

Présentation des opérations – du 01 mars au 31 mai 2014

Contraintes d'accès

- Suite à l'escalade des violences intercommunautaires depuis le 05 décembre 2013, d'importants problèmes de protection des civils persistent. Les travailleurs humanitaires sont également touchés par ce problème d'insécurité. Cette situation tendue entrave les efforts de secours.
- Malgré l'élection, en date du 13 janvier 2014, de la présidente de transition - qui laissait penser à une amélioration de la situation - l'insécurité reste omniprésente et le transport routier (marchandises/ personnes) en est sérieusement compromis notamment sur les axes secondaires entre Bangui et les préfectures mais aussi sur les axes tertiaires entre les préfectures et les points de distribution finaux.
- La frontière entre le Tchad et la Centrafrique est officiellement fermée depuis le 12 mai 2014, ce qui bloque le déplacement des marchandises et des partenaires humanitaires dans le nord du pays (Kabo) depuis le Tchad. Les marchandises en provenance du Tchad doivent donc contourner cette frontière pour entrer en Centrafrique soit par le Cameroun soit par le Soudan. Les postes frontières/douaniers en Centrafrique ne sont pas opérationnels dû à l'insécurité dans cette région.
- Certains ponts ayant été détruits et/ou démontés pendant les combats, certaines voies d'accès restent praticables uniquement par des véhicules légers. Les pluies du dernier mois ont endommagé les routes. Le pont de Talley (entre Bozoum et Paoua) a été réhabilité par l'ONG Internationale ACTED (mai 2014).
- Une partie des voies tertiaires est difficilement praticable par des véhicules autres que 4*4 lors de pluies abondantes. Certains axes secondaires (Sibut-Grimari) commencent à poser des problèmes de praticabilité pour les camions.
- Les aéroports intérieurs ont des capacités limitées pour accueillir des avions de forte capacité de charge. De ce fait, les 3 appareils mis à disposition par UNHAS dans le pays ont des capacités d'emport limitées (inférieure à 2500 Kg dans les meilleures conditions).

Coordination logistique, Information Management (IM) et GIS

- La coordination du Cluster Logistique est présente à Bangui. Les réunions ont lieu sur une fréquence bimensuelle, réunions pendant lesquelles les problèmes des partenaires sont partagés, les besoins logistiques identifiés et de possibles solutions discutées.
- Le Cluster Logistique a développé avec l'appui des partenaires différents outils dont :
 - Un outil d'évaluation des capacités logistiques des partenaires (entreposage, transport, carburant)
 - Un formulaire de notification de déplacement (transport routier) disponible par le biais du lien suivant : <http://logcluster.org/document/formulaire-de-notification-de-deplacements>
- 16 documents d'informations ont été partagés sur la période considérée et répartis comme suit :
 - Planning de vol UNHAS : 5 + planning des vols quotidiens
 - Carte : 1
 - Minutes de réunion : 6
 - ConOps : 1
 - Bulletin d'information : 1

- Les dernières cartes mises en ligne par le Cluster Logistique sont accessibles via le lien suivant : [http://logcluster.org/search?f\[0\]=field_raw_op_id:6688&f\[1\]=field_document_type:27](http://logcluster.org/search?f[0]=field_raw_op_id:6688&f[1]=field_document_type:27)

Poste frontière et douanes

- L'ensemble des postes de douanes du Cameroun (2), Soudan (1) et Sud Soudan (1) à la frontière avec la Centrafrique sont ouverts et opérationnels. Les postes de douanes en Centrafrique sont également ouverts et opérationnels. La frontière avec le Tchad demeure fermée depuis le 12 mai et les postes frontières sont non-opérationnels en raison de l'insécurité dans la zone.
- Frontière Cameroun-RCA : le problème des conducteurs de camions réticents à entrer en RCA reste un point de blocage important ce qui limite le flux de marchandises sur l'axe routier Garoua-Boulai (Cameroun)/Bangui (Centrafrique).
- Les procédures de dédouanement se font maintenant à chaque poste frontière et en fonction de la destination finale des marchandises importées.
- Pas de problèmes reportés pour le moment lors de l'importation des marchandises humanitaires par voie aérienne à l'aéroport international M'Poko de Bangui.

