

LIEU: Bamako - Mali

DATE: 27 février 2014

PRÉSIDENCE: Coordinateur du Cluster Logistique

PARTICIPANTS: AEN; IRC; NRC; Lux Dev; GARDL; UNHAS; Care; OIM; World Vision; UNICEF, Save the Children; Plan Mali; ACF E

- ORDRE DU JOUR :**
- Présentations (tour de table)
 - Point sécurité & CIVMIL
 - AIR UNHAS
 - Les informations du Cluster Logistique
 - Evaluation du Cluster Logistique
 - Divers / Autre

1- Point sécurité et point civilo-militaire

- Point Sécurité :

Elle reste très volatile dans le nord, des actes dits de terrorisme ou de banditisme y sont toujours régulièrement perpétrés. La circulation des véhicules en dehors des villes est toujours problématique.

- Point Civil militaire:

Considérant les deux thèmes préoccupants la cellule coordination civile militaire et que nous avons cités lors de la précédente réunion, à savoir :

1. La sécurisation de l'aéroport de Mopti
2. Le carburant à Tombouctou

Suite à l'avis de la CMCOOD, ils ont fait l'objet de lettres de plaidoyer rédigées par UNHAS et le Cluster Logistique et transmises au Coordinateur Humanitaire.

Situation actuelle :

1. La situation sur l'aéroport n'a pas vraiment changée, mais une brigade de police serait en cours de création.
2. La situation du carburant à Tombouctou s'est bien améliorée.

- 2.1 Lors de notre dernier entretien téléphonique la direction commerciale de Total nous a informés du non renouvellement de son contrat avec la Minusma pour la concession de sa station-service.

S'il y a réattribution de subvention d'état cette station pourrait retrouver un usage public vers le mois de juillet 2014.

2.2 La station Ould Cheik, voisine de celle de Total, a rouvert ses portes, Mr Taher qui en est le propriétaire se dit prêt à fournir les ONG. Il souhaiterait que celles qui sont intéressées lui précisent leurs besoins afin de dimensionner ses approvisionnements qui seraient de très bonne qualité. (Contact au 76023668) La capacité de stockage est de 110 000 litres. Tarifs annoncés 700 Cfa pour le gasoil et 900 Cfa pour l'essence.

Accident et évacuation médicales de Kidal survenue le 26 février 2014

Les faits : le 26 février le véhicule d'une ONG arrivant au parking de l'aéroport de Kidal a sauté sur une mine /IED détruisant totalement le véhicule et faisant deux blessés graves.

- Aux vues du cafouillage grave dans la mise en place de l'évacuation comme l'état des blessés non communiqués, plusieurs avions mobilisés en même temps etc. (C'est Serval qui a finalement effectué cette évacuation à l'aide de leur avion médicalisé arrivé un peu plus tard)

Nous sommes sérieusement préoccupé par :

- *Le défaut constaté d'une coordination centralisée et opérationnelle pour cette évacuation civile. Les informations ont cependant bien circulé entre les différents acteurs.*
- Le défaut de préparation et d'accord entre les différents acteurs Civil et militaire en regard des évacuations sécuritaires et sanitaires médicalisées.

Par ailleurs cet événement regrettable a aussi mis en exergue de très graves problèmes de sécurité sur cet aéroport

- Il n'est pas sécurisé 24h/24h mais uniquement lors des arrivées d'avions.
- Le vol d'UNHAS qui s'est présenté 20 min après l'explosion du véhicule a reçu un inadmissible « airport secured » lors de sa demande sécuritaire avant atterrissage.

En conséquence la desserte par UNHAS de Kidal est suspendue jusqu'à ce que de nouvelles mesures de sécurité soient appliquées au niveau de cet aéroport

La mise à jour des coordonnées des contacts civils militaires de OCHA des FAMa de la Minusma ainsi que de de SERVAL vous sera transmise sous peu par email.

2 - Air / UNHAS

- Tombouctou : L'Unité Mobile de Stockage (Prêt du cluster) et un bureau préfabriqué délimitant un espace civil UNHAS/WFP est maintenant opérationnel comme à GAO.

- Mopti : UNHAS possède dorénavant un bureau sur l'aéroport.
- Entretien des pistes: un protocole d'accord a été signé avec Save the Children International pour l'entretien sommaire des pistes secondaires de Niafunke et de Goundam.
Il reste Douentza: Aucune ONG ne s'est à ce jour portée volontaire, les candidatures sont donc les bienvenues.
- La sécurisation des pistes lors des atterrissages sur les aéroports secondaires s'améliore grâce à la coordination croissante avec la Minusma et les forces armées Maliennes ainsi que leur présence sur place.
- Point financement : UNHAS ne reste financé que jusqu'à la mi-avril 2014
- Rappel procédure UNHAS: les Badges; ordres de mission et tickets sont OBLIGATOIRES pour l'accès aux avions !

3 – Les infos du cluster logistique

- L'enquête concernant vos besoin d'appui en service logistique par le cluster qui a été relancée lors de la précédente réunion du 27 janvier n'a reçu aucune réponse. Nous restons donc à ce jour avec les deux réponses de Handicap International et de Solidarités international.

Les besoin évoqués à ce jour sont :

- ✓ Stockage à Tombouctou: Ce service sera dispensé à titre de dépannage par le PAM après la fermeture du Cluster Logistique.
- ✓ Carburant à Tombouctou (CIVMIL)

Le problème du carburant est résolu comme indiqué plus haut au paragraphe CIVMIL, les deux services qui resteront assurés par le PAM Service Provision sont :

1. Entreposage temporaire et de dépannage.
 2. Le prêt temporaire d'Unité Mobile de Stockage.
- Officialisation de la fermeture

Compte tenu de ce qui précède, un courrier demandant la fermeture officielle du cluster logistique a été envoyé au Coordinateur Humanitaire par la directrice du PAM

Evaluation du cluster logistique

Méthodologie:

L'équipe recueillera et rassemblera l'information au moyen d'entrevues bilatérales avec des intervenants clés et mettra

l'accent sur trois domaines principaux:

- A.** Rassembler les remarques des partenaires sur le fonctionnement du Cluster logistique qui sera divisé en trois sections:
 - 1.** La stratégie de Cluster Logistique
 - Une explication détaillée pour l'activation de cluster au Mali
 - La réponse planifiée du Cluster Logistique (re. les ConOps) et l'aperçu opérationnel (ce qui a été mis en œuvre)
 - 2.** Les services fournis par le Cluster Logistique
 - 3.** Coordination et gestion de l'information
- B.** Coordination OCHA et Inter-Cluster
- C.** Questions internes au PAM/Cluster Logistique portant sur les contraintes internes et opérationnelles telles que:
 - a) Financement
 - b) Les ressources humaines, personnel déployé au Mali
 - c) Le soutien de la GLCSC

Cette évaluation sera réalisée par

- 1. Deux personnes de la cellule du Cluster Logistique à Rome
- 2. Une personne du bureau régional du PAM sera invitée
- 3. Une ONG qui reste à déterminer
- 4. Le Responsable logistique d'UNICEF que nous souhaiterions présent pour historique depuis 2012 ainsi que pour son implication

Contacts:

Patrick Baudry

Coordinateur du Cluster

patrick.baudry@wfp.org