

Résumé et mise à jour des opérations

Période du 01 janvier 2014 au 28 février 2014

Contraintes d'accès

- Suite à l'escalade des violences intercommunautaires du 05 décembre 2013, de très importants problèmes de protection des civils persistent. La situation demeure extrêmement tendue et entrave le considérablement le bon déroulement des opérations humanitaires et le déploiement effectif de l'aide aux populations affectées.
- Malgré l'élection, en date du 13 janvier 2014, de la présidente de transition, l'insécurité demeure omniprésente dans l'ensemble du pays. Le transport routier des marchandises et des personnes est sérieusement compromis, notamment sur l'axe d'approvisionnement principal entre le Cameroun et la capitale Bangui, ainsi que sur l'ensemble des principaux axes routiers à l'intérieur du pays.
- Certains ponts ayant été détruits et/ou démontés pendant les combats, certaines voies d'accès restent praticables uniquement par des véhicules légers. Le Cluster Logistique a conclu un partenariat avec ACTED pour la réhabilitation du pont de Talley, accès stratégique pour la ville de Paoua via Bozoum.
- Une partie des voies tertiaires sont difficilement praticables par des véhicules autres que 4*4 lors de pluies abondantes.
- Hormis l'aéroport de Bangui, les aéroports et aérodromes du pays ont des capacités limitées et ne peuvent recevoir des avions à forte capacité de charge. De ce fait, les 3 appareils mis à disposition par UNHAS dans le pays ont des capacités de charges limitées (inférieure à 2 tonnes dans les meilleures conditions).
- Suite à la fermeture du bureau des douanes à la frontière avec le Cameroun (Beloko), tous les véhicules qui importent des marchandises dans le pays, doivent donc transiter par Bangui avant que leurs marchandises soient transportées vers leur destination finale.

Coordination logistique, Information Management (IM) et GIS

- La coordination du Cluster Logistique est présente et effective à Bangui. Les réunions ont lieu sur une fréquence bihebdomadaire dans les bureaux du PAM. Réunions pendant lesquelles les problèmes des partenaires sont partagés, les besoins logistiques identifiés et de possibles solutions discutées.
- Le Cluster Logistique coordonne la collecte et le partage d'information entre les partenaires et la cellule de Coordination Civilo-Militaire (CMCoord OCHA).
- Le Cluster Logistique a développé avec l'appui des partenaires différents outils dont :
 - Un outil d'évaluation des infrastructures routières (GIS)
 - Un outil d'évaluation des capacités logistiques des partenaires (entreposage, transport, carburant)
 - Un formulaire de notification de déplacement (transport routier) disponible par le biais du lien suivant : <http://logcluster.org/document/formulaire-de-notification-de-deplacements>
- 40 documents d'informations ont été partagés sur la période considérée et répartis comme suit :
 - Planning de vol UNHAS : 12
 - Cartes : 17
 - Minutes de réunion : 4
 - Formulaires : 2
 - Bulletins d'information : 5
- Les dernières cartes mises en ligne par le Cluster Logistique sont accessibles par le lien suivant : [http://logcluster.org/search?f\[0\]=field_raw_op_id:6688&f\[1\]=field_document_type:27](http://logcluster.org/search?f[0]=field_raw_op_id:6688&f[1]=field_document_type:27)

Poste frontière et douanes

- Frontière Cameroun-RCA : le problème des conducteurs de camions réticents à entrer en RCA reste un point de blocage important sur l'axe routier Garoua-Boulai (Cameroun)/Bangui (Centrafrique).
- Le bureau des douanes centrafricaines de Beloko (frontière Cameroun/Centrafrique) ayant été abandonné par ses occupants pendant les violences du mois de décembre 2013 et janvier 2014, les formalités douanières d'entrée dans le pays s'effectuent temporairement à la gare routière de Bangui comme requis par l'administration centrafricaine et ce depuis la mi-janvier 2014. Cela a impliqué

quelques retards dans les démarches d'importation des marchandises.

