

LIEU: Bureau PAM, Kinshasa

DATE: 26 Août 2015

PRÉSIDENTE: Senior Logistics Assistant

PARTICIPANTS: Action Contre La Faim (ACF), Caritas Tshumbe, Handicap International, Medair, African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Mission Aviation Fellowship (MAF), PNUD/Pooled Fund, PNUD Resilience, Deutsche Gesellschaft fuer Internationale Zusammenarbeit (GIZ), Programme Alimentaire Mondial (PAM), Mines Advisory Group (MAG), Ieda Relief et Careo.

POINTS D'ACTION:

- Transport aérien des humanitaires;
- Défis et capacités logistiques des partenaires;
- Suivi de la Logistics Capacity Assessment (LCA);
- Outil de renforcement de la résilience dans les activités de la logistique.

ORDRE DU JOUR:

1. Recommandations émises pendant la réunion
2. Plan d'Action Humanitaire
3. Transport aérien des humanitaires
4. Suivi du Logistics Capacity Assessment (LCA)
5. Outil de renforcement de la résilience dans les activités de la logistique
6. Besoins et capacités des partenaires / informations des provinces
7. Divers

1. Recommandations émises pendant la réunion

- UNHAS vérifie l'information concernant les démarches de la CAA à obtenir les autorisations pour officiellement transporter le personnel UN et de certaines ONG.
- ACF partage la note circulaire concernant la nouvelle taxe sur les affrètements de cargo en utilisant les compagnies d'aviation privées.
- MAF partage le document reprenant les coûts estimatifs des vols sur les routes aériennes qu'elle dessert.
- UNHAS partage à nouveau son nouvel horaire des vols effectifs Août 2015.
- Le Cluster Logistique envoie à tous les membres le formulaire de collecte d'informations pour la mise à jour de la Logistics Capacity Assessment (LCA). Ces informations sont à renvoyer au plus tard le 8 septembre 2015 au Cluster Logistique National.
- Le chargé de la LCA contacte ECHO Flight concernant la recommandation émise lors de la réunion du Groupe d'utilisateurs à Bukavu, concernant la liste des pistes d'atterrissage opérationnelles en RDC.
- Le PNUD partage le formulaire de base à l'élaboration de l'outil pour renforcer la résilience dans l'activité de la logistique. Le Cluster Logistique effectuera le suivi des réponses des partenaires, puis contactera quelques organisations notamment les structures étatiques (FONER, Office des Routes) afin de constituer un noyau de réflexion à l'élaboration de cet outil sous la direction du PNUD.

2. Plan d'Action Humanitaire

Rapport à mi-parcours PAH 2015 :

- 875 km de routes réhabilitées sur les 2,242 Km prévus, soit 39% de réalisation ;
- 1,911 mt de cargo transporté par les services de transport et entreposage ainsi que la gestion des bases logistiques inter-agence sur 3 520 mt prévus, soit 54% de réalisation;
- Le transport aérien par UNHAS-ASF F-ECHO FLIGHT, de 508,47 mt d'aide humanitaire sur les 690 mt attendus, soit 74% de réalisation ;
- 10,023 m² de surface rendus disponibles pour l'entreposage des biens des partenaires humanitaires;
- 23,075 passagers ont été transportés par les opérateurs aériens humanitaires présents en RDC sur les 54,288 passagers attendus, soit 42,5% de réalisation.

Remarque:

- La comparaison avec les résultats à mi-parcours pour le PAH 2014 donnent: 252 Km sur 2,666 Km planifiés soit 9,5%; 1,034 mt sur 3,520 mt soit 29,3%; 396 mt de cargo transportés par UNHAS-ASF F-Echo Flight sur 318 mt planifiés soit 124%; 25,616 Pax sur 42,288 prévus soit 60,5%;
- Les résultats obtenus pour la réhabilitation des routes entre Janvier et Juin 2015, proviennent des fonds reçus directement par les partenaires du Cluster Logistique (fonds propres ou reçus des bailleurs). Il s'agit à 80% des routes dont les travaux ont été lancés en 2013 et 2014.

Recommandation :

- Renforcement du plaidoyer auprès des bailleurs de fonds et acteurs étatiques pour le financement des projets de réhabilitation/construction des routes;
- Renforcement des capacités des acteurs et partenaires humanitaires intervenant dans le domaine de réhabilitation et la réouverture d'infrastructures routières dans le but d'accroître la durabilité des travaux réalisés sur le terrain.

Préparation PAH 2016:

- Des ateliers de planification sont programmés durant le mois de septembre. Le calendrier harmonisé sera communiqué par OCHA dès que possible. La réflexion sera menée par cluster et par zone géographique et non par rapport aux crises;
- Une réunion spéciale pourra être convoquée par le Cluster Logistique au niveau national, pour la compilation et/ou la confirmation des besoins identifiés au niveau des provinces.

3. Transport aérien des humanitaires

ECHO Flight:

- Le compte rendu des réunions du groupe d'utilisateurs, qui se sont tenues à Bukavu a été partagé avec les membres du Cluster Logistique nationale. Une des recommandations émises par les participants est de renforcer l'harmonisation des programmes de vol entre WFP, UNHAS et ECHO Flight afin d'assurer le maximum de capacité tous les jours de la semaine;
- Une requête a été adressée pour que le Cluster Logistique mette à la disposition des humanitaires une cartographie de la couverture (des lignes) de chaque agence d'aviation (UNHAS, MAF, UNHAS, CICR, MSF, Monusco, Echo-flight, Korongo, CAA et Congo Air). Celle-ci n'est pas réalisable compte tenu de la mission de chaque opérateur. A ce jour le Cluster Logistique produit des cartographies d'ECHO Flight, ASF-F et UNHAS. Les sites web des autres opérateurs fournissent des informations suffisantes concernant leurs couvertures;
- Les informations sur la mise à jour de la liste de pistes aéroportuaires de la RDC, pourront être disponibles dès que la LCA sera prête. Le responsable LCA contactera au besoin les utilisateurs d'ECHO Flight ayant exprimé ce besoin.

