

<b>LIEU:</b>	Bureau PAM, Kinshasa
<b>DATE:</b>	28 juillet 2015
<b>PRÉSIDENCE:</b>	Coordinateur Cluster Logistique National
<b>PARTICIPANTS:</b>	UNHAS, ASF France, CICR, UNICEF, WVI, ACF, Norwegian People's Aid, PAM, MEDAIR.
<b>POINTS D'ACTION:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rappel aux organisations de partager des informations avec le Cluster Logistique</li></ul>

---

**ORDRE DU JOUR :**

1. Suivi des recommandations de la réunion du 23 juin 2015
2. Logistics Capacity Assessment (LCA)
3. Transport aérien humanitaire
4. Besoins et capacités logistiques des organisations / Informations des provinces
5. Formation GPS
6. Activités GIS/cartographie
7. Activités relatives aux afflux de réfugiés Burundais
8. Divers

**1. Suivi des recommandations de la réunion du 23 juin 2015**

- Information sur la mise à jour de la base de données LCA (Logistics Capacity Assessment), et engagement des organisations pour partager les données.

**2. Logistics Capacity Assessment (LCA)**

- Le Cluster Logistique informe que la collection des données pour la LCA est en cours. Jusqu'à maintenant environ un tiers du pays est couvert, notamment la partie Est du pays, y compris les localités suivantes : Goma, Kindu, Bukavu Uvira, Kalémie, Pweto et Lubumbashi.
- Lors de ce processus une bonne coopération entre le Cluster Logistique et les organisations dans le pays a été constaté. Les organisations sont priées de continuer à partager des données et informations avec le Cluster Logistique.

**3. Transport aérien humanitaire**

- UNHAS a présenté les horaires des vols. Aucun changement n'a été fait depuis la dernière réunion du 23 Juin 2015.
- Des amendements sur les plannings sont attendus pour les prochaines semaines. Ceux-ci doivent être validé par les organisations et le 'steering committee' avant qu'ils entrent en vigueur. Plus d'informations vont annoncé lors de la prochaine réunion du Cluster National à la fin du mois d'Août.

#### 4. Besoins et capacités logistiques des organisations / Informations des provinces

##### Besoins et capacités logistiques des organisations / Informations des provinces.

###### National/Kinshasa :

- Le Cluster Logistique national a participé à la réunion pour la relance du Groupe de Travail sur le partage d'information (Information Management Working Group), placé sous la présidence d'OCHA. Parmi les recommandations, le groupe de travail vise à dynamiser les acteurs des différents SIG en proposant des actions de partage et d'actualisation des bases des données, notamment pour l'utilisation de la Communauté Humanitaire.
- Le Cluster Logistique a annoncé la préparation d'une formation GPS pour l'ensemble des organisations qui se tiendra au niveau des provinces, à partir du mois de Septembre 2015. Cette formation comprendra un volet sur les collectes de données. Le Cluster Logistique a proposé de travailler en collaboration avec les autres acteurs du SIG pour préparer cette formation. Une réunion de travail en sous-groupe est prévue pour Jeudi 30 Juillet à 14h00.
- Le Cluster Logistique a préparé et transmis à OCHA le rapport à mi-parcours pour le PAH 2015 correspondant aux activités de la logistique en RDC. La version finale de ce rapport compilé sera partagée par OCHA.
- Le Cluster Logistique a facilité le transport de matériel électromécanique (pompes et accessoires : 2,63 m3/612 Kg).

###### Nord Kivu :

- Une mission d'évaluation de la route Goma-Bihambwe-Mema a été menée par le PAM. Malgré la saison sèche, cet axe demeure difficilement accessible. Les camions effectuent des déchargement-chargements au niveau de la rivière Mema. D'importants bourbiers sont aussi identifiés entre Lushebere et Masisi. Aucune disposition n'est encore prise par l'Office des Routes. La recommandation est faite pour le Cluster Logistique de contacter la MONUSCO pour la reconstruction du pont de Mema et une intervention sur les bourbiers le long de l'axe Lushebere-Masisi.
- Handicap International a lancé une enquête de satisfaction des partenaires concernant le fonctionnement de sa plateforme logistique et ses bases de vie à Goma et Beni. Entre Janvier et Juin 2015, cette plateforme a permis le transport de 987 mt de biens humanitaires.
- Au cours de la réunion du Cluster Logistique du mois de juillet, la Direction générale des douanes et accises (DGDA) Nord Kivu a exposé les procédures de dédouanement des cargos humanitaires sous régime d'exonération.