Transport aérien

- Aéroport international M'Poko de Bangui : pas de problèmes particuliers. Plusieurs partenaires ont reçu des avions cargos chargés d'aide humanitaire (UNICEF, Save the Children).
- UNHAS continue d'opérer en Centrafrique avec l'appui de ses trois avions : 1 DASH 8 et 2 Let 410. UNHAS dessert 27 destinations en Centrafrique (6 jours par semaine) et Douala au Cameroun (2 fois par semaine).
- Depuis le 24 mai 2014, UNHAS a mis en place pour les partenaires, deux vols spéciaux cargo par semaine. Ceux-ci sont effectués en priorité avec l'appareil Let 410 (1000 kg de charge utile et possibilité de transport vers 27 destinations en RCA). Le Cluster Logistique appuie UNHAS de façon régulière dans la collecte et la compilation des frets aériens sollicités par les partenaires.
- Les services de transport aériens mis en place par UNHAS ont été interrompus du 1^{er} mai au 08 mai 2014. UNHAS a pu reprendre ses opérations régulières à partir du 9 mai 2014 et cela après avoir affrété un avion transportant 50,000 litres de JET A1 en provenance de Nairobi. La situation restera difficile jusqu'à mi-juin, date prévue de l'arrivée du premier bateau de Jet A1 à partir de Kinshasa via le fleuve Oubangui. Pour certaines destinations, les services d'UNHAS restent perturbés à cause de la difficulté d'approvisionnement en JET A1 les aérodromes situés dans de lointaines préfectures.
- Les problèmes d'insécurité et les conditions météorologiques perturbent également et périodiquement les opérations aériennes.

Transport routier

- Depuis le mois de mars, le corridor entre Garoua-Boulai (Cameroun) et Bangui (Centrafrique) est régulièrement sécurisé par les forces armées internationales (MISCA et/ou Sangaris). 3 convois sous escortes armées sont organisés par semaine dans le sens Cameroun – Centrafrique alors que 2 convois sous escortes armées sont organisés par semaine dans le sens Centrafrique – Cameroun. Aucun engorgement n'est constaté au poste frontière de Beloko (Centrafrique) depuis la mise en place de ces escortes.
- Compte tenu des conditions d'insécurité généralisée dans le pays, les partenaires humanitaires ont décidé de se coordonner afin de regrouper leurs camions lorsque ceux-ci se déplacent seuls (sans escorte), de Bangui vers les différentes préfectures du pays. Dans ce cadre, le Cluster Logistique facilite la collecte et le partage d'informations entre les partenaires. Lorsque la situation le nécessite, le Cluster Logistique participe activement à l'organisation pratique des www.logcluster.org

regroupements et des déplacements des véhicules des partenaires.

- A ce jour, le Cluster Logistique a :
 - Appuyé 24 ONG internationales/agences des Nations Unies qui souhaitent se regrouper afin de se déplacer ;
 - Facilité l'organisation de déplacements de véhicules vers 18 villes dans le pays.
- Le Cluster Logistique et la Cellule UN-CMCoord travaillent conjointement afin de collecter et de partager les informations relatives aux déplacements des véhicules des partenaires, lorsque ceux-ci souhaitent bénéficier d'une escorte des forces internationales. Cette solution est utilisée uniquement en cas de dernier recours, elle a néanmoins été utilisée à 4 reprises pendant le courant du mois de mai 2014 pour rejoindre les villes de Bambari et Kaga Bandoro.

Entreposage

- Les entrepôts actuellement opérationnels et sécurisés ont atteint leur capacité maximum de remplissage. Les capacités d'entreposage additionnelles à Bangui sont très limitées (contraintes de sécurité), néanmoins le Cluster Logistique a partagé avec les partenaires plusieurs offres de location de terrain à Bangui.
- PU-AMI a mis une partie de ses entrepôts à disposition des partenaires dans son nouvel espace de stockage de 3000m² à Bangui.
- Certains partenaires ont sollicité le Cluster Logistique afin de pouvoir bénéficier d'entreposage temporaire dans certaines localités où les possibilités de stockage sont très restreintes (Boda, Kabo, Moyenne Sido). Le Cluster Logistique/WFP est en train d'étudier ces demandes et de voir quel type d'appui il serait possible d'apporter.