ASF France:

- Les opérations sont à l'arrêt faute de financement.

MAF:

- Continue à desservir ses partenaires sur demandes/affrètements et sur la base de recouvrement total des coûts. Les routes couvertes par MAF incluent des destinations très isolées où les autres opérateurs ne vont pas, dû au type d'appareil qu'ils opèrent. Le document reprenant le tarif des affrètements par destinations, sera partagé par MAF avec le Cluster Logistique.

Monusco:

- Un nouvel horaire effectif en juillet 2015 a été publié. Le Cluster Logistique assurera une large diffusion de cet horaire à tous ses partenaires;
- Le personnel de liaison placé par le Cluster Logistique au Movcon de la Monusco, finit son contrat avec le PAM à la fin du mois d'août 2015. Des précisions concernant la continuité de cette fonction seront partagées prochainement. Pour rappel, cette position a été créée avec l'approbation du Coordonnateur Humanitaire en 2008 pour aider le personnel humanitaire (ONGs, Agences UN, Coopérations Techniques) à utiliser les vols de la Monusco.

UNHAS :

- Le nouvel horaire des vols effectif le 10 août 2015 a été envoyé aux utilisateurs. Toutefois UNHAS est prié de partager à nouveau cet horaire en faveur des organisations qui ne l'avaient pas reçu;
- UNHAS et d'autres opérateurs de transport, continuent à éprouver des difficultés de fonctionnement à Kananga et Mbuji-Mayi dues à la pénurie de carburant. Actuellement UNHAS s'approvisionne à partir d'Ilebo par route, mais si la situation perdurait cela pourrait conduire à l'annulation des vols sur ces deux destinations.

- Les résultats de l'enquête sur la satisfaction des services d'UNHAS auprès de ses utilisateurs, ont été partagés avec la communauté humanitaire en RDC. Un plan d'actions d'amélioration des services UNHAS est établi. Il inclut: l'information sur l'heure d'embarcation, la facilité de trouver le comptoir d'enregistrement approprié ainsi que l'information adéquate sur les vols.

4. Suivi du Logistics Capacity Assessment (LCA)

- La présentation faite par le responsable LCA se trouve en annexe de ce compte rendu. Le Cluster Logistique partagera avec tous les partenaires le formulaire de collecte d'information concernant les fournisseurs des biens et prestataires des services. Il est demandé à tous les partenaires de renvoyer ces informations au plus tard le 10 jours après réception de ce formulaire.

5. Outil de renforcement de la résilience dans les activités de la logistique

- La présentation faite par la chargée des questions des moyens d'existence durables au PNUD, se trouve en annexe de ce compte rendu. Il est question pour le PNUD/Résilience d'analyser ensemble avec le Cluster Logistique, comment élaborer un outil pour renforcer la résilience dans l'activité de la logistique. Le même exercice est mené dans les autres clusters. Un formulaire sera partagé par le PNUD/Résilience pour mener à bien cette activité. Ensuite un noyau sera constitué incluant les partenaires gouvernementaux (Foner, Office des Routs) ainsi que ceux ayant déjà mis en oeuvre des projets via le Cluster Logistique.

6. Besoins et capacités des partenaires / informations des provinces

Nord Kivu

- Caritas Goma en partenariat avec l'office des routes poursuit avec les travaux de réparation des ponts Songe et Musenge sur l'axe Musenge-Ottobora, sous financement de la Monusco (mécanisme QIPs)



A gauche, situation avant début des travaux. A droite, situation pendant les travaux

Nord Ubangui

- La détérioration rapide de l'axe routier Gbadolite-Bili rend difficile l'assistance du HCR aux réfugiés centrafricains dans le camp de Bili, en territoire de Bosobolo, province du Nord Ubangui. Des évaluations ont été menées par l'ONG AIRD. Des fonds sont recherchés afin de pouvoir continuer à assurer l'accès à Bili à partir de Gbadolité.

National

- Caritas Kindu est officiellement désignée comme Correspondant du Cluster Logistique dans la province du Maniema. Une décision officielle a été transmise par le Diocèse de Kindu à la direction du PAM à Kinshasa à cet effet.

Sud Kivu

- Des fonds sont mis à disposition pour la reconstruction du pont Nundu. La réhabilitation de ce pont améliorera l'accès au camp des réfugiés Burundais à Lusenda.

7. Divers

- L'ONG CAREO invite les partenaires du Cluster Logistique à participer aux activités de la Journée Internationale de la Paix le 21 septembre 2015.
- Une nouvelle taxe sur l'affrètement de cargo par les compagnies d'aviation privées a été lancée au mois de juin par le gouvernement provincial de Kinshasa. ACF partagera avec le cluster logistique la note circulaire officielle concernant cette taxe. Le cluster logistique coordonnera avec OCHA pour mener un plaidoyer.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 29 septembre 2015 à 11:00 au PAM Kinshasa.

Contacts:

Christophe Chollet

Coordinateur National du Cluster Logistique

christophe.chollet@wfp.org

Thony Kadogo

Responsable information Management

thony.kadogo@wfp.org