

**المكان:** المكتب الميداني لبرنامج الأغذية العالمي-عدن

**التاريخ:** 13 نوفمبر 2018

**رئاسة الاجتماع:** كتلة النقل والإمداد

**المشاركون:** العمل ضد الجوع، المجلس النرويجي للاجئين، إنترسوس، الهجرة الدولية، أطباء بلا حدود الفرنسية، صندوق الأمم المتحدة للأنشطة السكانية، المفوضية السامية للشؤون اللاجئين.

### جدول أعمال الاجتماع:

1. التخزين
2. عمليات النقل البحرية للمسافرين
3. عمليات النقل الجوية
4. الوقود
5. 2019
6. مواضيع أخرى

### 1 – التخزين

- تعمل كتلة النقل والإمداد على توسيع نطاق قدراتها التخزينية في عدن طبقاً للاحتياج من قبل المنظمات الإنسانية.
- قامت الكتلة بإرسال المعلومات الخاصة بعملية زيادة قدراتها التخزينية في مخزن المنطقة الحرة بعدن إلى المشاركين في اجتماع الكتلة. وتتضمن الخطة الحالية تجهيز 20 وحدة تخزينية متنقلة كحد أقصى تتسع لما مجمله 4800 متر مربع من السلع.
- تدرس الكتلة أيضاً إمكانية إنشاء غرفة تخزينية مبردة في مخزن المنطقة الحرة.
- يتضمن الرابط الإلكتروني التالي المتاح على صفحة كتلة النقل والإمداد الخاصة باليمن المعلومات الخاصة بالتخزين المشترك:  
<http://www.logcluster.org/ops/yem10a>
- على المنظمات الراغبة في الحصول على مساحة تخزينية تعبئة استمارة الطلب وإرسالها إلى البريد الإلكتروني التالي:  
[yemen.clustercargo@wfp.org](mailto:yemen.clustercargo@wfp.org)

### 2 – عمليات النقل البحري للمسافرين

- ناقشت الكتلة مع المشاركين في الاجتماع الانقطاعات التي تعرضت لها خدمة المسافرين البحرية طوال الأسابيع الماضية.
- لا تزال سفينة فوس أبولو (VOS Apollo) حالياً راسية خارج المدينة في حالة انتظار للقيام بأي عملية نقل للمسافرين، في حين، ستقوم سفينة فوس ثيا (VOS Theia) بسلوك مسار (جيبوتي-عدن-جيبوتي) ابتداءً من تاريخ 18 نوفمبر 2018، حيث ستلتزم

هذا السفينة بجدول الرحلات المنتظمة من وإلى عدن وذلك بالمغادرة من جيبوتي في كل يوم أحد والعودة من عدن في كل يوم أربعاء.

- نظراً للوضع الاستثنائي في الحديدة، ستتأوب كلا من فوس أبولو (VOS Apollo)، وفوس ثيا (VOS Theia) في عملية الانتظار خارج الحديدة تحسباً لأية عملية نقل طارئة. وبالتالي، فمن المتوقع استمرار ظهور الانقطاعات من حين لآخر في عمليات النقل في مسار جيبوتي-عدن-جيبوتي عند قيام السفينتان بتبادل المواقع. وفي حال القيام بأي تعديلات إضافية على جداول الرحلات أو آليات العمل المتبعة، فسيتم إرسالها عبر القائمة البريدية ونشرها في الموقع الإلكتروني للكتلة.