**Sud Kivu :**

- Une réunion spéciale entre le Cluster Logistique, OCHA et les utilisateurs des vols UNHAS a eu lieu à Bukavu. La rencontre faisait suite à la recommandation du 'Country Policy and Institutional Assessment' (CPIA) pour le transport des intrants sur Shabunda par vol hélicoptère. Les organisations du Cluster Logistique ont exprimé le besoin d'acheminer plus de 60 tonnes des biens non vivres dans le territoire de Shabunda. Il a été proposé d'inclure l'itinéraire Bukavu-Tshonka-Shabunda-Kolula-Bukavu dans l'horaire régulier de l'hélicoptère d'urgence. Le Cluster Logistique rappelle que Shabunda reste inaccessible par route au départ de Bukavu.
- Le Cluster Logistique a effectué une mission d'évaluation de la route Uvira-Lusenda-Baraka-Sebele. A l'issue de la mission il est rapporté la dégradation continuelle du pont Nundu ainsi que d'un autre juste après le site de Lusenda.

**Province Orientale :**

- Le Pont Bafwaseme, sur la rivière Bafwasende, et la RN entre Kisangani et Bunia a été endommagé et n'est plus passable. L'axe est donc coupé. Des travaux de réhabilitation sont en cours.
- Des informations seront partagées sur le site du Cluster Logistique dès que les détails seront disponibles : <http://www.logcluster.org/ops/drc>

**Maniema :**

- Le PAM n'étant plus présent à Kindu, le Cluster Logistique n'a plus de Point Focal pour l'ensemble du Maniema, qui est une Province importante du point de vue des activités humanitaires. Nous avons donc négocié une solution avec l'ONG CARITAS, qui a accepté de jouer le rôle de correspondant en nommant un de ces collaborateurs. Les réunions mensuelles pourront-être assurées pour les partenaires du Cluster. Un accord écrit devrait officialiser cet arrangement d'ici peu.

**5. Formation GPS**

- Le Cluster Logistique informe qu'une formation GPS et de la collecte de données cartographiques est en préparation est prévu pour le mois de Septembre. Cette formation va être organisé en collaboration avec les différents organisations en RDC, actives dans le domaine du SIG, afin d'avoir une approche commune, notamment en terme de collecte de données. Le Cluster Logistique propose de former le personnel des organisations dans les principales provinces.

**6. Activités GIS/support cartographique**

- Présentation des activités SIG. Plusieurs cartes ont été réalisés et sont accessibles sur le site internet du Cluster Logistique : <http://www.logcluster.org/ops/drc>

**7. Activités relatives aux afflux de réfugiés Burundais**

- Pas de nouvelles informations à échanger. Voir compte rendu de la réunion précédente.

**8. Divers**

- Des problèmes concernant le renouvellement d'exception interministérielle pour le droit d'importation ont été rapportés. Si ce problème persiste et si d'autres ONG rencontrent les mêmes difficultés, une action commune pourra être à envisager.
- La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 25 août 2015 à 11h00 au PAM Kinshasa

**Contacts:**

<b>Christophe Chollet</b>	<b>Coordinateur National du Cluster</b>	<a href="mailto:Christophe.Chollet@wfp.org">Christophe.Chollet@wfp.org</a>
<b>Thony KADOGO</b>	<b>Responsable IM</b>	<a href="mailto:Thony.Kadogo@wfp.org">Thony.Kadogo@wfp.org</a>
<b>Ladislav KABEYA</b>	<b>Focal Point SIG</b>	<a href="mailto:ladislav.kabeza@wfp.org">ladislav.kabeza@wfp.org</a>