للطلب مساحة تخزينية متاحة مع قدرتها على استلام الكميات المطلوبة في وقت واحد، فإنه بالإمكان زيادة الكميات المحددة سالفة الذكر، ولكل حالة على حدة.
- خلال الأسابيع القادمة، من المتوقع أن تقوم كتلة النقل والإمداد بمراجعة الأسعار بناءً على أسعار الشراء المقدمة من الموردين المحليين مع محاولة الإبقاء على هامش بسيط لتغطية تكاليف الدعم.
- في محافظة عدن، يتم حالياً شراء خزانات إضافية من أجل تحسين قدرات محطة الوقود. وستبدأ الأعمال قريباً لإتاحة تركيب الخزانات الجديدة.

5 – أي مواضيع أخرى ذات صلة

- أفادت منظمة الإغاثة الدولية بزيارة أحد المستشارين والمتخصص بعملية تحديد الموردين. وستقوم كتلة النقل والإمداد بترتيب اجتماع مع هذا المستشار في 18 مارس 2019 بمقر مكتب البرنامج.

سيكون الاجتماع القادم للكتلة في 09 أبريل 2019، الساعة 11:00 ص في مبنى برنامج الأغذية العالمي

yemen.clustercargo@wfp.org
co.yem.passenger@wfp.org
christophe.morard@wfp.org
mads.vejlstrup@wfp.org
carlotta.negri@wfp.org

منسق كتلة النقل والإمداد
نائب منسق كتلة النقل والإمداد
مسؤول كتلة النقل والإمداد

طلبات الشحنات
طلبات المسافرين
كريستوف مورارد
مادز فيجلستراب
كارلوتا نيغري