### 3 – عمليات النقل الجوية

- تتكون عمليات النقل الجوية القادمة من رحلة واحدة بتاريخ 19 نوفمبر والتي ستحمل على متنها 21 طن متري من السلع بالنيابة عن منظمة العمل ضد الجوع، أطباء بلا حدود، مشروع الشراكة لإدارة سلسلة الإمداد (PFSCM)، واليونيسيف.
- لا يزال من المقرر القيام بتنفيذ رحلتي نقل جوية حتى نهاية عام 2018، إحداهما في 3 ديسمبر والأخرى في 17 ديسمبر. وتم تكثيف المنظمات الراغبة في الحصول على هذه الخدمة إرسال خطط سلسلة الإمداد وتقديم طلباتها إلى الكتلة في أسرع وقت ممكن حتى يتسنى وضع الخطة بناءً على ذلك.
- كل الإجراءات الخاصة بعمليات النقل الجوي متاحة على موقع كتلة النقل والإمداد.
- على المنظمات الراغبة في الحصول على خدمة النقل الجوي تعبئة استمارة طلب الخدمة وإرساله إلى البريد الإلكتروني التالي: [yemen.clustercargo@wfp.org](mailto:yemen.clustercargo@wfp.org)

### الخدمة الجوية الإنسانية للأمم المتحدة (UNHAS)

- طلبت بعض المنظمات معلومات بخصوص إمكانية نقل موظفين محليين عبر المسار الجديد المفتوح (عدن-صنعاء-عدن). ستقوم كتلة النقل والإمداد بنقل هذا الطلب إلى الخدمة الجوية الإنسانية التابعة للأمم المتحدة والرد بناءً على ذلك.

### 4 – الوقود

- الكميات المتوفرة حالياً من الوقود في عدن محدودة جداً. ويجري حالياً توفير كميات جديدة من الوقود حيث يتوقع وصولها في بداية الأسبوع القادم.
- الكتلة بصدد تحسين مستوى محطة الوقود بعبء من خلال توسعة القدرة التخزينية لها.
- نبهت كتلة النقل والإمداد جميع المشاركين بأنه بمجرد الانتهاء من عملية شراء الوقود، يتوجب نقل هذا الوقود من محطة الكتلة في غضون أسبوع وذلك لأن بقاء كميات الوقود في خزانات الكتلة مع عدم اتاحته للشراء، يحول من قدرة الكتلة في تجديد المخزون.
- كافة الإجراءات المتبعة الخاصة بالوقود متاحة على موقع الكتلة.

5 – عام 2019

- حددت كتلة النقل والإمداد بعض من الأنشطة الجديدة التي تعتمزم تنفيذها خلال العام 2019 في عدن كعمل محطة واحدة للجمارك، زيادة محطات الوقود وترميم أحد المخازن في ميناء المعلا.

6 – مواضيع أخرى ذات صلة

- طرحت بعض المنظمات مخاوفها تجاه استيراد الشحنات المستقبلية التابعة لها كالأدوية والسيارات المدرعة وأدوات الاتصال حيث أفادت المفوضية السامية للشؤون اللاجئين بأن لديها شحنة قادمة من سيارات مدرعة وأدوات اتصال والتي يتوقع أن تواجه تحديات في استيرادها نظراً للازدحام الميناء.
- أطلع صندوق الأمم المتحدة للأنشطة السكانية المشاركين على مستجدات آلية الاستجابة السريعة بهدف ضمان إدراك المنظمات لهذا المشروع واستمراره في العمل.
- أفادت منظمتي الهجرة الدولية والمفوضية السامية لشؤون اللاجئين في الاجتماع بأنهما تمكنا من توفير مرافق تخزينية للوقود خاصة بهما.
- أفادت منظمة أطباء بلا حدود الفرنسية بأنه نظراً لزيادة أعداد المرضى القادمين من منطقة الحديدة، فإنها بحاجة إلى خيمتين بحجم 45 متر مربع لكي تتمكن من استضافة هؤلاء المرضى. وتقوم كتلة النقل والإمداد بالتنسيق مع منظمة الصحة العالمية بهدف الاستجابة لهذا الطلب.

سيكون الاجتماع القادم للكتلة في 11 ديسمبر، الساعة 11:00 ص، في مكتب برنامج الأغذية العالمي.

للتواصل:

[mads.vejlstrup@wfp.org](mailto:mads.vejlstrup@wfp.org)

نائب منسق كتلة النقل والإمداد

مادز فيجلستراپ