- Pas de problème particulier relevé lors de l'entrée des marchandises par voie aérienne à l'aéroport international M'Poko à Bangui.

Transport aérien

- Au vu de l'évolution de la situation sécuritaire dans le pays qui impacte très fortement le transport routier de marchandises humanitaires et afin de mieux répondre aux besoins des partenaires, UNHAS a décidé d'augmenter le nombre de ses vols à l'intérieur du pays ainsi que ceux en provenance ou à destination de Douala (10 février 2014).
- Les capacités de chargement des 3 appareils mis en service étant limitées et les besoins grandissants, UNHAS a décidé d'organiser des charters dédiés pour le fret nécessitant un transport urgent (12 février 2014).
- Le PAM a affrété un Boeing 747, afin d'acheminer de la nourriture depuis Douala à destination de Bangui. L'avion-cargo qui est arrivé à Bangui en provenance de Dubaï-UNHRD le 11 février était chargé de nourriture et de matériels au profit de plusieurs partenaires, dont entre autres l'OMS, ETC, CRS et INTERSOS. Le Cluster Logistique a appuyé les opérations de réception, d'identification et de dédouanement des marchandises en lien avec les partenaires et les différents acteurs sur place.
- Le Cluster logistique appuie de façon régulière UNHAS dans la collecte, la compilation et l'organisation de transport de fret aérien pour les partenaires.

Transport routier

- Du fait d'une sécurité totalement dégradée à l'intérieur du pays, un engorgement du nombre de camions s'est créé à la frontière Cameroun-RCA, impactant la chaîne d'approvisionnement logistique de l'ensemble de la communauté humanitaire et du secteur privé. La MISCA a escorté plusieurs convois entre Bangui et Garoua-Boulai afin de sécuriser le déplacement des véhicules concernés.
- Le Cluster logistique et le Coordinateur Civilo-Militaire (OCHA) travaillent conjointement à la collecte et au partage des informations relatives à l'organisation et à la coordination des déplacements des véhicules en convoi et sous escorte. Cette solution étant utilisée en cas de dernier recours uniquement. Le Cluster Logistique ne joue à ce niveau qu'un rôle de partage des informations entre les partenaires.

- Compte tenu des conditions d'insécurité généralisée dans le pays, les partenaires humanitaires ont décidé de se coordonner afin de regrouper les camions et les véhicules dont ils disposent lorsque ceux-ci se déplacent de Bangui vers les différentes préfectures du pays. Le Cluster Logistique est en charge de collecter et de partager les informations pratiques nécessaires à l'organisation du regroupement des véhicules entre et par les partenaires. Lorsque la situation le nécessite, le Cluster Logistique participe ponctuellement mais directement à l'organisation pratique du regroupement/déplacement des véhicules des partenaires.
- A ce jour, le Cluster Logistique a :
 - Appuyé 19 ONG internationales/agences des Nations Unies qui désiraient regrouper leurs véhicules lors de leurs déplacements.
 - Facilité l'organisation de déplacements de véhicules vers 9 villes de l'intérieur du pays.

Entreposage

- Les entrepôts actuellement disponibles et accessibles ont atteint leur capacité maximum de remplissage. Les capacités d'entreposage additionnelles à Bangui sont limitées (contraintes de sécurité).
- Le Cluster Logistique, avec l'appui du PAM, travaille à la mise en place d'un espace de stockage dans la future base logistique du PAM à Bangui. Une partie de cet espace d'entreposage sera mise à la disposition des partenaires.
- PU-AMI a mis une partie de ses entrepôts à disposition des partenaires, afin de les soutenir dans cette activité. Le Cluster Logistique va faciliter la mise en place d'un espace de stockage supplémentaire par le prêt d'une structure de stockage mobile de 320m² (32mx10m). A ce jour PU-AMI est en train de préparer le terrain qui recevra l'entrepôt mobile.